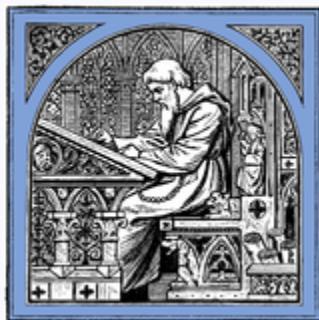


История торговых кризисов в Европе и Америке (Вирт) 1877.pdf/186



Экспортировано из Викитеки 3 августа 2024 г.

Эта страница выверена

ліямъ цивилизаціи громадную страну, которая, проложеніемъ желѣзныхъ дорогъ къ житницамъ Европы и отмѣною крѣпостного права, совершила едва ли не два величайшія дѣла всего столѣтія.

Съ этимъ же періодомъ совпадаетъ соединеніе четырехъ океановъ посредствомъ желѣзной дороги черезъ Суэскій перешеекъ и панамской желѣзной дороги, давно ожидаемая отмѣна зундской пошлины, освобожденіе Дуная и открытие Японіи для европейской торговли.

Если всѣ великія событія того времени неизбѣжно должны были измѣнить положеніе дѣль, то открытію громадныхъ золотыхъ залежей въ Калифорніи и Австраліи, повидимому, суждено было завершить окончательно этотъ экономической переворотъ.

Наконецъ, ко всему этому присоединялось еще одно обстоятельство, игравшее важную роль въ подготовленіи кризиса. Обстоятельство это было — *колебаніе цѣнъ на хлѣбъ*, которая во время крымской войны, вслѣдствіе частныхъ неурожаевъ и задержки транспортовъ съ хлѣбомъ изъ южной Россіи, значительно возрасли, а тамъ, послѣ обильной жатвы 1857 г., опять круто и очень низко пали.

Вслѣдствіе отмѣны хлѣбныхъ пошлинъ въ Англіи и вслѣдствіе вздорожанія всѣхъ жизненныхъ потребностей, произшедшаго въ 1841 г., подвозъ хлѣба изъ

отдаленныхъ мѣстностей, въ особенности же изъ Архангельска и Одессы, значительно усилился. Благодаря этой причинѣ еще болѣе, нежели вслѣдствіе хорошихъ жатвъ, цѣны на хлѣбъ стояли съ 1847 по 1852 г. необычайно низко, хотя жатвы давали лишь средній сборъ. Жатва 1853 г. была плоха, жатва 1854 г. чрезвычайно обильна; сборъ съ жатвъ 1855 и 1856 гг. остался далеко ниже средней нормы. Съ 1853 г. цѣны на хлѣбъ постоянно поднимались, и когда въ слѣдующемъ году наступила крымская война, закрывшая гавани Чернаго и Бѣлаго морей, цѣны на хлѣбъ достигли высоты, небывалой съ 1846 г. Но затѣмъ, послѣ обильной жатвы 1857 г., когда одна Сѣверная Америка по тамошнимъ, нѣсколько преувеличеннымъ, какъ намъ кажется, отчетамъ, оказалась въ состояніи предоставить для покрытія годовой потребности всего таможенного союза излишекъ въ 400,000,000 мѣръ, когда русскія гавани снова были открыты и когда проведеніе желѣзныхъ дорогъ въ Венгрію открыло неистощимыя житницы восточной Европы, — тогда цѣны снова начали значительно падать.

Не малое значеніе имѣло также колебаніе цѣнъ на *колоніальные товары* и на *сыре*, о чёмъ Тукъ и Ньюмарчъ въ своей исторіи цѣнъ (томъ 5. и 6. собрали весьма цѣнный матеріаль, такъ же какъ и о послѣдствіяхъ усилившагося добыванія золота. Въ теченіе 1848—1849 гг. замѣтно было, вообще, стремленіе цѣнъ къ пониженію, какъ вслѣдствіе большей

бережливости, проявлявшейся въ различныхъ классахъ населенія, въ особенности же между богатыми

Тот же текст в современной орфографии

лиям цивилизации громадную страну, которая проложением железных дорог к житницам Европы и отменою крепостного права совершила едва ли не два величайшие дела всего столетия.

С этим же периодом совпадает соединение четырех океанов посредством железной дороги через Суэцкий перешеек и панамской железной дороги, давно ожидаемая отмена зундской пошлины, освобождение Дуная и открытие Японии для европейской торговли.

Если все великие события того времени неизбежно должны были изменить положение дел, то открытию громадных золотых залежей в Калифорнии и Австралии, по-видимому, суждено было завершить окончательно этот экономический переворот.

Наконец, ко всему этому присоединялось еще одно обстоятельство, игравшее важную роль в подготовлении кризиса. Обстоятельство это было — колебание цен на хлеб, которые во время Крымской войны, вследствие частных неурожаев и задержки транспортов с хлебом из Южной России, значительно возросли, а там, после обильной жатвы 1857 года, опять круто и очень низко пали.

Вследствие отмены хлебных пошлин в Англии и вследствие вздорожания всех жизненных потребностей, произшедшего в 1841 году, подвоз хлеба из отдаленных местностей, в особенности же из Архангельска и Одессы, значительно усилился. Благодаря этой причине еще более, нежели вследствие хороших жатв, цены на хлеб стояли с 1847 по 1852 год необычайно низко, хотя жатвы давали лишь средний сбор. Жатва 1853 года была плоха, жатва 1854 года чрезвычайно обильна; сбор с жатв 1855 и 1856 годов остался далеко ниже средней нормы. С 1853 года цены на хлеб постоянно поднимались, и когда в следующем году наступила Крымская война, закрывшая гавани Черного и Белого морей, цены на хлеб достигли высоты, небывалой с 1846 года. Но затем, после обильной жатвы 1857 года, когда одна Северная Америка по тамошним, несколько преувеличенным, как нам кажется, отчетам оказалась в состоянии предоставить для покрытия годовой потребности всего таможенного союза излишек в 400 000 000 мер, когда русские гавани снова были открыты, и когда проведение железных дорог в Венгрию открыло неистощимые житницы восточной Европы, — тогда цены снова начали значительно падать.

Немалое значение имело также колебание цен на *колониальные товары* и на сырье, о чем Тук и Ньюмарч в своей истории цен (том пятый и шестой) собрали весьма ценный материал, так же как и о последствиях усилившегося добывания золота. В течение 1848—1849

годов заметно было вообще стремление цен к понижению как вследствие большей бережливости, проявлявшейся в различных классах населения, в особенности же между богатыми

Об этом электронном издании

Эта книга из [Викитеки](#)^[1] — цифровой библиотеки, созданной добровольцами и включающей издания всех типов: прозы, стихов, журналов, писем…

Книги библиотеки доступны бесплатно. В библиотеку включаются издания, находящиеся в народном достоянии, а также опубликованные со свободной лицензией. Вы вправе использовать эту электронную книгу в любых целях (включая коммерческую) при условии соблюдения лицензии [CC BY-SA 4.0](#)^[2] или [GNU FDL](#)^[3] на ваш выбор.

Викитека приветствует новых участников. При создании этой книги мы могли сделать ошибки. Вы можете сообщить о них на [этой странице](#)^[4].

Следующие участники внесли вклад в редакцию этой книги:

- VadimVMog
- SDrewthbot
- ChVA

-
1. [↑ http://wikisource.org](http://wikisource.org)
 2. [↑ http://www.creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0](http://www.creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0)
 3. [↑ http://www.gnu.org/copyleft/fdl.html](http://www.gnu.org/copyleft/fdl.html)
 4. [↑ https://ru.wikisource.org/wiki/Викитека:Форум](https://ru.wikisource.org/wiki/Викитека:Форум)