

# Маньчжурия, область в Китае

## Большая советская энциклопедия

(1-е издание)



Экспортировано из Викитеки 10 сентября 2024 г.

## МАНЬЧЖУРИЯ. Содержание:

I. <u>Физико-географический очерк</u> . . . . .	69
II. <u>Население и административное деление</u> . . . . .	71
III. <u>Экономический очерк</u> . . . . .	72
IV. <u>Исторический очерк</u> . . . . .	78
V. <u>Административное устройство</u> . . . . .	84
VI. <u>Народное образование</u> . . . . .	85

Маньчжурия — северо-восточная область Китая, включающая (по китайскому делению) три провинции: Хэйлунцзян (Цицикар), Гиринь и Ляонин (Мукден). Маньчжурия граничит на С., С.-В. и В. с СССР, на Ю.-В. — с Кореей, на Ю. омывается Желтым морем, на З. и Ю.-З. граничит с прочими провинциями Китая, на С.-З. — с Монгольской Народной республикой. Границы с Советским Союзом почти везде идут по естественным рубежам: по рр. Аргунь, Амур, Уссури, оз. Ханка, а к Ю. от последнего — по горным хребтам и по небольшим рекам. Граница с Кореей проходит по рр. Тумынь и Ялу. Желтое море, омывающее юж. часть М., образует два залива — Ляодунский и Корейский. Между ними расположен далеко выдвинутый к Ю. п-ов Ляодун; южная его оконечность, Гуаньдунская (или Квантунская) область, «арендована» Японией на 99 лет, т. е. фактически является японской колонией. — Общая площадь М. — 1.111 тыс. км<sup>2</sup>; население — 28.867 тыс. чел. (1934). Главным городом был Мукден; после

японской оккупации главным городом стал Чаньчунь (переименованный в Синьцзинь).

## I. Физико-географический очерк.

Геологическое строение и устройство поверхности М. довольно сложны. Основные орографические районы страны: Маньчжурская равнина, хребет Большой Хинган, Восточно-Маньчжурская горная страна, хребты Ильхури-Алинь и Малый Хинган, плоскогорие Барга. — Маньчжурская равнина, занимающая центральную часть страны, представляет обширную область опускания. Водораздельной линией, идущей в направлении Итун — Кайтун, равнина делится на две части: северную — бассейн р. Сунгари — со склоном в долину р. Амура и южную — бассейн р. Ляо-хэ — со склоном к Желтому м. Слегка всхолмленная равнина имеет высоту 100—200 м, а в низовьях Сунгари и Ляо-хэ даже ниже 100 м. С З., С. и В. по краям Маньчжурской равнины поднимаются горы. Вдоль зап. края идет Хинган Большой (см.). Расположенная к В. от Маньчжурской равнины Вост.-Маньчжурская горная страна представляет сложную горную систему с рядом продольных и поперечных горных хребтов; между хребтами — области опускания, имеющие вид котловин. Процессы разломов здесь сопровождались грандиозными излияниями базальтов, а вулканическая деятельность кончилась совсем недавно. Высочайшая точка Маньчжурии — гора Байтоушань

(2.744 м), расположенная на границе с Кореей, является потухшим вулканом. На севере, в междуречьи Сунгари и Амура, расположен массив Хингана Малого (см.). На северо-запад от М. Хингана тянется хребет Ильхури-Алинь, являющийся как бы соединительным мостом между системами Большого и Малого Хингана.

Климат. Расположенная на краю самого обширного и самого холодного материка и вблизи самого обширного и самого теплого океана, М. подвержена действию муссонов, в значительной степени определивших характер ее климата. Он отличается резкой континентальностью и большой неравномерностью выпадения осадков. Средняя годовая температура изменяется от  $-2,6^{\circ}$  в Хайларе до  $4-10,2^{\circ}$  в Дайрене (Харбин  $+3,2^{\circ}$ ; Мукден  $4-7,1^{\circ}$ ). Годовое количество осадков, минимальное в Барге (Хайлар — 306 мм), достигает 657 мм в Мукдене, ок. 80% их выпадает в теплый период (май — сентябрь). Зима в М. суровая (средняя январская температура в Хайларе  $-28,6^{\circ}$ , в Мукдене  $-13^{\circ}$ ) и малоснежная; льдом покрываются все реки, даже устье р. Ляо-хэ, расположенное на широте Неаполя. По средней температуре зимы Северная М. сходна с Аляской. Весна засушлива и отличается сильными ветрами. Лето жаркое и влажное; во вторую его половину частое явление — ливни, вызывающие сильные разрушительные наводнения. Средняя температура июля от  $+21^{\circ}$  (Хайлар) до  $24,7^{\circ}$  (Мукден).

Осень достаточно теплая и с умеренными осадками. Крайние районы имеют нек-рые отличия.

Гидрография. Речная сеть в М. сильно развита. Реки принадлежат к бассейнам трех морей: Охотского, Желтого и Японского. К бассейну первого, занимающему большую часть поверхности страны, принадлежат Амур с Аргунью, Сунгари и Уссури. Из них целиком принадлежит М. только Сунгари (см.). Это — важнейшая речная артерия страны, занимающая своим бассейном ок. 42% территории М. Крупнейшие притоки Сунгари: Нопни и Хулань — слева, Мудань — справа. К бассейну Желтого м. принадлежат реки Ляохэ (см.), Ялу и ряд второстепенных — на Ляодуне. На Ю.-В. протекают также лишь частично принадлежащие М. реки Тумынь и Суйфун, впадающие в Японское м. Реки М. имеют два половодья: небольшое весной — от таяния снегов — и более значительное летом — от ливней. Много озер, как пресных, так и соленых; крупнейшие: Ханка (см.), Цзиньбуху и Далай-нор (см.).

Почвы. Вследствие больших различий в климате, а также в геологич. строении и рельефе почвенный покров М. довольно разнообразен. В горных районах сев. части М. преобладают подзолистые и болотно-подзолистые почвы. На Маньчжурской равнине и в Барге залегают почвы степного типа, преимущественно каштановые. В Барге, в районе т. н. Трехречья, и на севере Маньчжурской равнины, в полосе Мэргэнь — Хайлунь — Харбин, имеются черноземы.

Растительность. Флора М. отличается большим разнообразием форм. В М. существуют рядом представители суровой тайги, влажных субтропиков и сухих степей Центральной Азии. В М. различают три растительных области: 1) Даурскую, занимающую верхнюю зону Ильхури-Алиня и сев. части Б. Хингана. Растительность ее на  $\frac{2}{3}$  состоит из видов, свойственных Сибири. Преобладают: лиственница и лиственные породы, береза, осина и др. 2) Маньчжурскую лесную область, занимающую весь восток М. Это совершенно своеобразная, типичная для М. растительная область, характеризующаяся богатством и разнообразием древесных и кустарниковых пород. Наиболее распространены: корейский кедр (*Pinus koraiensis*), пихта (*Abies holophylla*), ель (*Picea mandschurica*), тополь (*Populus suaveolens*), бархат (*Phellodendron amurense*), маньчжурские клен (*Acer mandschuricum*) и ясень (*Fraxinus mandschurica*), дуб (*Quercus mongolica*), липа (*Tilia mandschurica*), орех (*Juglans mandschurica*) и др. Все это перевито лианами (особый дикий виноград, *Vitis amurensis*, и «кишмиш», *Actinidia arguta*). В долинах — роскошные луга с обилием цветов. 3) Маньчжурскую равнину, растительность которой представляет смешение видов соседних областей: монгольской, даурской и маньчжурской, а в юж. части — и Сев. Китая. Преобладает степная растительность с небольшими лесными и кустарниковыми зарослями в поймах рек и в предгорьях.

Животный мир. По характеру фауны М. относится к Китайско-Гималайской зоогеографической подобласти Палеарктики и отличается большим разнообразием животных, как северных — соболь, россомаха, белка и др., так и южных — тигр, леопард и др.

Естественные районы М. Территория М. делится на несколько природных областей: 1) Даурский район к З. от Б. Хингана — плоскогорье Барга — продолжение монгольских степей; 2) Маньчжурская низменность — степная равнина с даурско-монгольской флорой; 3) Восточно-Маньчжурская горно-лесная область; в природном отношении сходна с Сев. Кореей и Советским Приморьем; 4) Ляодунский район — к Ю. от 42° с. ш. В особую область можно выделить также Большой и Малый Хинган с хребтом Ильхури-Алинь.

## II. Население и административное деление.

Площадь и население.

Провинции	Площадь Население*	
	в км <sup>2</sup>	(в тыс. чел.)
Хэйлунцзян (Цицикар)	577.964	3.819,3
Гиринь . . . . .	282.332	8.107,2
Ляонин (Мукден). . . . .	250.813	16.940,5
Итого . . . . .	1.111.109	28.867,0

\* По данным 1934 Мин. внутр. дел Китая.

После японской оккупации М. с захваченной оккупантами провинцией Жэхэ (см.) была разделена на

14 провинций. — Население М. на 90% состоит из китайцев, переселившихся сюда из Китая. Процесс колонизации М. китайцами, длившийся столетия, шел до конца 19 в. очень медленно, но начиная с проведения первых железных дорог население М. быстро увеличилось. В 1890 в стране насчитывалось 10 млн. жит., в 1910 — 18,5 млн., в 1920 — 23 млн., в 1931 — 31 млн. жит. После оккупации, в результате конфискации японскими властями крестьянских земель, разорения карательными экспедициями целых уездов, массовых казней и преследований, тысячи китайцев уехали из М., въезд же в М. новых поселенцев почти прекратился, и население страны значительно уменьшилось. Следующая по численности группа иммигрантов — корейцы (720 тыс. чел. в 1934) — расселена гл. обр. на В. и Ю.-В., в районах Цзяньдао и Губендао; иммиграция корейцев поощряется японскими властями. Японцев — ок. 200 тыс. чел. (без оккупационных войск); большинство японцев — чиновники, купцы, комиссионеры и представители других непроизводительных профессий. В 1934 в М. насчитывалось, кроме того, 43 тыс. русских белогвардейцев, ок. 30 тыс. советских граждан (подавляющее большинство к-рых вернулось в СССР в 1935 после продажи КВЖД) и ок. 5 тыс. англичан, немцев и американцев.

Коренное население М. немногочисленно. Маньчжуры почти полностью ассимилированы



китайцами, лишь в бассейне верхнего течения р. Сунгари сохранились редкие группы населения, говорящего по-маньчжурски. Монголы (ок. 1 млн.) занимают зап. окраины М.; в бассейне р. Нонни — дауры, говорящие по-монгольски; в таежных районах Сев. М. — гольды и орочены, а в юж. части Большого Хингана — солоны. — Основная масса населения живет в центре и на Ю. страны, где плотность населения доходит до 100 чел. на 1 км<sup>2</sup>; на З. и С.-З., в районе Барги, а в особенности в горных областях Большого и Малого Хингана, население очень редкое. Около 20% населения живет в городах. Важнейшие города: Мукден, Харбин, Дайрен, Чаньчунь (после японской оккупации — Синьцзинь), Гиринь, Инкоу (см.), Аньдун.

### III. Экономический очерк.

Маньчжурия — одна из наиболее экономически развитых частей Китая. В основном это — аграрная страна, обладающая также промышленностью по переработке сельско-хозяйственного и добыче минерального сырья. Экономическое развитие М., как и остального Китая, на протяжении последних десятилетий проходило под сильнейшим влиянием иностранного капитала. Перед первой империалистич. войной 1914—18 М. была полуколонией империалистич. держав, гл. обр. России и Японии. Империалисты получали в М. концессии на постройку

железных дорог, на разработку минеральных богатств, захватывали под видом аренды целые территории [Гуаньдунская область, зона Южно-Маньчжурской железной дороги (см.)]. После первой империалистической войны 1914—1918 в хозяйстве М. все большую роль стали играть производство и экспорт соевых бобов, и М. тесно связалась с мировым рынком. В послевоенные годы особенно усилилось проникновение в М. японского империализма. До 1932 Япония вложила в различные отрасли хозяйства 1,7 млрд, иен; вложения других стран (Англии, США и др.) составляли 672 млн. иен. Основная часть японских капиталовложений контролировалась полуправительственной компанией — Южно-маньчжурским акционерным ж.-д. обществом. В 1931 Япония оккупировала М. и обратила ее в свою колонию под флагом «независимого» Маньчжоу-Го (см. ниже Исторический очерк). С этого времени народное хозяйство М. целиком подчинено интересам японского империализма. Закрепив за собой монополию колониального грабежа и вытеснив конкурентов, японский империализм довел к 1936 свои капиталовложения в М. почти до 2,5 млрд, иен, тогда как от капиталовложений других стран осталось всего 42 млн. иен. С 1936 в М. началась деятельность германских капиталистич. компаний, закупающих здесь сою в обмен на импорт готовых изделий и участвующих в организации военно-промышленных предприятий. Японский империализм стремится превратить М. в

сырьевую колонию для своей промышленности и в стратегии, плацдарм для дальнейших захватов территории Китая и для нападения на СССР. Поэтому японские капиталовложения направляются в первую очередь на строительство стратегии, путей сообщения и на производство сырья и материалов военного значения.



всего неиспользованной, но удобной для обработки земли на С. и В. Хэйлунцзянской и Гиринской провинций. Эти земли, значительная часть к-рых принадлежала ранее монгольским кочевым племенам, до японской оккупации широко захватывались правящими кругами М. — генералами, офицерством, чиновниками, купцами. Помещичьи хозяйства, составлявшие до 1931 ок. 4% всех хозяйств, имели ок. 65% всей земельной площади; ок. 20—25% площади принадлежало кулакам, составлявшим около 10% всех хозяйств. Остальная часть площади была занята мелкими крестьянскими хозяйствами. Новые переселенцы, пришедшие в М. в 20 в., обычно становились батраками у помещиков и кулаков или арендовали у них землю на кабальных условиях. Около 57% всех хозяйств в М. — арендаторские. Японский империализм, оккупировав М., с первых же шагов приступил к конфискации лучших земель, принадлежавших как бежавшим маньчжурским генералам, так и, в особенности, крестьянам. В короткий срок японские власти образовали громадный колонизационный фонд, предназначавшийся для создания в М. военно-земледельческих поселений. Однако японские крестьяне крайне неохотно едут в М., страну сурового климата, где не прекращается жестокая партизанская война против оккупантов, и большая часть конфискованных земель перепродается властями японским спекулятивным земельным компаниям.

Главные с.-х. культуры М.: соевые бобы и пшеница (имеющие почти исключительно экспортное значение), а также просо, гаолян, кукуруза и рис (культуры для местного потребления). До японской оккупации посевные площади под зерновыми культурами быстро возрастали. Разорение хозяйства М., вызванное японской оккупацией и мировым экономическим кризисом 1929, привело к резкому сокращению посевных площадей.

Структура и движение посевных площадей (в тыс. га).

<b>Культуры</b>	<b>1931</b>	<b>1924</b>	<b>1935</b>
Бобы . . . . .	2.314	4.513	3.643
Пшеница . . . . .	744	1.586	992
Гаолян . . . . .	2.980	2.109	2.855
Просо . . . . .	1.548	2.232	2.458
Кукуруза . . . . .	698	987	1.254
Рис . . . . .	134	200	235
Прочие . . . . .	600	1.235	1.271
<b>Итого . . . . .</b>	<b>8.147</b>	<b>13.733</b>	<b>12.708</b>

Посевные площади под соей и пшеницей в основном сосредоточены на З. и С.: в Хэйлунцзянской провинции 39% посевной площади находятся под соей и 19% — под пшеницей, в Гиринской провинции — соответственно 37% и 10%, тогда как в Ляонинской — 24% и 2%. Это распределение обусловлено тем, что соя

и пшеница получили экспортное значение лишь ок. двух десятилетий тому назад, и особенно распространились в районах новых поселений, тогда как в плотно населенных южных районах господствуют продовольственные культуры местного значения. По сбору сои М. занимает второе место в мире (после Собственно Китая) и первое место по экспорту. В 1930 сбор сои дал 5.269 тыс. *t*, в 1934—3.599 тыс. *t* и в 1936 — 4.233 тыс. *t*. Экспортируется около  $\frac{2}{3}$  сбора сои. Основную массу экспортной продукции дает сев. часть Маньчжурской равнины. Здесь выделяются два района: 1) бассейн р. Хулань и левых притоков среднего течения р. Нонни; 2) район среднего течения р. Сунгари. Из прочих культур следует отметить опиумный мак и хлопок. Посевы мака расширяются в связи с введением правительственной монополии на торговлю опиумом; оккупационные власти стремятся также расширить посевы хлопчатника в Юж. М.

Скотоводство представляет важную отрасль народного хозяйства М. Оно осталось основой экономики Зап. М., где преобладает монгольское население. Скотоводство здесь носит кочевой характер; разводят овцы, крупный рог. скот и лошади. В земледельческих районах Центр. и Юж. М. значит. роль играет свиноводство.

Поголовье скота (в тыс. голов).

**1930 1934**

Крупный рогатый скот 1.183 1.605

Лошади . . . . .	1.792	2.437
Ослы и мулы . . . . .	1.120	1.176
Овцы . . . . .	2.640	1.725
Свиньи . . . . .	4.665	7.507

В условиях кризиса и японской оккупации поголовье скота резко упало: с 1930 по 1934 количество крупного рогатого скота уменьшилось на 27%, лошадей — на 28%, свиней — на 38% и т. д. Значительную роль в нар. х-ве играет промысловая охота (белка и колонок).

**Промышленность.** В М. издавна существует разнообразная кустарная пром-сть, занесенная китайскими переселенцами: маслобойное, ханшинное (производство водки из гаоляна), деревообрабатывающее, текстильное и др. производства. Предприятия капиталистич. типа появились с конца 19 в., с началом проникновения в страну иностранного капитала. До первой империалистич. войны 1914—18 в Сев. М. преобладал российский капитал, в Юж. М. — японский. После 1918 удельный вес последнего резко возрастает. В период 1918—31 японский капитал полностью господствовал в металлургии, преобладая также в каменноугольной, железорудной, соледобывающей и лесной пром-сти. После оккупации Маньчжурии японский империализм стал полным хозяином в промышленности страны. В 1935 в Маньчжурии насчитывалось 102 смешанных «Японо-маньчжурских» промышленных акционерных



общества под контролем японских концернов — с общим капиталом в 260 млн. иен. Среди отраслей маньчжурской промышленности до оккупации на первом месте стояла пищевкусовая (маслобойная, мукомольная, винокуренная и пр.). Маслобойные предприятия, большая часть продукции к-рых экспортируется, расположены преимущественно вдоль ж.-д., речных магистралей и в портах. Крупнейшие центры маслобойной пром-сти — Дайрен и Харбин (на к-рые приходится свыше 50% всего производства соевого масла в М.), далее следуют: Инкоу, Аньдун, Цзиньчжоу, Чаньчунь, Аньда и др. Соевое масло вывозится гл. обр. в Германию и Великобританию; жмыхи — преимущественно в Японию, частично в Китай и США. После оккупации экспорт резко упал (в 1936 экспорт масла был в 3 раза меньше, чем в 1931). Мукомольная пром-сть размещена гл. обр. в Сев. М. (Харбин, Чаньчунь, Саньсин, Цзямусы). Промышленность, перерабатывающая с.-х. сырье, выказывает после оккупации явную тенденцию к упадку. Зато расширяются или создаются вновь пром. отрасли, имеющие непосредственно военное значение: топливная, металлургическая, химическая, цементная и др. Важнейшее значение имеет каменноугольная пром-сть. Запасы каменного угля определяются приблизительно в 4,8 млрд. *т*. Основные разработки: в Фушуне (50 км к С.-В. от Мукдена), где годовая добыча составляет 8,5 млн. *т* (1935), и Бэньсиху (к Ю. от Мукдена) — 0,5 млн. *т*; более мелкие разработки —

Сиань, Мулин, Хэгань, Бейпяо. Общая годовая добыча — 11,7 млн. *t* (1935). Большая часть угля экспортируется в Японию, но, по мере развития военной пром-сти в самой М., экспорт угля сокращается. В районе Фушуня добываются также горючие сланцы (запасы — свыше 5 млрд, *t*); в 1934 было добыто 65 тыс. *t* нефти из сланцев.

В М. 2 больших японских металлургия, завода — в Аньпане и в Бэньсиху, работающих на местной руде. Продукция чугуна (1934) 462 тыс. *t*, или ок. 15% всей продукции Японии. — Из других отраслей крупной пром-сти следует отметить добычу золота, магнезита, соли. Химическая пром-сть, созданная после 1931, развивается очень быстро и приобретает все большее значение в системе военно-промышленных отраслей М. Крупнейшие хим. предприятия — заводы по перегонке нефти из сланцев и бурого угля (сланцевый завод в Фушуне, нефтеперегонные заводы, работающие на угле, в Фушуне, в Сыпингае и у Дайрена), заводы сульфат-аммония и содовый в Ганьцзин-цзы (у Дайрена), коксохимические заводы в Аньшане, Фушуне и Бэньсиху. За время оккупации было создано 8 цементных заводов, с годовой производительностью ок. 1 млн. *t* цемента. Есть также крупные машиностроительные заводы: механический завод в Дайрене, верфи — в Харбине, арсенал в Мукдене, несколько железнодорожных мастерских. Японский капитал усиленно эксплуатирует и лесные богатства М.

Вся лесная площадь — 35,6 млн. га. Важнейшие районы лесозаготовок: вост, линия Сев.-Маньчжурской ж. д. (б. КВЖД), верховья Сунгари, Ялу и Тумыня, юж. склоны М. Хингана и ряд районов Б. Хингана. Лесопильные и лесообработывающие заводы сосредоточены в Гирине, Харбине, Аньдуне, Хайлине, Чаньчуне и др. Текстильная пром-сть развита слабо, т. к. текстильные изделия импортируются из Японии; всего в М. 249 хлоп.-бум. предприятий с 13 тыс. рабочих и 82 шелкоткацких и шелкопрядильных. В подавляющем большинстве эти предприятия — полукустарного типа; несколько современных фабрик принадлежат японскому капиталу.

**Пути сообщения.** Важнейшие пути сообщения в М. — железные дороги. Первой по времени (1893) была построена с участием брит. капитала Пекин-Мукденская железная дорога. Перед Русско-японской войной русское правительство построило КВЖД. Южный участок этой дороги (Южно-Маньчжурская ж. д.), от Чаньчуна до Дайрена, был после этой войны уступлен Японии (остальная часть КВЖД была продана Советским правительством в 1935 Маньчжоу-Го. См. Китайско-Восточная железная дорога). Кроме этого, был построен ряд железных дорог японскими и китайскими компаниями. Перед японской оккупацией в М. было 5.943 км ж.-д. линий. После 1931 японская военщина, подготавливая в М. плацдарм для будущей войны с СССР, Монголией и Китаем, развернула

лихорадочное строительство стратегических железных дорог. За пять лет, протекших после оккупации, было выстроено 3.968 км новых ж.-д. путей. Важнейшие из новых линий образуют вместе с ранее существовавшими Монголо-Маньчжуро-Корейскую магистраль, идущую параллельно Сев.-Маньчжурской ж. д. от границы Монгольской Народной республики (МНР) (Халунь Аршань) до портов сев.-вост. Кореи (Расин, Сейсин). Линия Сахалин — Цицикар — Дахушань связывает Амур с Ляодунским заливом. Выход к корейским портам дают линии Цзямусы — Тумынь и Сахалин — Харбин — Тумынь. К границе МНР ведут линии на Лубей (строится) и Чифын, а к китайской границе — на Чэндэ (Жэхэ) и на Шанхайгуань. — Большое стратегическое значение имеет и постройка автодорог, протяжение к-рых в конце 1936 определялось в 14,3 тыс. км (из них на 5.150 км установлено регулярное автобусное сообщение). Важнейшие внутренние водные магистрали — рр. Сунгари, Амур, Уссури и Ляо-хэ. Внутренних водных путей, обслуживаемых пароходными линиями, — 5.195 км.

Речной флот состоит (1935) из 188 пароходов (61 тыс. рег. т) и 284 лихтеров (75 тыс. рег. т); ок. 90% тоннажа составляет сунгарийская флотилия. Крупнейшая речная пристань на Сунгари — Харбин, где находится база военной речной флотилии и судостроительные верфи. К началу 1936 в М. было свыше 150 аэродромов и

посадочных площадок, 7 авиабаз и свыше 7, 5 тыс. км регулярных авиалиний. — В Собственно М. имеются лишь второстепенные порты Инкоу, Аньдун, Хулудао. Крупнейшим вывозным портом для М. является Дайрен, расположенный в Квантунской области. После оккупации страны большое значение для нее приобрели сев. корейские порты: Сейсин, Расин и Юки.

**Внешняя торговля.** Народное хозяйство М. тесно связано с мировым рынком. Обороты внешней торговли довольно значительны. — До японской оккупации экспорт М. значительно превышал импорт, и страна имела крупный валютный актив. После оккупации положение резко изменилось. Маньчжурское хозяйство

Внешняя торговля М. (в млн. гоби).

Годы	Экспорт	Импорт	Баланс
1931 . . . . .	739,2	341,6	+ 397,6
1936 . . . . .	602,7	691,8	- 89,1

было разорено военными действиями и кризисом, цены на соевые бобы — главный продукт экспорта М. — значительно упали; в то же время сильно возрос импорт, что связано с военным строительством и снабжением армии, и внешне-торговый баланс стал резко пассивным. Почти вся внешняя торговля находится в руках Японии. В 1936 на долю Японии приходилось 77% импорта и 47% экспорта.

*Лит.:* Анерт Э. Э., Путешествие по Маньчжурии, СПб, 1904; его же, Богатства недр Дальнего Востока (с

30 многоцв. и 30 одноцв. картами и схемами), Хабаровск — Владивосток, 1928, [дана лит.]; Криштофович А. Н., Геологич. обзор стран Дальнего Востока, Л. — М., 1932; [дана лит.]; Описание Маньчжурии (с картой), под ред. Д. Позднеева, т. I — II, СПб, 1897; Маньчжурия. Экономическо-географич. описание, ч. 1, изд. Экономия. бюро КВЖД, Харбин, 1934.

#### **IV. Исторический очерк.**

Сведения о происхождении маньчжур и времени их появления на территории нынешней М. крайне скудны и разноречивы. Древние народности, обитавшие в М., относились в своем большинстве к тунгусским племенам. Китайские историки считают предками маньчжур племя сушеней, позднее известных под названием и-лоу. Однако впервые название М. появляется во времена господства племени чжурчженей, давших в 17 в. после хр. э. Китаю династию Цин и назвавших свои обширные владения Маньчжоу («мань» — полная, «чжоу» — область). Племена фую и гогули являются первыми родовыми организациями, образовавшими до начала хр. э. княжества в Юж. М., в плодородных равнинах нынешней Гиринской провинции и долине реки Ляо. Наиболее крупным государственным образованием явилось княжество Бохай, основанное племенем су-мо в 8 в. хр. э. и просуществовавшее до начала 10 в. Власть

Бохайского государства распространялась на значительную часть территории М. и на нынешний Уссурийский край. Культура и производительные силы государства Бохай находились на довольно высоком уровне развития. Бохайское государство обменивалось послами с Китаем и Японией. Со времени образования государства Бохай в М. начинает проникать китайская культура. В начале 10 в. на маньчжурских равнинах появляются кочевники-кидане, которых причисляют к монголо-тунгусскому племени. Они покоряют бохайцев и быстро распространяют свое господство не только на М., но и на две китайские провинции Чжили и Шаньси. Пекин впервые в истории становится столицей «северных варваров». В 12 в. чжурчжени, обитавшие на берегах Амура в нынешней Хэйлунцзянской провинции и входившие в состав населения Бохайского государства, восстают против господства киданей, подчиняют себе М. и образуют феодальное государство Цин («золотое»), включавшее в первой половине 12 в. территорию Сев. Китая вплоть до реки Янцан. Государство Цин пало под ударами монгольских завоевателей в первой половине 13 в. Разгромленные чжурчжени уходят в сев. районы М., совершая частые набеги на Китай. В 14 веке, когда монголы были изгнаны из Китая, на китайском престоле водворилась династия Минчжурчжени и образовала довольно сильный военно-феодальный племенной союз. Правда, этот союз был непрочен, и борьба между феодальными вождями отдельных племен и родов продолжалась.

Однако в 17 в. Нурхаци — один из наиболее влиятельных маньчжурских вождей — объединяет чжурчженей под своей властью, присваивает своим владениям наименование Маньчжоу и создает династию Дай-Цин. Нурхаци и его преемник Тай-Цзун вытеснили китайцев из М. и повели наступление на самый Китай. В 1644 по приглашению китайских феодалов маньчжурские войска подавили мощное крестьянское восстание, свергнувшее Минскую династию. Сын Тай-Цзуна Шунь-Чжи стал императором Китая, власть Дайцинской династии распространилась на весь Китай, столица маньчжурских завоевателей была перенесена из Мукдена в Пекин (см. *Kumai*, Исторический очерк).

М. в этот период рассматривалась маньчжурскими правителями в Китае как их «коренное владение». В административном отношении она разделялась на три провинции: Мукденскую, Хэйлунцзянскую и Гириинскую. Во главе каждой провинции находился правитель — «цзяньцзюнь», располагавший всей полнотой военной, административной и судебной власти. В середине 17 в. в М. уже имелось довольно значительное китайское население, основным занятием которого было земледелие и торговля. Дайцинское правительство всячески препятствовало китайской колонизации М., однако переселенческая волна китайских иммигрантов в М. все время росла. Огромная густота населения в сев. районах Китая, с одной стороны, и наличие обширных пространств свободной



и плодородной земли в М. — с другой, явились факторами стихийного движения китайских крестьян в М. Маньчжурские феодалы, стремясь привлечь дешевую рабочую силу, нарушали установленные законы, тайно сдавая земли в аренду китайским крестьянам. В 18—19 вв. в М. все более проникает влияние Китая: китайский разговорный и письменный язык, китайская культура и общественный уклад; маньчжуры как нация перестают существовать. — К началу 17 в. М. впервые вступает в сношения с Россией (посольство Ивана Петлина). В 1643 казак Василий Поярков с отрядом «охочих людей» прошел по Амуру до самого устья. В 1649 предприимчивый авантюрист Ерофей Хабаров основал Албазинский острог. Русские пришельцы, охотники за легкой наживой, подвергали грабежам и насилиям дауров, гогулей и дючеров, к-рые вынуждены были покинуть свои земли и искать убежища в долине рек Нонни и Мудань-цзяна. В 1652 на Амур прибыл официальный представитель московского царя, приказный Степанов, с отрядом казаков, к-рые сделали попытку пробраться вверх по р. Сунгари, но встретили сопротивление со стороны маньчжуро-китайских войск. Пограничные войны между русскими и маньчжуро-китайскими войсками не прекращаются вплоть до заключения Нерчинского договора 1689, по которому граница между Московским государством и М. устанавливалась по рекам Аргуни и Шилке и ее притоку Горбице, от верховьев Горбицы до океана. Весь район реки Амура оставался в руках

Китая. Албазинский острог должен был быть снесен. Русские были на долгое время оттеснены от границ Маньчжурии. Во второй половине 19 в. происходит коренное изменение границ между Россией и Китаем, явившееся результатом успешного продвижения царской России на Дальний Восток. В 40-х гг. 19 в. русские снова появляются на берегах Амура и в 50-х гг. закладывают первые города: Николаевск-на-Амуре, Хабаровск и Благовещенск. Ослабление Китая в результате Опиумной войны 1839—41 гг. и Тайнинского движения облегчало России ее экспансию на Дальнем Востоке. По Айгунскому договору 1858 вся область, лежащая на левом берегу р. Амура, начиная от р. Аргуни до устья Амура, передавалась России, а область на правом берегу Амура до р. Усури оставалась во владении Китая. В 1860 по Пекинскому договору к России отошла и Приморская область.

В конце 19 в. к русской агрессии в М. присоединяется агрессия империалистич. Японии. Однако, несмотря на победу Японии в Японо-китайской войне 1894—95, ее попытка отторгнуть юж. оконечность М. — Ляодунский п-ов — сорвалась в результате энергичного противодействия России, Германии и Франции. Россия предоставляет Китаю заем для уплаты контрибуции Японии, получив взамен в 1896 концессию на постройку КВЖД, а в 1898 — в аренду на 25 лет Ляодунский п-ов. Железная дорога давала России возможность установить полный контроль над

территорией и естественными богатствами Маньчжурского края. В 1901 Россия, под предлогом подавления боксерского восстания, вводит войска в М. и оккупирует ее. В 1903 КВЖД передается в эксплуатацию. Русско-китайский банк, подставной агент министерства финансов, учрежденный для проведения строительства КВЖД, финансирует разработку горных богатств М. Сибирский банк финансирует экспорт нефти и сахара. М. становится почти монопольным рынком сбыта русского хлеба и тканей. Русско-японская война 1904—05, закончившаяся поражением России, остановила дальнейшее наступление царизма в М. и в то же время сильно укрепила там позиции Японии. По Портсмутскому договору, Россия уступила Японии юж. линию КВЖД от Чаньчуня до Дайрена и передала ей все арендные права на Ляодунский п-ов. Таким образом, М. оказалась разделенной на две сферы влияния: Россия сохранила за собой контроль над сев. частью М., а Япония — над Юж. М. Фактическое размежевание сфер влияния между Японией и Россией неоднократно оформлялось секретными соглашениями, направленными против других держав, проявлявших повышенный интерес к М., в частности США и Англии. Вплоть до Русско-японской войны 1904—05 задача вытеснения России из М. была основной задачей англо-американской дипломатии. Англо-японский союз явился прямым следствием «русской угрозы» для Англии на Дальнем Востоке. Однако быстрый рост

японского могущества на Дальнем Востоке отнюдь не соответствовал интересам Англии и США. После Русско-японской войны амер. капитал предпринимает энергичную экспансию на Тихом океане и Дальнем Востоке. К этому времени США овладели Филиппинами; в 1904 был открыт Панамский канал. После заключения Портсмутского договора американские капиталисты в лице финансового магната Гарримана предложили Японии продать Южно-Маньчжурскую железную дорогу. Такое же предложение было сделано и царской России насчет КВЖД. В 1909 США выдвинули проект сооружения Цзинь-чжоу-Айгуньской магистрали. Но и этот проект провалился вследствие противодействия России и Японии. В 1910 было заключено японо-русское секретное соглашение о разделе сфер влияния и взаимной защите своих интересов в М. Это соглашение было подтверждено и усилено соглашением 1916. За это время Япония усиленно осваивала Юж. М. В 1906 был образован японский монополистич. концерн Южно-Маньчжурской ж. д., призванный служить проводником японского экономия, влияния в М. После оформления японской аннексии в 1910 Япония еще больше расширяет и укрепляет свои позиции в М. путем широкой программы экономического и ж.-д. строительства. Во время первой империалистич. войны (1914—18), отвлекшей внимание зап.-европейских государств и США от Дальнего Востока, Япония усиливает свое наступление в Китае. В январе 1915

Япония предъявляет Китаю «21 требование», которые в части, касающейся М., заключались в следующем: а) продление срока аренды Порт-Артура, Далянь-вана (Дайрена), Южно-Маньчжурской ж. д. и железной дороги Мукден — Аньдун на 99 лет; б) предоставление японским подданным права земельной аренды в Юж. М. и в вост. части Внутренней Монголии; в) предоставление права поселения, занятия торговлей и всякими промыслами японским подданным в Юж. М. и в вост. части Внутренней Монголии. Японские требования предусматривали также обязательства со стороны Китая привлекать японцев в качестве военных и финансовых советников.

Ярко выраженный наступательный характер принимает японская политика в М. в период 1917—18. В апреле 1918 Япония начинает интервенцию на Советском Дальнем Востоке, высаживая во Владивостоке первый десант. Летом того же года японские войска появляются в Сев. М. — на КВЖД. Одновременно Япония укрепляет и расширяет свои экономич. позиции в Юж. М. Заключается договор с китайскими властями о переходе в управление Южно-Маньчжурской ж. д. Гиринь-Чаньчуньской ж. д., предоставляются японские займы на строительство ряда экономически и стратегически важных железных дорог (Гиринь-Хойренской, Чаньчунь-Таонаньской и др.). Целая серия экономии, займов ведет к закреплению японского контроля в угольной, лесной,

железнодорожной и других отраслях промышленности М. Возросшая активность Японии в М., как и во всем Китае, вызывает серьезную тревогу у других держав. Главным соперником Японии в борьбе за М. выступает США. В январе 1919 амер. послом в Токио и японским министром иностранных дел Уцида было подписано соглашение о «надзоре» над Сибирской ж.-д. магистралью и КВЖД. Для осуществления «надзора» был создан межсоюзный комитет из представителей государств, принимавших участие в интервенции. Председателем комитета был назначен американский инженер Стивенс. Комитет, просуществовавший четыре года, сыграл роль некоего тормоза для японских планов захвата КВЖД и Сев. М. Однако решающим фактором в этом отношении явилась победа Советской власти на Дальнем Востоке и изгнание всех интервентов. Противодействие США японской агрессии в М. выразилось также в создании в 1926 по инициативе США и при поддержке Англии и Франции консорциума для финансирования Китая. Хотя, в результате сильнейшего нажима Японии, из сферы действия консорциума были исключены Южно-Маньчжурская ж. д. с ее предприятиями и ряд проектируемых и построенных на японские капиталы железных дорог в М. консорциум сильно ограничил японское влияние на Дальнем Востоке и, в частности, в М. — Вашингтонская конференция 1921—22 явилась дальнейшим шагом Америки к ограничению японской экспансии. После того как делегация Дальне-Восточной

республики опубликовала ряд документов, разоблачающих захватнические замыслы Японии в Сибири, конференцией был положительно разрешен вопрос о выводе японских войск из Сибири.

Уже после Февральской бурж.-дем. революции 1917 Сев. М. стала активным очагом рус. белогвардейцев и базой для подготовки интервенции империалистич. государств против революционной России. Созданный в Харбине в 1917 Совет рабочих и солдатских депутатов; просуществовал недолго. В конце 1917 китайские власти в сотрудничестве с рус. белогвардейцами и по прямому наущению управляющего КВЖД ген. Хорвата разогнали Совет. В марте 1920 русские охранные войска на КВЖД. были заменены китайскими войсками. 25/VII 1919 Сов. правительство опубликовало декларацию, в которой предложило установить отношения с Китаем на основе полного взаимного равенства» и отказывалось от всех прав и привилегий царской России в Китае, от всех неравноправных договоров, наносивших ущерб суверенитету и независимости Китая. Однако аньфуйистское японофильское правительство Китая продолжало занимать враждебную позицию по отношению к Советскому Союзу. Но под воздействием национально-освободительного движения китайское правительство вынуждено было изменить свое отношение к Советскому Союзу. 31/V 1924 в Пекине между Китаем и СССР было заключено соглашение об «общих принципах» для урегулирования вопросов

между СССР и Китайской республикой (см. *Китай*, Исторический очерк). Весной 1927 произошел разрыв дипломатии, отношений между Китаем и СССР. В 1929 маньчжурские власти, при прямой поддержке нек-рых империалистич. государств, гл. обр. Японии, захватили КВЖД. Вооруженный конфликт между СССР и мукденскими милитаристами, вызванный провокационными действиями и налетами на территорию СССР бело-китайских войск, закончился поражением последних. Правящая феодально-милитаристская клика М. вынуждена была пойти на урегулирование конфликта. 3/ХІІ 1929 был подписан советско-китайский протокол в Никольск-Уссурийске и 22/ХІІ — Хабаровский протокол, регулирующий условия мирного соглашения между СССР и китайскими властями в М. и восстанавливающий на КВЖД прежнее положение.

В политике завоевания Сев. М. Япония всячески использовала феодально-милитаристич. верхушку китайских правящих классов и в первую голову маньчжурского властителя Чжан Цзо-линя. В прошлом крупный хунхуз Чжан Цзо-линь занял при поддержке японских агентов пост губернатора Мукденской провинции, а в 1917 подчинил себе Гириинскую и Хэйлунцзянскую провинции, оказавшись, т. о., полновластным хозяином всей М. В 1918 он получил официальное признание со стороны китайского правительства, которое назначило его «генерал-



губернатором трех восточных провинций». Укрепившись в М., Чжан Цзо-линь неоднократно предпринимал попытки распространить свое влияние и на провинции Собственно Китая. Чжан Цзо-линь не проявил абсолютной покорности своим японским хозяевам, он вынужден был считаться с давлением китайского общественного мнения и с нажимом других империалистич. государств; поэтому часто линия его политики расходилась с требованиями Японии. Рост после первой империалистич. войны (1914—18) китайского капитала, конкурировавшего с японским, находил отражение и в политике Чжан Цзо-линя по отношению к Японии. Под влиянием китайской буржуазии Чжан Цзо-линь вынужден был оказать сопротивление японским планам захвата М. В 1927 Япония предприняла новое наступление в М., выдвинув требование концессий на сооружение шести железных дорог, предоставления японским подданным права землевладения в М. и Внутренней Монголии, права разработки естественных богатств и т. п. Чжан Цзо-линь отклонил эти требования. В противовес Японии он предложил американским компаниям концессию на постройку железных дорог Жэхэ—Таонань и Цицикар—Сахалин, а также строительство порта Хулудао. 4/VI 1928 японские агенты взорвали поезд, в котором Чжан Цзо-линь возвращался из Пекина в Мукден. Смерть Чжан Цзо-линя внесла большое смятение в ряды маньчжурских феодалов. Однако преемник и сын Чжан Цзо-линя Чжан Сюэ-лян также занял антияпонскую

позицию и попытался договориться об объединении с Нанкинским гоминьдановским правительством. Чжан Сюэ-лян признал, по крайней мере формально, власть Нанкинского правительства и принял гоминьдановский флаг. Эта политика Чжан Сюэ-ляна отражала настроения национальной китайской буржуазии М., требовавшей противодействия захватнической политике японского империализма. До конца 1930 экономич. политика правительства Чжан Сюэ-ляна шла в разрез с интересами японского империализма. Особенно ярко это проявилось в области железнодорожного строительства. К этому времени относится и активизация амер. капитала в М. Американские фирмы финансируют строительство китайских железных дорог, поставляют оборудование для этих дорог, принимают косвенное участие в строительстве китайской буржуазией порта Хулудао, призванного подорвать значение японского Дайрена. Антияпонская политика США осуществлялась путем поддержки амер. капиталом китайской торговой и промышленной буржуазии и требованием соблюдения принципа «открытых дверей» и «равных возможностей» в эксплуатации М. Китайская правящая верхушка в лице Чжан Сюэ-ляна открыто пошла на сотрудничество с США, игнорируя японские требования. Спровоцировав столкновение между китайскими и корейскими крестьянами в М. (Ваньбаошанский инцидент) и убийство японского полковника Накамура, Япония в сентябре 1931 вторглась в М., что завершилось в конце

1932 полной ее оккупацией. Японские империалисты создали в М. марионеточное «государство» Маньчжоу-Го, посадив на престол последнего отпрыска Дайцинской (Маньчжурской) династии, свергнутой китайской революцией 1911—1912, — Пу-и. Однако и сам Пу-и и его правительство являются лишь жалкими куклами в руках их японских хозяев.

Захват М. Японией, сопровождавшийся экспроприацией китайских земель, усилением эксплуатации рабочего класса, вытеснением туземного капитала и т. п., вызвал озлобление во всех слоях китайского населения М. Возникло широкое национально-освободительное движение китайского народа против японских империалистов, вылившееся в форму вооруженной партизанской войны трудящихся масс, мелкой буржуазии и нек-рых групп милитаристов и полуфеодалов. Основную категорию партизанских отрядов в М. составляют изгнанные со своих земель и разоренные тяжелыми налогами и поборами крестьяне. В рядах партизанских отрядов, действующих в районах промышленных центров, все более усиливается влияние пролетарских элементов, организующих и направляющих борьбу маньчжурских партизан.

## **V. Административное устройство.**

До японской оккупации М. в качестве составной части Китайской империи пользовалась нек-рой автономией. Первоначально ее внутреннее адм.

устройство длительное время носило военный характер (во главе каждой провинции М. стояли военные губернаторы). По мере все увеличивающегося прироста китайского населения М., в результате переселения китайцев из Собственно Китая в М., появилась необходимость создания наряду с военной органов гражданской власти. Некоторое время в М. существовали рядом две системы управления; военная — для маньчжуров, монголов и корейцев — и гражданская — для китайцев. В 1907 военная администрация была упразднена, а в результате реформы 1913 М. получила адм. устройство, мало отличающееся от устройства, типичного для китайских провинций (см. *Kumai*). В 1911 управление всеми тремя провинциями М. было объединено в руках военного губернаторам. *Чжан Цзо-линя* (см.), который в 1922 объявил М. независимой от Китая. Во внутреннее устройство М. этот кратковременный период осуществления ее «независимости» не внес коренных преобразований. В 1929 было восстановлено прежнее положение М. как составной части Китая. Образованное в результате японской оккупации 18/IX 1931 марионеточное государство Маньчжоу-Го 18/II 1932 провозгласило по указке японских империалистов «независимость» М. Сын б. китайского императора Маньчжурской династии Пу-и был сначала объявлен «главой исполнительной власти», а 1/III 1934 был по указке Японии коронован. «Императору» был предоставлен очень широкий круг функций с

оговоркой, что они осуществляются им «в согласии с частными, т. е, японскими, советниками». В качестве высших государственных органов были созданы: 1) законодательный совет, члены к-рого (в количестве 100 чел.) назначаются на 3-летний срок центральным правительством и функции которого заключаются в подготовке проектов законов, и 2) государственный совет, или правительство, возглавляемое первым министром и делящееся на 8 департаментов: гражданских дел, иностранных, военных, финансовых, промышленности, путей сообщения, юстиции и образования. Кроме того, был создан наблюдательный совет, к-рому предоставлены контрольные функции в отношении исполнительной власти и независимость в отношении государственного совета. В каждой провинции при губернаторе образовано было «провинциальное правительство» в составе 5 советов — общих дел, гражданских дел, полиции, промышленности и образования, — подчиненное министру гражданских дел. В 1933 к Маньчжоу-Го была насильственно присоединена оккупированная японцами монгольская провинция Китая — Жэхэ, получившая название Синань. В административном отношении М. разделена на 14 провинций, 1 специальный район и 2 специальных муниципалитета. Территория же Квантунской обл. и полоса отчуждения ЮМЖД управляются особым бюро при командующем квантунской армией.

Международно-правовое положение Маньчжоу-Го чрезвычайно сложно. Как явно подставное, фиктивное государство Маньчжоу-Го не признано никем, кроме Японии и Сальвадора, не играющего никакой роли на международной арене. Позиция Лиги Наций в этом вопросе получила совершенно четкое выражение в резолюции (ноябрь 1933) по докладу комиссии Литтона. Специальным пунктом этой резолюции Лиги Наций указано, что ее члены должны и впредь отказываться от признания Маньчжоу-Го де-юре и де-факто в виду несовместимости этого признания с основными принципами существующих международных обязательств.

## **VI. Народное образование.**

Система народного образования в М. до захвата ее японскими империалистами в основном соответствовала общекитайской системе (см. Китай, Народное образование). Процент грамотных был невысок, однако в большинстве деревенских центров и городах функционировали начальные и средние школы китайского типа. Японская военщина, боясь, что школа может стать очагом национального антиимпериалистич. движения, провела жесточайшую «чистку» учительских рядов, причем «подозрительные» учителя не только изгонялись из школы, но попросту убивались. Не менее половины школьных зданий (гл. обр. начальных школ) в М., по свидетельству китайской буржуазной прессы,

занято японскими войсками. Но и в тех случаях, когда войска освобождают их, здания преднамеренно разрушаются, книги и учебные пособия сжигаются. В функционирующих еще школах введено обязательное изучение японского яз., и оставшиеся на службе преподаватели обязаны дать подписку в полном повиновении японской военщине. Охват детского населения школой в М. чрезвычайно низок: не больше чем 15% детей обеспечено начальной школой. Обладая населением свыше 30 млн. чел., М. насчитывает в своих школах меньше полумиллиона учащихся (данные 1933): в начальных школах — 440.633, в школах II ступени — 27.882, в учительских семинариях — 5.069, в двух высших школах — 2.121. Количество учителей равнялось в 1933 17.977 чел. В японских начальных школах в 1934 имелось 29.161 учащихся, в средних — 6.947. Кроме того, несколько сот студентов обучалось в японских средних и высших профессиональных учебных заведениях (Порт Артур, Дайрен, Харбин, Мукден и некоторые другие места). Исключительно тяжелые условия жизни трудящихся в М. вызывают массовые заболевания школьников. По нек-рым сведениям, в ряде деревенских школ свыше 40% детей больны тяжелой формой трахомы. Особым благоволением японской военщины пользуются организованные русскими белогвардейцами для своих детей школы (в частности созданная в 1920 в Харбине белогвардейско-японская так наз. школа русско-японской ассоциации), где в звериной ненависти к

Советскому Союзу воспитываются кадры будущих японских разведчиков и диверсантов.



# Об этом электронном издании

Эта книга из [Викитеки](#)<sup>[1]</sup> — цифровой библиотеки, созданной добровольцами и включающей издания всех типов: прозы, стихов, журналов, писем...

Книги библиотеки доступны бесплатно. В библиотеку включаются издания, находящиеся в народном достоянии, а также опубликованные со свободной лицензией. Вы вправе использовать эту электронную книгу в любых целях (включая коммерческую) при условии соблюдения лицензии [CC BY-SA 4.0](#)<sup>[2]</sup> или [GNU FDL](#)<sup>[3]</sup> на ваш выбор.

Викитека приветствует новых участников. При создании этой книги мы могли сделать ошибки. Вы можете сообщить о них на [этой странице](#)<sup>[4]</sup>.

Следующие участники внесли вклад в редакцию этой книги:

- Wlbw68

---

1. ↑ <http://wikisource.org>
2. ↑ <http://www.creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0>
3. ↑ <http://www.gnu.org/copyleft/fdl.html>
4. ↑ <https://ru.wikisource.org/wiki/Викитека:Форум>