

VZR1800

車主手冊



Way of Life!

本手冊應視為機車不可分割之部分，在轉賣或機車因其他原因移轉時，應隨同機車一起轉交給新車主或使用者。本手冊包含重要的安全資訊和指示說明，在使用機車前，請務必仔細閱讀。

重要

機車引擎磨合（磨合）資訊

機車最初行駛的 1600 公里是您的機車使用壽命中最重要時期。在此期間若能正確磨合，將有助於確保新機車的最長壽命和性能。鈴木機車零件係採用優質材料製作，並且加工精密。適當的磨合可使機車零件的加工表面相互磨潤平滑，形成良好的配合。

機車的可靠性和性能取決於磨合期間的精心維護和嚴格管理。特別要注意的是，在騎乘新車時，要避免會導致引擎零件過熱的操作。

如需和磨合方法有關的具體建議，請參閱“引擎磨合（磨合）”一節。

▲ 警告 / ▲ 小心 / 注意 / 註

請仔細閱讀本手冊，並遵守相關指示和說明。為強調具特殊意義的資訊，本手冊採用了具特殊意義的標記 ▲ 以及關鍵詞彙**警告**、**小心**、**注意**和**註**。在閱讀以這些關鍵詞彙標明的訊息時，請特別注意：

▲ 警告

該詞所提示的事項涉及騎乘者的人身安全，若忽視此資訊可能會導致死亡或重傷事故。

▲ 小心

該詞所提示的事項涉及騎乘者的人身安全，若忽視此資訊可能會導致輕微或中度受傷的事故。

注意

若忽視該詞所提示的資訊，可能會造成機車或設備的損壞。

註：該詞所提示的事項能夠使相關指示更容易理解，或使機車維護保養更容易進行。

前言

摩托運動是最令人興奮的運動項目之一。為確保您能充分享受騎乘駕駛的樂趣，請務必在騎乘機車之前，充分熟悉本車主手冊的內容。

本手冊概述了正確維護與保養機車的方法。嚴格遵守這些指示可確保您的機車能長期使用而不發生故障。鈴木公司授權的經銷商擁有專業的技師和齊全的工具及設備，可為您的機車提供最佳維修服務。

SUZUKI MOTOR CORPORATION

台灣總代理 台鈴工業股份有限公司

本手冊中所有資訊、插圖以及規格係以出版時最新的產品資訊為基礎編製而成。由於產品的升級或改進，手冊的內容與您的機車或許會有些差異。鈴木公司保留隨時更改手冊內容的權利。

請注意，本手冊適用於所有規格與型式的機車，且說明了各種裝置。所以，您機車的標準參數可能會與本手冊列出的有所差異。

目錄表

使用者須知	1
操縱裝置	2
推薦的燃油，機油和冷卻液	3
新車磨合和騎乘前之檢查	4
騎乘要領	5
檢查和保養	6
故障診斷	7
機車儲放步驟和清潔	8
規格	
索引	

使用者須知

附件之使用與機車載重	1-2
車輛改裝	1-4
機車騎乘者安全駕駛須知	1-4
序號位置	1-5
噪音控制系統（限澳洲）	1-5
廢氣排放控制系統	1-6

使用者須知

附件之使用與機車載重

附件之使用

加裝不合適的附件會產生安全隱憂，甚至危及到騎乘者的人身安全。鈴木公司不可能對市場上可買到的各種附件及其組合進行試驗。不過，您的經銷商可協助您選擇優質附件，並正確安裝之。在選擇及安裝附件時請務必謹慎，若有任何問題請諮詢鈴木公司的經銷商。



附件安裝不當或對機車為不當改裝會使機車的操控方式發生改變，且可能會造成事故。

請勿使用不適當的附件，並請確認所有使用中的附件都已正確安裝。所有加裝到機車上的零件與附件都必須是為您的機車所設計的正廠鈴木零件或同質零件。請依據附件與配件的相關指示安裝及使用之。若有任何疑問，請聯絡鈴木公司的授權經銷商。

附件安裝指南

- 在安裝擋風附件時，例如整流罩、擋風板、背靠、鞍座帶以及旅行箱，附件的安裝位置應盡量低，緊貼車身，靠近重心。對於固定架和附屬件請務必留心檢查，以確認是否裝牢。
- 檢查加裝附件的離地高度和傾斜角是否適當。特別注意不可妨礙到機車的減震、轉向或其他的操作。
- 附件若安裝在車把或是前叉部分，會造成嚴重的穩定性問題。這些額外重量會降低機車的轉向靈活性。這些重量也可能會造成前端震動，駕駛不穩定。車把和前叉部分上加裝的附件，應盡量減輕其重量。
- 某些附件會使騎乘者偏離其正常騎乘位置。這會對騎乘者的移動自由造成限制，且可能對其操縱控制能力造成限制。
- 附加的電氣附件可能會使現有的電氣系統超載。嚴重超載會損壞配線，或在駕駛機車時因斷電而造成危險。
- 請勿以機車拖曳拖車或邊車。本型機車並非設計用於拖曳拖車或邊車。



警告

超載或者裝載不當會導致機車失去控制，進而引發事故。

請依照本手冊中的載重限度和裝載指南裝載貨物。

- 切勿超過規定的機車總重量 (G. V. W.)。機車總重量 (G. V. W.) 是機車、附件、有效負載、騎乘者及乘客的總重量。在選購附件時，不僅需要考慮騎乘者的重量也要考慮到附件的重量。附件附加的重量不僅可能使駕駛狀況變得不安全，也可能會影響機車的穩定性。

G. V. W. :565 kg

輪胎壓力 (冷機狀態)

前輪: 250 kPa (2.50 kgf/cm²)

後輪: 290 kPa (2.90 kgf/cm²)

裝載指南

單人騎乘時，本型機車可以裝載一些較小的物品。在搭載乘客或是裝載貨物時，請遵從以下指南：

- 機車兩側的負載應盡量相等以保持平衡。並將其牢牢固定。
- 放置貨物時，儘可能使貨物重量靠近機車的中心。
- 請勿將大型物品或重物放置於機車的轉向車把、前叉或後擋泥板處。
- 檢查機車前後輪的胎壓是否符合載重要求。請參照 6-32 頁。
- 貨物裝載不當會影響機車的操縱性能和穩定性。當機車裝有貨物或加裝附件時應降低行駛速度，速度應低於 130 km/h。
- 請視需要調整懸吊裝置。

車輛改裝

改裝機車或拆除原裝設備可能會使機車變得不安全或違法。

機車騎乘者安全駕駛須知

騎乘機車會給人帶來無窮樂趣，是項極為刺激的運動。為了確保騎乘者和乘客的安全，騎乘機車時需要採取一些額外的預防措施。這些預防措施為：

戴上安全帽

高品質安全帽是機車安全設備中首要的防護用具。車禍中最嚴重的傷害莫過於頭部傷害。請務必正確地戴上合格安全帽。您也應該配戴適當的眼部保護裝置。

騎乘用服裝

當您騎乘機車時，穿著寬鬆或是花俏的服裝會讓人感到不適，而且容易引發事故。騎乘機車時請選用優質的騎乘用服裝。

騎乘前之檢查

請參閱本手冊“騎乘前之檢查”一節。為確保騎乘者和乘客的人身安全，請別忘了在騎乘前對機車進行全面的檢查。

熟悉機車

您的騎乘技巧和機械知識是安全騎乘的基礎。我們建議您在空曠少車的地方練習駕駛機車，直到您完全熟悉您的機車及其控制方法為止。切記！熟能生巧。

了解自己的限度

任何時候都要在自己的技能範圍內騎乘。了解自己的騎乘限度，不勉強駕駛，就能協助避免事故發生。

提高惡劣天氣時的安全意識

在天氣惡劣時，特別是潮濕天時，騎乘需要加倍注意。下雨天需要的剎車距離是晴天時的兩倍。行車時，應注意避開路面塗漆標記、人孔蓋和看似滑溜的路面以避免打滑。在平交道、鐵柵和橋樑上須加倍小心。在路況不明確的情況下，請放慢速度！

防禦性駕駛

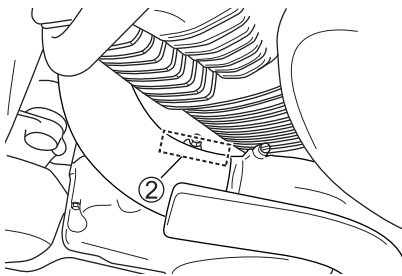
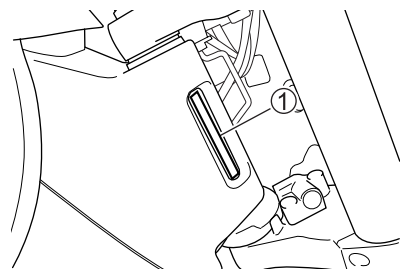
最常見的機車事故是：當迎面行駛的汽車在接近機車時突然轉彎，汽車與機車發生碰撞而造成事故。防禦性駕駛。即使是在大白天，明智的騎乘者都會假設其他車輛的駕駛員看不到自己。穿上色彩明亮的反光服裝。每次行車時都應打開大燈和尾燈以引起其他駕駛員的注意，即使是天氣晴朗的時候。切勿在其他駕駛人的視線盲點內行車。

警告

請勿在車輛行駛中，將車輛獨輪行駛（翹前輪或翹後輪），這會使您造成事故或引響其他用路人發生事故。

序號位置

在機車登錄時需要使用車架及/或引擎的序號。在訂購零件或索取特殊維修資訊時，這些號碼也能協助您的經銷商處理相關事務。



車架號碼 ① 打刻在轉向桿上。引擎號碼 ② 打刻在曲軸箱體上。

請將這些號碼填入下表以便未來參考。

車架號碼:

引擎號碼:

廢氣排放控制系統

- (a) 曲軸箱排放控制系統 (PCV)
將曲軸箱內未燃燒之吹漏氣，經由空氣濾清器吸入燃燒室再燃燒。
- (b) 蒸發排放控制系統 (EEC)
將油箱內的由氣經由活性碳罐暫存後，再導入汽缸燃燒，以減少油氣產生。
- (c) 廢氣排放系統 (含二次空氣系統)
燃油經燃燒室至噴射及點火系統後經由燃燒後產生之廢氣轉至排放系統，經內部之觸媒轉化器轉換，來降低廢氣之排放。

車輛排放管制資訊貼紙

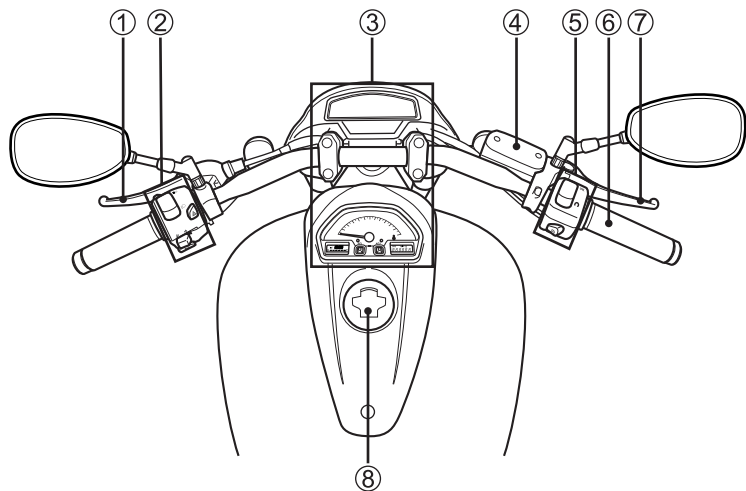


操縱裝置

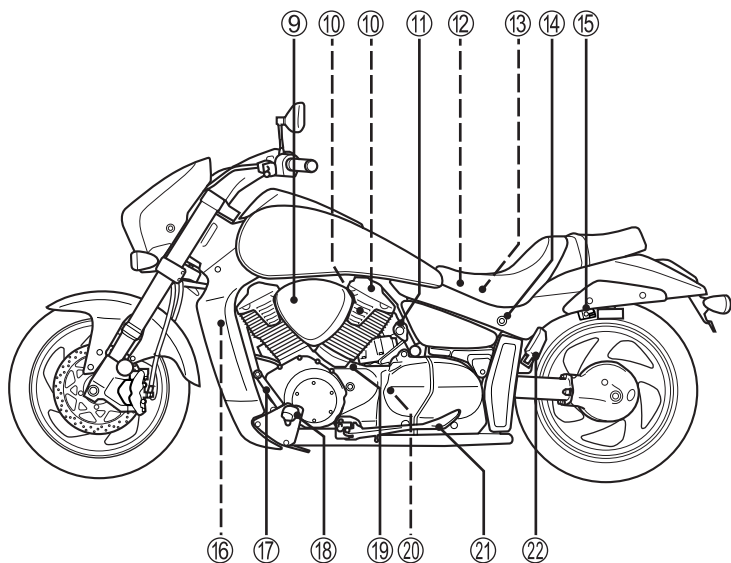
主要裝置的位置	2-2
鎖匙	2-5
點火開關	2-5
車頭鎖	2-6
儀錶板	2-6
左車把	2-13
右車把	2-16
油箱蓋	2-18
腳踏換檔桿	2-19
後剎車踏板	2-19
座墊鎖	2-20
安全帽掛鉤	2-21
側站架	2-21
懸吊調整	2-22
座墊尾罩	2-23

操縱裝置

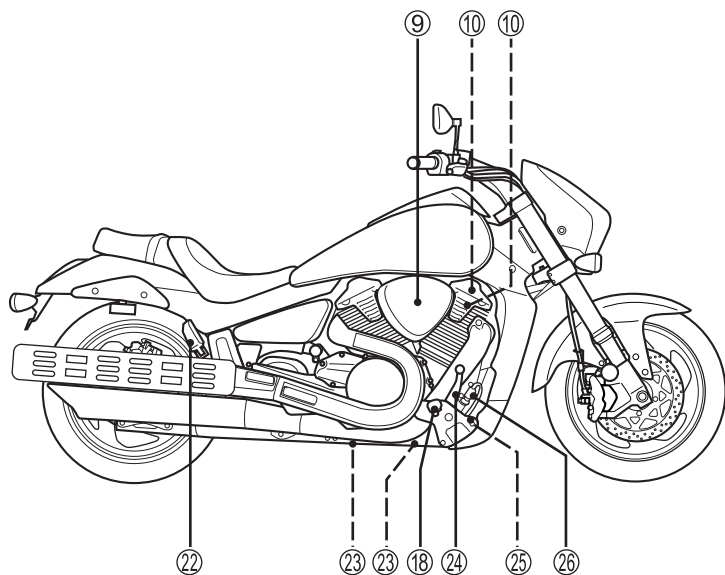
主要裝置的位置



- ① 離合器拉桿
- ② 左車把開關
- ③ 儀錶板
- ④ 前剎車油杯
- ⑤ 右車把開關
- ⑥ 油門轉把
- ⑦ 前剎車拉桿
- ⑧ 油箱蓋

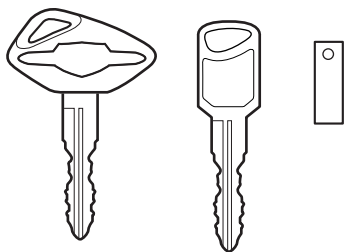


- ⑨ 空氣濾清器
- ⑩ 火星塞
- ⑪ 點火開關（主開關）
- ⑫ 電瓶和工具
- ⑬ 主保險絲和保險絲
- ⑭ 座墊鎖
- ⑮ 安全帽掛鉤
- ⑯ 引擎冷卻液罐
- ⑰ 腳踏換檔桿
- ⑱ 腳踏板
- ⑲ 注油蓋
- ⑳ 車速感知器
- ㉑ 側站架
- ㉒ 乘客腳踏板



- ⑨ 機油洩油螺栓
- ⑩ 後剎車踏板
- ⑩ 機油濾清器
- ⑫ 後剎車燈開關

鎖匙

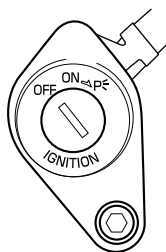


本機車備有 1 把主點火鎖匙與 1 把備用鎖匙。請將備用鎖匙保存在妥當地點。

在鎖匙附帶的金屬片上印有鎖匙號碼。製作備用鎖匙時需要使用此號碼。請將鎖匙號碼填入下表，以供未來參考。

鎖匙號碼:

點火開關



點火開關有 3 個位置：

“OFF”（關）位置

所有的電氣回路斷開。引擎不會起動。可拔取鎖匙。

“ON”（開）位置

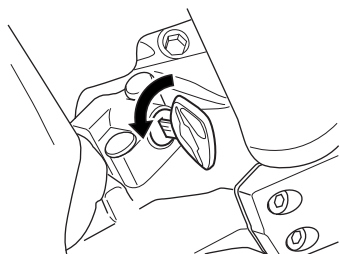
點火回路接通，此時可以起動引擎。鎖匙在此位置時，大燈和尾燈會自動亮起。在此位置時不能拔取鎖匙。

註：請在鎖匙轉至“ON”位置後立即啟動引擎，否則電瓶會因大燈和尾燈消耗電力而缺電。

“P”（停放）位置

當機車停靠時，鎖住車頭並將鎖匙轉至“P”（停放）位置。此時可以拔取鎖匙，定位燈和尾燈會亮著。此位置是為了夜間在路邊駐車時增加可見度。

車頭鎖



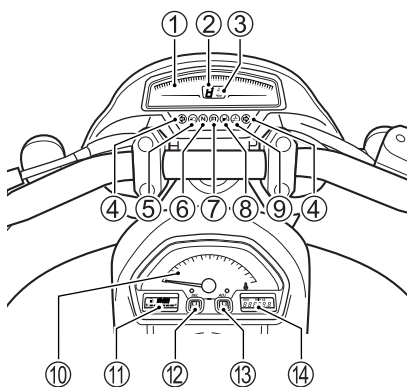
將車把完全轉向左側。將點火鎖匙插入車頭鎖孔，並逆時針轉以鎖定車頭。

警告

在車頭上鎖時移動機車可能會很危險。您可能會失去平衡而跌倒，或者讓機車傾倒。

當車頭鎖定後，切勿試圖移動機車。

儀錶板



當點火開關處於“ON”位置時，燃油噴射系統指示燈 ⑦、燃油指示燈 ⑧、機油壓力指示燈 / 冷卻液溫度指示燈 ⑨、液晶顯示幕和速度計指針會按以下方式工作。

- 燃油噴射系統指示燈 ⑦、燃油指示燈 ⑧ 和機油壓力指示燈 / 冷卻液溫度指示燈 ⑨ 會亮 3 秒。
- 速度計的指針會轉到最大行程然後回到起始位置。
- 所有液晶數字顯示進入啟用狀態，然後正常顯示。

轉速計 ①

轉速計顯示引擎每分鐘的轉速 (r/min)。

檔位指示器 ②

檔位指示器顯示變速檔位。當處於空檔時此指示器顯示“0”。

註：當顯示器顯示“CHEC”時，檔位指示器不會顯示數字，僅會顯示“-”。

方向訊號指示燈 “ \leftrightarrow ” ④

當方向訊號向左或向右打燈時，儀錶板上相應的指示燈也會同時開始閃爍。

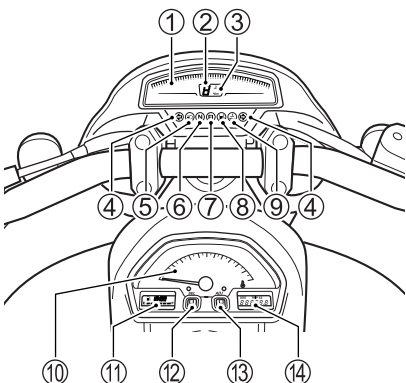
註：如果方向燈由於燈絲或電路故障不能正常工作，指示燈會快速閃爍以提醒騎乘者已經發生故障。

遠光指示燈 “ $\equiv \triangleright$ ” ⑤

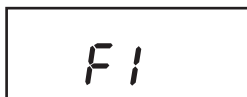
在大燈啟用遠光時，藍色指示燈會亮起。

空擋指示燈 “N” ⑥

當位於空擋時，綠燈會亮起。此燈會在您切換到任何其他檔位時熄滅。



燃油噴射系統指示燈“FI” ⑦



若燃油噴射系統出現故障，則紅色指示燈 ⑦ 會亮起，顯示器 ⑭ 會以下列兩種方式顯示“FI”：

- A. 顯示器 ⑭ 會交替顯示“FI”與里程數，紅色指示燈 ⑦ 會亮起並一直亮著。
- B. 顯示器 ⑭ 會持續顯示“FI”，紅色指示燈 ⑦ 閃爍。

於 A 模式中時引擎可持續運轉，但於 B 模式中引擎不會運轉。

注意

燃油噴射系統指示燈亮起表示該系統出現故障。在燃油噴射指示燈亮起的情況下騎乘機車會損壞引擎和變速箱。

若顯示器顯示“FI”且紅色指示燈亮起，應儘快讓鈴木授權經銷商或合格技師檢查燃油噴油系統。

註：

- 若顯示器 ⑭ 交替顯示“FI”與里程數，且紅色指示燈持續點著，請保持引擎繼續運轉，並將機車送交鈴木授權經銷商。若引擎熄火，請在關閉並開啟點火開關後，試著重新發動引擎。
- 若顯示器 ⑭ 持續顯示“FI”且紅色指示燈持續閃爍，則引擎不會起動。

CHEC

若顯示器 ⑭ 顯示 “CHEC” 時，請檢查下列項目：


- 確認引擎停止開關處於 “O” 位置。
- 確認變速箱位於空擋或者側站架完全收回。

若在檢查完上述項目後顯示器仍然顯示 “CHEC”，應檢查點火保險絲和導線連接器。

機油壓力指示燈 / 冷卻液溫度指示燈 “” ⑨

當引擎機油油壓低於正常工作範圍或冷卻液溫度過高時，該指示燈會亮起。該指示燈應會在引擎停止運轉時亮起。一旦引擎啟動，則指示燈應隨即熄滅。

機油壓力


當點火開關處於 “ON” 位置但引擎尚未起動時，顯示器會顯示 “” 符號 ③，且指示燈 ⑨ 會亮起。

注意

若在機油壓力指示燈亮起後繼續騎乘，可能會損壞引擎和變速箱。

若機油壓力指示燈亮起，表示油壓過低，請立即停止引擎運轉。檢查機油油位，必要時補充機油。若機油的油量正常但此指示燈不滅，應儘快請鈴木授權經銷商或合格技師檢查您的機車。

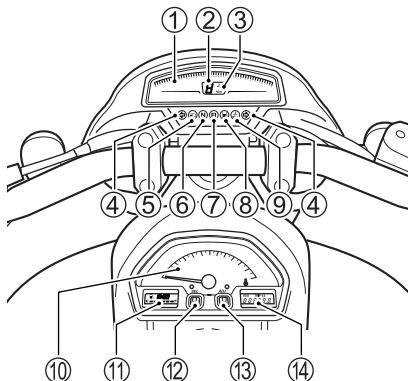
冷卻液溫度

當冷卻液溫度超於 120 °C，顯示器會顯示 “” 符號 ③，且指示燈 ⑨ 會亮起。當冷卻液溫度指示燈亮起時，請停止引擎並在引擎冷卻後檢查冷卻液高度。

注意

若在冷卻液溫度指示燈亮起後繼續騎乘，可能會使引擎因過熱而嚴重受損。

若此引擎冷卻液指示燈亮起，請停止引擎使其冷卻。在此冷卻液溫度指示燈熄滅前勿起動引擎。



速度計 ⑩

此表顯示機車當前的行駛速度，以每小時公里及 / 或英里為單位。

若速度表的指針沒有歸零，請按下列步驟重置。

1. 持續按住 ADJ（調整）按鈕 ⑬，並開啟點火開關。
2. 按住 ADJ（調整）按鈕 ⑬ 3 至 5 秒。
3. 放開 ADJ（調整）按鈕 ⑬。再連續按兩次 ADJ（調整）按鈕。

註：步驟 1 至步驟 3 的重設程序應在 10 秒內完成。

時鐘 / 油量表 ⑪

該顯示器有顯示時鐘和油量表這 2 種功能。



時鐘

時鐘以 12 小時制顯示時間。請按以下步驟調整時鐘。

1. 同時按下 SEL（選擇）按鈕 ⑫ 和 ADJ（調整）按鈕 ⑬，保持兩秒直到小時數開始閃爍。
2. 按 ADJ（調整）按鈕 ⑬ 調整小時數。

註：按住 ADJ（調整）按鍵 ⑬ 時，顯示數字會持續增加。


3. 按下 SEL（選擇）按鈕 ⑫ 使分鐘數明亮顯示。
4. 按 ADJ（調整）按鈕 ⑬ 調整分鐘數。
5. 按下 SEL（選擇）按鈕 ⑫ 以返回時鐘模式。

油量表 “”










油量表顯示油箱內剩餘的燃油量。當油箱內充滿燃油時，油量表會顯示全部 5 個區塊。當油位低於 4.0 L 時，記號會閃爍。當油位低於 1.5 L 時，記號和油量顯示段會閃爍。

註：只有在機車處於直立位置時，油量表才能正確顯示。

燃油指示燈 “”

當油箱中的燃油減至約 4.0 L 時，此指示燈 “” ⑧ 會閃爍。當油箱中的燃油減至約 1.5 L 時，此指示燈會亮起。當點火開關轉換到 “ON” 位置後，此指示燈會亮數秒。若有充足的燃油則此燈應會隨即熄滅。

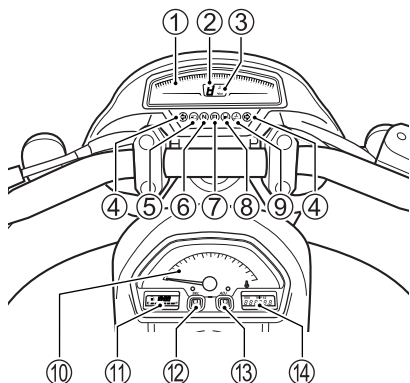
註：當燃油指示燈亮起時，應盡快找機會加油，以免燃油用完。

油箱	約 1.5 L	約 4.0 L	滿
油量表	閃爍 		
記號	閃爍 	閃爍 	
指示燈		閃爍 	

警告

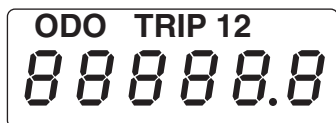
在騎乘時變更顯示器可能會很危險。將手從把手移開會使您難以控制機車。

請勿在騎乘時調整顯示器。請始終以雙手握住車把。

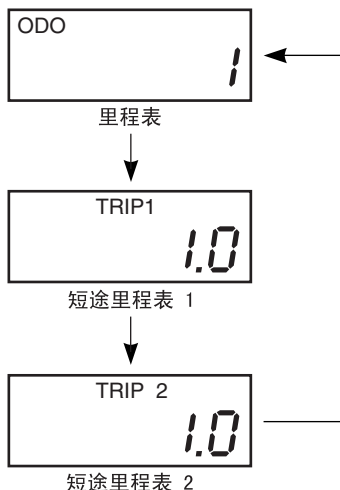


里程表 / 旅程表 ⑭

該顯示器有3種顯示功能：一個里程表與兩個旅程表。當點火開關轉到“ON”（開）位置時，以下測試模式會顯示 3 秒。接著，顯示器會依據關閉點火開關之前的設定顯示里程表或旅程表。



若要變更顯示器，請按下 SEL（選擇）按鈕 ⑫。按以下的順序改變顯示幕。



里程表

里程表登錄機車已經行駛的總里程數。里程表的顯示範圍為 0 至 999999。

旅程表

這兩個旅程表是可重設的里程表。它們可同時登錄 2 種距離。例如，旅程表 1 登錄旅程距離，旅程表 2 登錄兩次加油間的行駛距離。

當顯示器顯示出您希望重設的旅程表 1 或 2 時，按住 ADJ（調整）按鈕 ⑬ 2 秒可將該旅程表歸零。

註 當旅程表的顯示超過 9999.9 時，該旅程表會歸零並重新開始計數。

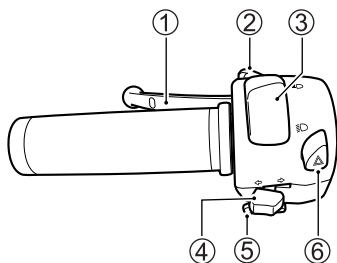
註：旅程表會在拆下電瓶時或電瓶沒電時歸零。

警告

在騎乘時變更顯示器可能會很危險。將手從把手移開會使您難以控制機車。

請勿在騎乘時調整顯示器。請始終以雙手握住車把。

左車把

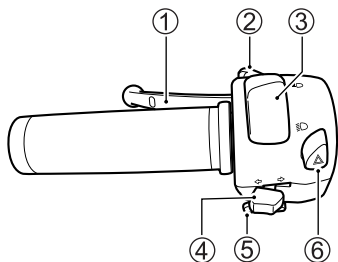


離合器拉桿 ①


起動引擎或轉換檔位時，此離合器拉桿可斷開傳遞到後輪的動力。握緊此拉桿可鬆開離合器。

大燈閃爍開關 “” ②


按此開關可使大燈閃爍。



變光開關 ③



“”位置



大燈之近光和尾燈亮起。

“”位置

大燈之遠光和尾燈亮起。遠光指示燈也會亮起。

注意

將變光開關維持在“”與“”之間的位置時，大燈的遠光和近光會同時亮起。這種錯誤操作會損壞機車的大燈。

使用變光開關時，只可選擇“”或“”位置。

注意

在大燈前貼膠帶或放置物品會妨礙大燈散熱。這可能會導致大燈損壞。

請勿在大燈上貼膠帶或在其前方放置物品。

方向訊號開關 “↔” ④

將此開關推到 “←” 位置時左方向訊號會閃爍。將此開關推到 “→” 位置時右方向訊號會閃爍。相應的指示燈也會間歇閃爍。若要取消方向訊號，請按下中間開關。



警告

未能開啟或關閉方向訊號燈都是很危險的。其他駕駛可能會誤認您的行駛線，進而造成事故。

當您想變換車道或轉向時，請務必使用方向訊號燈。在轉向、變換車道完成後，請務必關閉方向訊號燈。

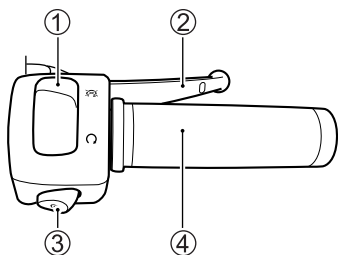
喇叭開關 “🔊” ⑤

按下開關可鳴響喇叭。


危險警告開關 “⚠” ⑥

在點火開關位於 “ON”（開啟）或 “P”（停放）位置時打開此開關，四個方向訊號燈及指示燈會同時閃爍。在緊急停車時或您的機車成為公路上的障礙時，請使用危險警告開關提醒其他車輛小心。


右車把



引擎停止開關 ①

“”位置

點火線路切斷。引擎不能起動或運轉。

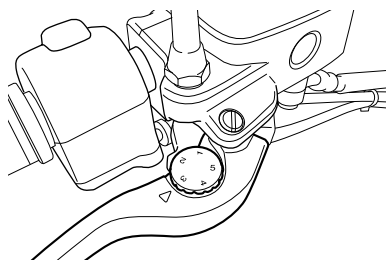
“”位置

點火線路接通，引擎可運轉。

前剎車拉桿 ②

將剎車拉桿輕輕壓向油門轉把可使用前輪制動功能減速。本機車採用碟式煞車系統，不需極大壓力即可妥當地降低機車速度。將剎車拉桿向內壓時，剎車燈會亮起。

前剎車拉桿的調節




油門轉把和前剎車拉桿之間的距離可分 5 個階段調節。若要變更其位置，請將剎車拉桿朝前推，然後將調節器轉到所需位置。改變剎車拉桿位置時，請務必讓調節器停留在適當的位置上。剎車拉桿座上的凸起部分應嵌入調節器上的凹陷處。本型機車出廠時調節器位於位置 3 上。

警告

在騎乘時調節前剎車拉桿的位置會很危險。將手從把手移開會使您難以控制機車。

請勿在騎乘時調節前剎車拉桿的位置。請始終以雙手握住車把。

電動起動器按鈕 “” ③

此按鈕用於操作起動馬達。當點火開關處於“ON”（開啟）位置，引擎停止開關位於“”且離合器鬆開時，按下電動起動按鈕可操作起動馬達並起動引擎。

註：本機車配有點火線路和起動線路用連動開關。只有以下情況可以起動引擎：

- 變速箱處於空檔且離合器鬆開，或
- 變速箱打入檔位，側站架完全收回且離合器鬆開。

註：按下電動起動按鈕時，大燈會熄滅。

注意

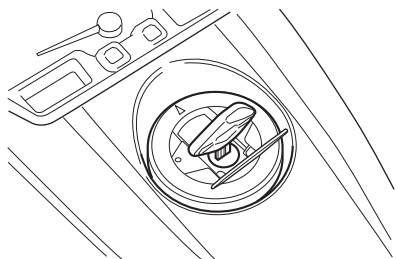
讓起動馬達一次轉動超過 5 秒時，起動馬達與線路會因過熱而損壞。

每次啟動起動馬達請勿超過 5 秒。若引擎在數次嘗試後仍未起動，請檢查燃油供應狀況和點火系統。請參閱本說明書“故障排除”一節。

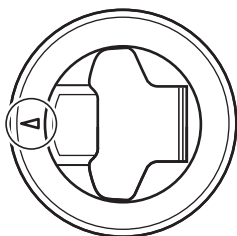
油門轉把 ④

可利用油門轉把位置來控制引擎轉速。轉把向內轉動可增加引擎轉速。轉把向外轉可降低引擎轉速。

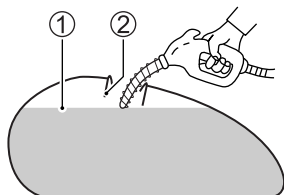
油箱蓋



若要打開油箱蓋，請將點火鎖匙插入鎖孔並順時針旋轉。在插入鎖匙的狀況下，以鎖匙拉起並打開油箱蓋。若要關閉油箱蓋，請在鎖匙插入鎖孔的狀態下將油箱蓋緊緊按下。



重新安裝油箱蓋時，請將箭頭記號朝向前方。



- ① 燃油液位
- ② 加油孔頸

⚠ 警告

若加太多燃油，當燃油因引擎熱度或陽光加熱而膨脹時，可能會溢出。溢出的燃油可能會起火。

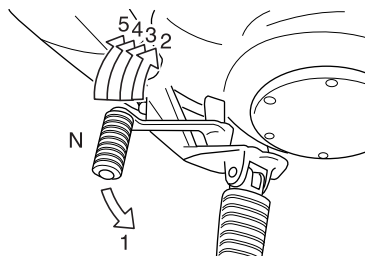
當油位達到加油孔頸底端時請停止加油。

⚠ 警告

加油時若未遵守安全措施，可能會引發火災，或使您吸入有毒油氣。

請在通風良好的地方進行加油。請確定引擎已熄火，並請避免讓汽油噴濺到高溫的引擎上。請勿吸煙，並確定該區域內無明火或火花存在。請避免吸入汽油蒸氣。為機車加油時請讓兒童和寵物遠離。

腳踏換檔桿

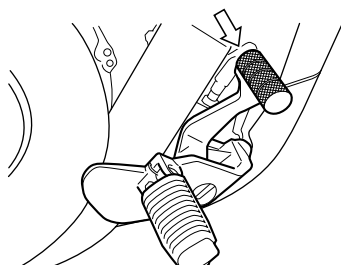


此車型使用五檔變速箱，其運作方式如圖所示。若要正確換擋，請在操作腳踏換檔桿時，握緊離合器拉桿並關閉油門。鉤起換檔桿前端可升檔。踩下換檔桿的前端可降檔。空擋位於 1、2 檔之間。需要打空檔時，請將換檔桿踩升到 1、2 檔之間。

註：當變速箱處於空擋時，儀錶板上的綠色指示燈會亮起。但即使綠燈是亮著的，仍應小心、緩慢地鬆開離合器拉桿以確認變速箱確實是掛在空檔上。

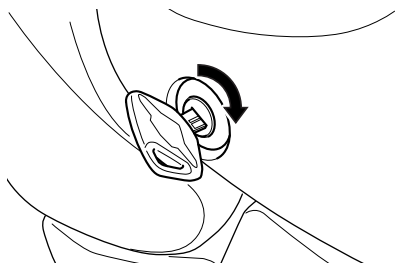
請在降檔前減速。降檔時，必須在合上離合器之前增加引擎轉速。這樣能夠防止傳動部件及後輪出現不必要的磨損。

後剎車踏板

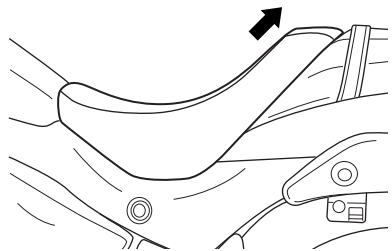


踩下後剎車踏板時將會啟動後剎車。使用後剎車時，剎車燈會亮起。

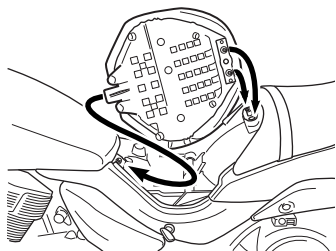
座墊鎖



1. 座墊鎖安裝在左側車罩的下方。若要打開座墊，請將點火鎖匙插入鎖孔並順時針旋轉。



2. 拉起座墊後端並將其向後滑動。



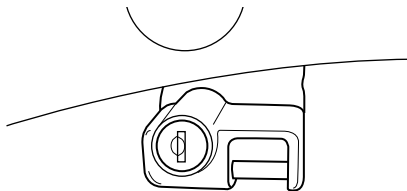
若要重新安裝座墊，請將座墊掛鉤滑入座墊掛鉤固定架中，同時用力推，直至座墊“啪嗒”一聲進入鎖定位置。

警告

座墊若未正確安裝會晃動，並會造成機車失控。

請將座墊安裝在正確的位置。

安全帽掛鉤



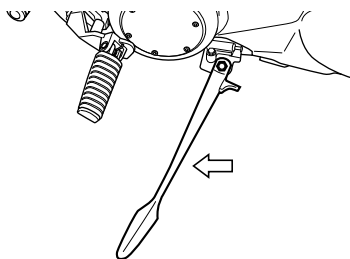
安全帽掛鉤設置在後座墊的左下側。插入點火鎖匙並順時針旋轉可打開掛鉤。將安全帽固定環掛在該掛鉤上，然後旋轉取出鎖匙鎖住該掛鉤。

警告

掛在掛鉤上的安全帽會干擾您操控機車。

騎乘時請勿將安全帽掛在安全帽掛鉤上。若您必須攜帶安全帽，請將其固定於座墊上。

側站架



本型機車配有一個側站架用於在停車時支撐機車。當側站架處於放下狀態且變速箱不在空檔時，內置的連鎖開關會切斷點火線路。

該側站架/點火連鎖開關按以下方式運作：

- 若側站架放下且變速箱打入檔位，則引擎不能起動。
- 若引擎正在運轉，且在側站架放下時將變速箱打入檔位，則引擎會停止運轉。
- 若引擎正在運轉，且在變速箱已打入檔位時放下側站架，則引擎會停止運轉。

警告

若側站架沒有完全收起，可能會在您左轉時造成事故。

請在騎乘前檢查側站架 / 點火連鎖系統是否正常。請務必在發動前將側站架完全收起。

注意

若在停車時未採取適當的預防措施，機車可能會傾倒。

請盡量將機車停放在結實、平坦的地面上。若您必須在斜坡上停放，請將車頭朝著上坡，並將變速箱打入 1 檔以減少側站架因移動而收回的可能性。

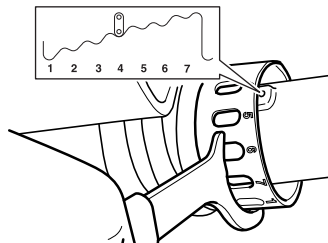
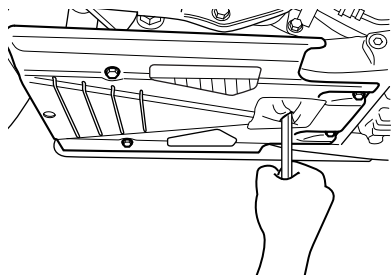
懸吊調整

後懸吊

彈簧預緊量調節

後懸吊彈簧的預緊量可依據騎乘者、負載、行駛風格和路面條件進行調節。彈簧預緊量調節位置有七種。請按照下列步驟變更彈簧的預緊量設定。

1. 用側站架撐起機車。

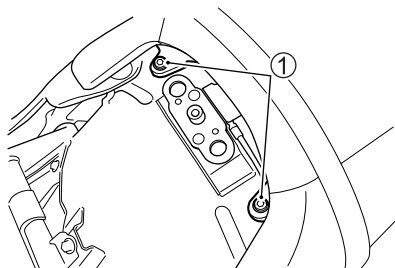


2. 旋轉彈簧張緊環，將調節器調節至需要的位置。在位置 1 處彈簧張緊力最軟，在位置 7 處彈簧張緊力最硬。本型機車出廠時調節器位於位置 4 上。

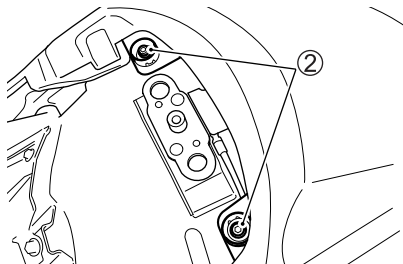
註：請使用掛鉤式彈簧調節器，或鈴木彈簧調節器（零件編號 09822-00003）來調整後懸吊彈簧。可自鈴木授權經銷商購得鈴木彈簧調節器。

座墊尾罩

可在機車上安裝單人騎乘專用座墊尾罩。請按照下列步驟將後座墊更換為座墊尾罩。



1. 請參考“座墊鎖”一節的說明拆下前座墊。
2. 拆下螺栓 ①。



3. 以座墊尾罩取代後座墊。
4. 將螺栓 ② 擰緊。



推薦的燃油，機油和冷卻液

燃料辛烷值	3-2
推薦的含氧燃料	3-2
機油	3-3
傳動軸齒輪箱油	3-4
冷卻液	3-5

推薦的燃油，機油和冷卻液

燃料辛烷值

使用辛烷值 95 以上（研究方法）的優質無鉛汽油。無鉛汽油能延長火星塞和排氣零件的使用壽命。

註：VZR1800 型引擎在設計上只能使用無鉛汽油。請在任何騎乘情況下均使用優質無鉛汽油。

推薦的含氧燃料

達到最低辛烷值且符合下述要求的含氧燃料可用於您的機車，且不會因此損及新車有限保固條款或廢氣排放控制系統保固條款。

註：含氧燃料是內含攜氧添加物的燃料，如 MTBE 或酒精。

含 MTBE 汽油

若 MTBE 含量不超過 15%，您的機車可使用內含 MTBE（甲基第三丁基醚）的無鉛汽油。此含氧燃料不含酒精。

乙醇混合汽油

無鉛汽油和乙醇（穀類酒精）的混合物或所謂的“GASOHOL”，若其乙醇含量不超過 10%，可用於您的機車。

甲醇混合汽油

若燃料中含 5% 以下的甲醇（木醇）且有助溶劑和腐蝕抑制劑，則可以用於您的機車。

在任何情況下都不要使用甲醇含量超過 5% 的燃料。若因使用此種燃料導致機車燃料系統損壞或是機車性能出現問題，鈴木公司對此將不負任何責任，且這些問題不屬於新車有限保固條款或廢氣排放控制系統保固條款的涵蓋範圍。

註：

- 為協助減少空氣污染，鈴木公司建議您使用含氧燃料。
- 請確保您使用的任何含氧燃料都達到建議的辛烷值。
- 若您在使用某種含氧燃料時對機車的行駛性能不滿意，或者感覺到引擎爆震，請用其他品牌的燃料，因各品牌間可能有差異。

注意

溢出的汽油內含乙醇，可能會對機車的表層油漆造成損壞。

加油時請注意避免濺出任何燃油。若有任何汽油濺出，應立即將其擦淨。

機油

機油品質是影響引擎性能和壽命的主要因素。請選用優質機油。請選用 API（美國石油協會）SF/SG 或 SH/SJ 等級的機油，或 JASO MA 等級的機油。

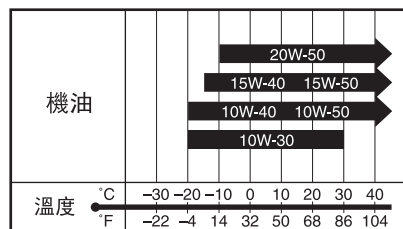
SAE	API	JASO
10W-40	SF 或 SG	-
10W-40	SH 或 SJ	MA

API：美國石油協會

JASO：日本汽車標準組織

SAE 引擎機油粘度

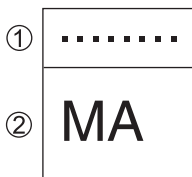
鈴木公司建議您使用 SAE 10W-40 機油。若無法買到此種機油，可根據下表選擇一種機油代用。



JASO T903

JASO T903 標準是一個索引值，用於選擇 4 衝程機車或 ATV（全地形車）引擎的機油。機車和 ATV 引擎的離合器、變速箱齒輪均用機油潤滑。JASO T903 規定了機車、ATV 離合器和變速箱的性能要求。

有 MA 和 MB 兩種等級。油箱按以下方式顯示其分類。



- ① 機油銷售公司的代碼號
- ② 機油分類

節能

鈴木公司不推薦使用所謂的節能機油。部分 API 分類屬於 SH 或更高級別的機油產品在 API 的環形分類標誌上帶有節能 (ENERGY CONSERVING) 的字樣。這些機油會影響引擎壽命和離合器性能。



不推薦



推薦

傳動軸齒輪箱油

使用 API 分類系統中 GL-5 等級的 SAE90 雙曲線面齒輪油。若您在環境溫度低於 0° C 時騎乘機車，則應使用 SAE80 雙曲線面齒輪油。

冷卻液

使用“SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT”（鈴木牌超長效冷卻液）或“SUZUKI LONG LIFE COOLANT”（鈴木牌長效冷卻液）。

警告

誤飲或吸入引擎冷卻劑是有害和致命的。其溶液對動物是有毒的。

切勿飲入防凍劑或冷卻液溶液。若不慎飲入，請勿催吐。請立即聯繫毒物管制中心或醫生。請避免吸入其霧氣或熱蒸氣。一旦吸入，應立即到空氣清新的地方換氣。若不慎入眼，應以清水沖洗並就醫。在處理溶液後應徹底清洗。請將其放置在兒童和動物無法接觸到的地方。

注意

濺出的冷卻液會損壞機車的表層油漆。

在填充散熱器時，請小心不要讓任何液體灑到外面。一旦有引擎冷卻液濺出，應立即將其擦淨。

防凍

此冷卻液除有防凍能力外還有防鏽和潤滑水泵的作用。因此，在任何時候皆應使用該冷卻液，即使當地的氣溫不會低於冰點。

SUZUKI LONG LIFE COOLANT (綠)

混合用水

僅可使用蒸餾水。非蒸餾水會腐蝕和堵塞鋁製散熱器。

所需水量和冷卻液使用量

溶液容量 (總量): 2700 毫升

50%	水	1350 毫升
	冷卻液	1350 毫升

註: 此 50% 混合液能保護冷卻系統, 在溫度 -31°C 以上可防止結冰。若機車會暴露在 -31°C 以下的溫度內, 則混合比例須提高到 55% (-40°C) 或 60% (-55°C)。混合比不應超過 60%。

SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT (藍)

“SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” 已依照適當比例事先混合。當冷卻液不足時, 僅可加入 “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT”。更換冷卻液時, 不需要稀釋 “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT”。

新車磨合和騎乘前之檢查

建議引擎最大轉速	4-2
改變引擎轉速	4-2
新輪胎之磨合	4-2
避免不變的低速行駛	4-2
騎乘前使引擎機油循環	4-3
進行第一次且最重要的保養	4-3
騎乘前之檢查	4-3

新車磨合和騎乘前之檢查

前言說明了適當的磨合對使您的新車達到最長使用壽命和最佳性能具有的重要性。以下說明適當的磨合方法。

建議引擎最大轉速

本表列出新車磨合期建議的引擎最大轉速。

最初	800 公里	低於 3500 rpm
至	1600 公里	低於 5500 rpm
超過	1600 公里	低於 7500 rpm

改變引擎轉速

應改變引擎的轉速，避免在某一固定轉速下持續運轉。這可使零件受到壓力而“加壓”然後減壓，使零件得以冷卻。壓力的反覆加壓與減壓可使零件咬合得更好。在磨合期間，宜對引擎零件施加適當的壓力，使其完全咬合。但是，切勿對引擎施加過大的負載。

新輪胎之磨合

和引擎一樣，新輪胎也需要適當磨合才能達到最佳抓地力。在最初 160 公里時，可藉由逐漸增加機車的轉彎傾斜角來摩擦胎面，使輪胎達到最佳抓地力。在前 160 公里中，請避免急劇加速、急轉彎和緊急剎車。

警告

若輪胎磨合不徹底，會造成輪胎打滑和失控。

使用新輪胎騎乘時應特別小心。在最初 160 公里時，請根據本節之說明對輪胎進行適當的磨合，並避免急劇加速、急轉彎和緊急剎車。

避免不變的低速行駛

引擎以長時不變的低速（輕載）運轉時，會造成零件打滑而導致咬合不良。請在不超過建議最大轉速的範圍內，讓引擎在各檔位間自由加速。但是，在最初 1600 公里內，請不要使用最大油門。

騎乘前使引擎機油循環

在冷機起動後或暖機時，請給予充分的時間怠轉，然後微加油運轉引擎。這樣可使潤滑油到達引擎所有的關鍵零件。

進行第一次且最重要的保養

機車的首次保養（1000 公里保養）是您的機車最重要的保養工作。在磨合期間，所有引擎零件都會磨合。首次保養進行的保養工作包括修正各調整值、鎖緊所有零件，以及更換髒掉的機油。及時進行此項保養，能協助引擎發揮最佳性能和延長使用壽命。

註：1000 公里保養應按本車主手冊“檢查與保養”一節的說明進行。請特別注意該節中“小心”和“警告”部分的說明。

騎乘前之檢查

警告

騎乘前如未檢查機車並進行必要的保養，會增加發生事故及損壞設備的可能性。

請務必在每次騎乘前進行檢查，以確保機車狀態良好。請參閱本車主手冊中的“檢查和保養”章節。

警告

如果使用不合適的輪胎或胎壓不足事，機車可能會失控。這會增加發生事故的風險。

請務必使用本車主手冊所指定之尺寸與類型的輪胎。請務必依據“檢查和保養”章節的說明，維持適當的輪胎壓力。

在騎乘機車前，請務必檢查下列事項。切勿低估這些檢查的重要性。請在騎乘機車前進行所有檢查。

警告

在引擎運轉時進行檢查保養是非常危險的。若您的手或衣物被捲入旋轉中的引擎零件內，可能嚴重受傷。

除了檢查照明燈、引擎停止開關和油門以外，在進行保養檢查時應關閉引擎。

檢查項目	檢查內容
車頭	<ul style="list-style-type: none"> 動作平滑 移動無阻力 無隙縫或鬆動
油門	<ul style="list-style-type: none"> 油門線間隙適當 油門把手能平滑地回到關閉位置
離合器	<ul style="list-style-type: none"> 離合器拉桿有適當的間隙 離合器拉桿的動作順暢無誤
剎車	<ul style="list-style-type: none"> 踏板和拉桿的操作適當 油杯之油面高過“LOWER”線 無漏油 剎車來令片未磨損警示到限位線以下 踏板和拉桿的間隙適當 無“鬆動”
懸吊裝置	動作平滑
燃油	燃油足以行駛預定距離
輪胎	<ul style="list-style-type: none"> 胎壓適當 胎紋深度適當 無裂紋或切口
機油	油位適當
冷卻系統	<ul style="list-style-type: none"> 冷卻液液位適當 無洩漏或損壞
傳動軸齒輪箱油	油位適當
喇叭	功能正常
引擎停止開關	功能正常
照明	所有燈光和指示器的動作
側站架 / 點火連鎖開關	動作正常


騎乘要領

起動引擎	5-2
開始行駛	5-3
變速箱之使用	5-4
在斜坡上行駛	5-5
停止和停放	5-5

騎乘要領

起動引擎

在嘗試起動引擎之前，請確認：

- 變速箱處於空檔。
- 引擎停止開關位於“”位置。

註：本機車配有點火線路和起動線路用連鎖開關。只有以下情況可以起動引擎：

- 變速箱處於空檔且離合器鬆開，或
- 變速箱打入檔位，側站架完全收回且離合器鬆開。

註：若機車翻倒，則燃油供給系統會停止引擎的運轉。請在重新起動引擎前關閉點火開關。

冷車發動時：

1. 完全關閉油門。
2. 握緊離合器拉桿，按下電動起動器按鈕。
3. 引擎起動後，使引擎運轉，直至引擎充分加溫。

暖車發動時：

完全關閉油門，然後按下電動起動器按鈕。

引擎難以起動時：

將油門把手旋開 1/8 至 1/4 轉並按下電動起動器按鈕。

警告

機車排放的氣體內含一氧化碳，這種危險氣體無色無味難以被發現。吸入一氧化碳會導致嚴重傷害甚至死亡。

請勿在室內或通風狀況不良的地方起動引擎。

注意

讓引擎運轉太長時間而不騎乘，可能會使引擎過熱。過熱會造成引擎內部零件損壞、排氣管高溫變色。

若您不會立即騎乘機車，應關閉引擎。

⚠ 警告

以過快速度駕駛會增加機車失控的可能性，進而造成事故。

請根據路況、能見度、車輛的操作狀況及您的技術與經驗，以適當的速度騎乘。

⚠ 警告

騎乘時，即使是騰出一隻手或一隻腳，都會影響您控制機車的能力。這可能會使您失去平衡而從機車上跌落。若在騎乘時將一隻腳從腳踏板上移開，您的腳或腿可能接觸到後輪。這可能會使您受傷或造成事故。

騎乘時，請務必以雙手握住車把，並將雙腳放置在腳踏板上。

請勿在車輛行駛中將機車獨輪行駛（翹前輪或翹後輪），這會使您造成事故或引響其他用路人發生事故。

⚠ 警告

從大型卡車旁通過時或在隧道出口、斜坡處，會突然出現側風，側風會使機車失控。

此時請減慢車速，並注意可能突然出現的側風。

將側站架完全收起後，請握緊離合器拉桿使機車暫時停止。踩下腳踏換檔桿打入第一檔。向內側稍微轉動油門把手，同時慢慢鬆開離合器拉桿。待離合器接合上後，機車會開始前進。若要切換到下一個更高檔位，請緩慢加速，然後關閉油門同時握緊離合器拉桿。將換檔桿向上抬選擇下一檔，鬆開離合器拉桿並再次轉動油門把手。以這種方式反覆操作直到打入最高檔位。

註：本機車配有一個側站架 / 點火連動開關。若您在側站架放下時將變速箱打入檔位，引擎會停止轉動。

變速箱之使用

變速箱能夠讓引擎在正常的轉速區間內順暢地改變車速。變速箱齒輪比經精心設計以配合引擎的特性。駕駛人應依據騎乘狀況選擇最合適的檔位。請勿以拉離合器拉桿（離合器分離）的方式來控制車速，您應降低檔位使引擎在正常的轉速區間內運轉。

下表列出每一檔位大致的車速範圍。

升檔表

檔位	公里 / 小時
1 檔 → 2 檔	20
2 檔 → 3 檔	30
3 檔 → 4 檔	40
4 檔 → 5 檔	50

降檔表

檔位	公里 / 小時
5 檔 → 4 檔	40
4 檔 → 3 檔	30

當車速低於 20 公里 / 小時 時，請拉離合器拉桿，並將檔位切換至空檔。

警告

於引擎轉速很高時降檔會造成：

- 由於增加了引擎剎車力，造成機車後輪鎖死打滑、失去抓地力，進而引發事故。
- 強迫引擎在低檔位過度運轉，造成引擎損壞。

請在降低速檔位前降低車速。

警告

在轉彎時降檔，可能會使機車後輪鎖死打滑、失控。

請在直路段進入彎道段之前，降低行駛車速並降檔。

在斜坡上行駛

- 攀登陡坡時，機車可能會開始減速並出現動力不足的現象。此時，您應該切換到低速檔，使引擎得以再次於正常動力輸出範圍內運作。請迅速換檔，以免機車失去動力。
- 在陡峭的斜坡朝下坡駕駛時，可切換至較低檔位，利用引擎煞車來降低車速。
- 但請注意，別讓引擎轉速過快。

停止和停放

1. 向外轉動油門轉把使油門完全關閉。
2. 應同時平均地使用前後剎車。
3. 在車速減慢時降檔。
4. 在機車將要停下之前，將離合器拉桿向內握緊（離合器分離位置）同時切換到空檔。您可透過觀察空檔指示燈來確認是否已打入空檔。

警告

經驗不足的騎乘者會傾向於只使用後剎車而忽略前剎車。這會造成停車距離過長，甚至導致碰撞。僅使用前剎車或是後剎車制動，會造成機車打滑和失控。

應同時平均地使用前後剎車制動。

警告

在轉彎時緊急剎車會造成車輪打滑和機車失控。

請在開始轉彎前剎車。

警告

在濕滑、鬆散、凹凸不平或滑溜的路面上緊急剎車會造成車輪打滑和機車失控。

在滑溜或不平的路面上應謹慎、緩慢的剎車。

警告

和其他車輛跟得太近可能會造成碰撞。當車速增加時，應逐漸增加車與車之剎車距離。

請務必與前車保持安全的剎車距離。

5. 應選擇結實平坦的地面停車以免機車傾倒。

小心

發熱的消音器會造成嚴重灼傷。在引擎停止一段時間後，消音器的熱度仍足以造成灼傷。

請將機車停放在行人和兒童不會碰觸到消音器的處所。

註：在小斜坡上用側站架支撐機車停放時，應將車頭朝著斜坡“高”處，以防止側站架向上收起。為防止車輪轉動使得側站架向上收起，您可將機車打入一檔。在起動引擎前請將檔位打入空檔。

6. 將點火開關轉至“OFF”（關閉）位置。
7. 為了安全起見，請將車把轉向左側同時鎖定車頭。
8. 拔取點火鎖匙。

註：若您使用 U 型鎖、剎車盤鎖或鏈之類的防盜鎖，請記得在移動機車前解開所有的防盜鎖。

檢查和保養

定期保養	6-2
工具包	6-5
主要潤滑部位	6-5
電瓶	6-6
空氣濾清器	6-8
火星塞	6-11
機油	6-16
油門拉索之調整	6-21
引擎惰轉檢測	6-22
燃油軟管	6-22
離合器之調整	6-23
冷卻液	6-24
傳動軸齒輪箱油	6-26
剎車	6-27
輪胎	6-31
側站架 / 點火連鎖開關	6-35
拆卸前輪	6-36
拆卸後輪	6-38
燈泡更換	6-40
保險絲	6-44
觸媒轉化器	6-45

檢查和保養

定期保養

保養表中按照機車的行駛里程和使用時間規定了定期保養的週期。在各期間結束時，請務必按指示對機車進行檢查、潤滑和保養。若您的機車是在高負載狀態下行駛（如全馬力行駛或是在沙塵環境中行駛），應依照保養一節的說明更頻繁地進行保養，以確保機車使用的可靠性。鈴木授權經銷商能為您提供進一步的指導。轉向機構、懸吊裝置和車輪是關鍵部分，需要特別和仔細的保養。為了最大限度的保障安全，我們建議讓鈴木授權經銷商或合格技師進行這些項目的檢查和保養。

警告

機車保養不當或未能進行手冊建議的保養，會增加發生事故或機車損壞的可能性。

請將您的機車維持在良好的狀態。請要求鈴木授權經銷商或合格技師保養表格中標有星號(*)的項目。若您具有機修經驗，可參照本節的說明，自己執行未加標記的保養項目。若您不確定該如何進行工作，請讓鈴木授權經銷商或合格技師進行該工作。

警告

機車排放的氣體內含一氧化碳，這種危險氣體無色無味難以被發現。吸入一氧化碳會導致嚴重傷害甚至死亡。

請勿在室內或通風狀況不良的地方起動引擎。

註：此保養表僅規定機車保養的最低要求。若您在嚴苛的條件下使用機車，則需要執行比本表所示更頻繁的保養。若您對機車保養週期有任何疑問，請諮詢鈴木授權經銷商或合格技師。

注意

使用劣質的替換零件會使機車更快磨損，且可能會縮短其使用壽命。

更換機車零件時，僅可使用正廠鈴木替換零件或其同等產品。



保養表

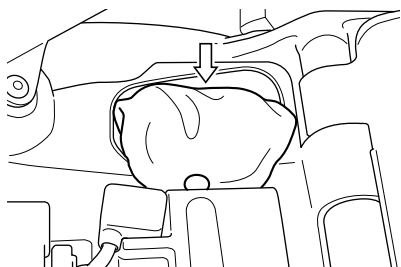
保養週期：保養週期應按下表中的行駛里程和使用時間進行判斷，並以先到者為準。

保養項目	保養週期	1000	6000	12000	18000	24000
	公里 月	2	12	24	36	48
空氣濾清器濾芯		-	I	I	R	I
* 排氣管螺栓和消音器螺栓		T	-	T	-	T
* 排氣控制閥		I	-	I	-	I
* 氣門閥間隙		-	-	-	-	I
火星塞		-	I	R	I	R
燃油管線		-	I	I	I	I
機油		R	R	R	R	R
機油濾清器		R	-	-	R	-
傳動軸齒輪箱油		R	-	I	-	I
油門線間隙		I	I	I	I	I
* 油門的同步控制		-	-	I	-	I
* 引擎冷卻液	“SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” (藍)	-	-	-	-	R
	“SUZUKI LONG LIFE COOLANT” (綠) 或 “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” (藍) 之外的引擎冷卻液。	-	-	R	-	R
散熱器軟管		-	I	I	I	I
離合器線間隙		-	I	I	I	I
* 剎車		I	I	I	I	I
剎車軟管		-	I	I	I	I
		* 每 4 年更換一次				
剎車油		-	I	I	I	I
		* 每 2 年更換一次				
輪胎		-	I	I	I	I
* 車頭		I	-	I	-	I
* 前叉		-	-	I	-	I
* 後懸吊		-	-	I	-	I
* 車身螺栓和螺帽		T	T	T	T	T
蒸發排放控制系統 (EEC)		I	-	I	-	I
廢氣排放控制系統 (排氣管 & 觸媒轉化器)		I	-	I	-	I
惰轉轉速範圍 (900±100 r/min)		I	I	I	I	I

註：I= 視需要進行檢查、清潔、調整、更換或潤滑，R= 更換，T= 鎖緊

車輛經由保養後，惰轉轉速檢查及惰轉排放檢測是非常重要的，如有發生惰轉排放檢測超出排放標準值時，請至台鈴總代理指定之經銷商處，確認排氣管 & 觸媒轉化器是否正常作動，如有異常請作更換。

工具包



本機車隨車提供一套工具包。該工具包放置於座墊下方。

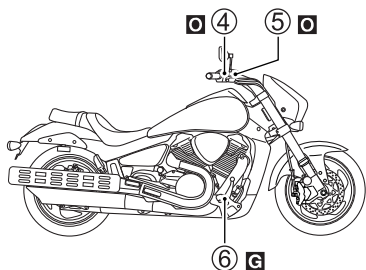
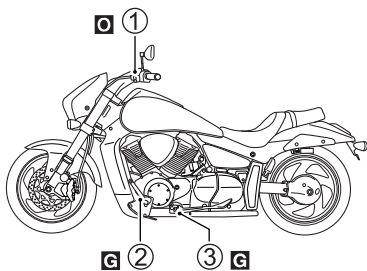
主要潤滑部位

正確的潤滑對正常運作、延長機車使用壽命及安全行駛頗為重要。當機車在不平坦的路面上長途行駛後，以及經雨淋或沖洗後，應對機車進行潤滑。主要潤滑部位如下。

注意

對電氣開關進行潤滑會損壞開關。

請勿在電氣開關上塗敷黃油或機油。



- ◻ .. 機油
- ◼ .. 黃油

- ① 離合器拉桿
- ② 換檔連接軸銷
- ③ 側站架軸銷和彈簧鉤
- ④ 油門拉索
- ⑤ 前剎車拉桿座
- ⑥ 後剎車踏板軸銷和剎車桿連接件

電瓶

電瓶為密封型，不需要維修。但請定期讓經銷商檢查電瓶的充電狀況。

標準充電額定值為 $1.8A \times 5 \sim 10$ 小時，最大充電額定值為 $9.0A \times 1$ 小時。不可超過最大充電額定值。

警告

電瓶的極柱、端子及相關附件含有鉛及其化合物。鉛進入人體的血液中會對健康產生極大傷害。

接觸到任何含鉛零件後請立即洗手。電瓶內溢出的稀釋硫酸會導致失明或嚴重灼傷。請使用合適的防護眼鏡和手套。若接觸眼睛或身體，應立即用水充分沖洗並就醫。請將電瓶放置在兒童無法接觸到的地方。

警告

電瓶會揮發出可燃的氫氣，若遇到明火或火星會引起爆炸。

電瓶應遠離明火和火星。在電瓶附近作業時嚴禁抽煙。

注意

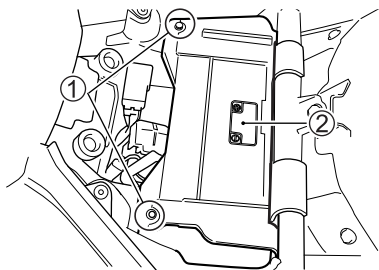
超出電瓶充電最大額定值會縮短其使用壽命。

切勿超出電瓶充電的最大額定值。

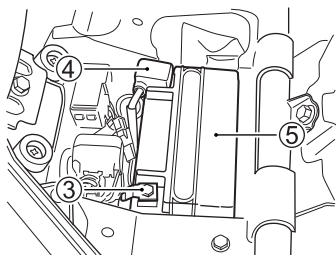
拆卸電瓶

若要拆卸電瓶，請按照以下步驟進行：

1. 用側站架撐起機車。
2. 請參考“座墊鎖”一節的說明拆下前座墊。



3. 拆下緊固件 ① 和蓋子 ②。



4. 拆卸負極 (-) 端子 ③。
5. 拆卸電瓶端子蓋。拆卸正極 (+) 端子 ④。
6. 拆卸電瓶 ⑤。

若要安裝電瓶：

1. 請按照與拆卸相反的步驟安裝電瓶。
2. 確實的鎖緊連接電瓶的正負端子。

注意

電瓶的正負極線接反會損壞充電系統和電瓶。

請務必將紅色線連接到正極 (+) 端子，將黑色 (或黑白) 線連接到負極 (-) 端子。

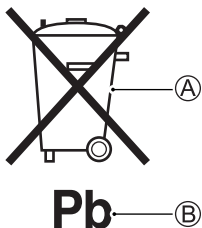
警告

電瓶含有硫酸和鉛等有毒物質。這些物質會傷害人體或污染環境。

報廢的電瓶必須按照當地法規妥善處理或回收，且不得連同普通家庭垃圾一起丟棄。從機車上拆卸電瓶時請注意不要讓其傾倒。否則硫酸可能會溢出傷人。

註：

- 更換電瓶時請選擇相同型號的 MF 電瓶。
- 如果機車長期不使用，請每月對電瓶進行一次充電。



電瓶標籤上的輪狀打叉垃圾桶標誌 (A) 表示此報廢電瓶應該與普通家庭垃圾分開，另行回收處理。

電瓶上的化學標誌 “Pb” (B) 說明其鉛含量超過 0.004%。

請正確處理或回收用過的電瓶，如此一來，可避免對環境和人體健康可能造成的危害。廢舊電瓶處理不當會帶來危害。材料的回收有利於節約天然資源。如需更多和廢舊電瓶之處理和回收有關的詳細資訊，請諮詢鈴木授權經銷商。

空氣濾清器

若空氣濾清器被灰塵堵塞，會增加進氣阻力，導致動力下降，油耗升高。若在低氣壓條件下使用機車，應按照指定維修週期維護空氣濾清器。若在多塵、潮濕和泥濘的環境下行駛，您需要更頻繁地檢查空氣濾清器。請按照下列步驟拆卸和檢查空氣濾清器的濾芯。

警告

在不安裝空氣濾清器的情況下運轉引擎是很危險的。少了空氣濾清器的阻擋，火苗會從引擎回火到進氣口。在不安裝空氣濾清器的情況下運轉引擎時，灰塵也可能會進入引擎內導致引擎嚴重損壞。

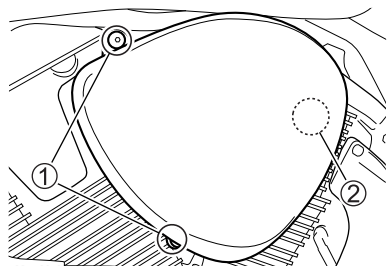
在未正確安裝好空氣濾清器之前，切勿運轉引擎。

注意

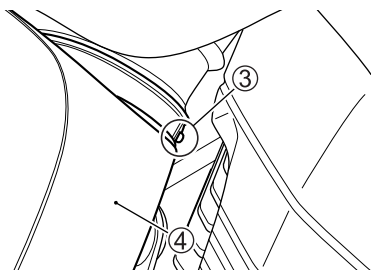
若機車在多塵、潮濕或泥濘的環境下使用，需要經常檢查空氣濾清器的濾芯，否則會損壞機車。在上述環境下，空氣濾清器的濾芯會堵塞，造成引擎損壞。

故在惡劣環境中行駛過後，請務必檢查空氣濾清器的濾芯。必要時加以清潔或更換濾芯。若水進入空氣濾清器殼體，請立即清潔空氣濾清器的殼體和濾芯。

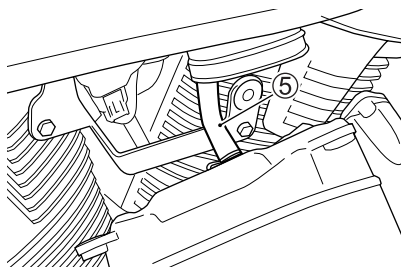
1. 用側站架撐起機車。



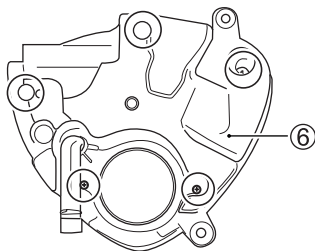
2. 拆下螺栓 ① 並脫開搭鉤 ②。



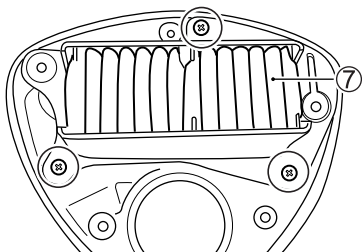
3. 旋鬆固定夾的螺釘 ③，拆下空氣濾清器 ④。



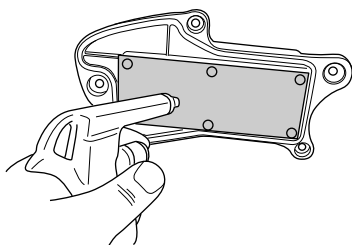
4. 拆下排水管 ⑤。



5. 拆卸螺絲。拆下空氣濾清器外殼 ⑥。



6. 拆卸螺絲。取下空氣濾清器濾芯⑦。



7. 用空氣槍仔細吹除空氣濾清器濾芯上的灰塵。

註：注意只能吹掃濾芯的網孔側。若吹掃濾芯的織物側，會將灰塵吹入濾芯的通孔內，阻礙濾芯內的空氣流通。

注意

灰塵會經由破損的濾芯進入引擎，並造成損害。

故一旦濾芯破損應立即進行更換。清潔時，請仔細檢查濾芯有無破損。

8. 按照與拆卸相反的步驟安裝空氣濾清器的濾芯。應確保濾芯牢固地安裝到位並且密封良好。

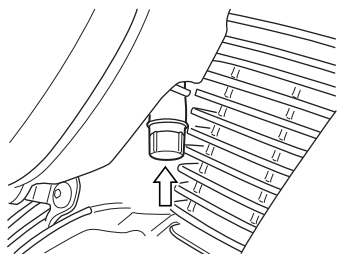
注意

濾芯安裝的位置不當會使灰塵越過濾芯進入引擎。這會對引擎造成損害。

請正確安裝空氣濾清器的濾芯。

註：清洗機車時，切勿將水濺到空氣濾清器上。

空氣濾清器洩漏塞

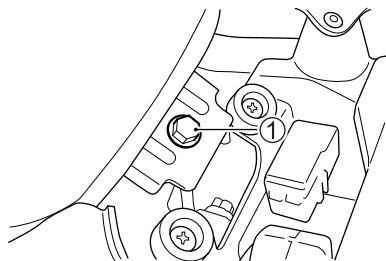


請在進行定期保養時，拆卸洩漏塞以清除水和油。洩漏塞位於空氣濾清器的下面。

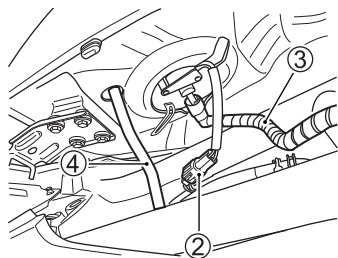
火星塞

拆卸火星塞

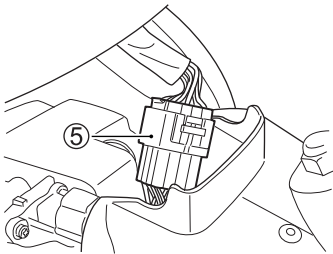
1. 用側站架撐起機車。
2. 請參考“座墊鎖”一節的說明拆下前座墊。



3. 拆下螺栓 ①。

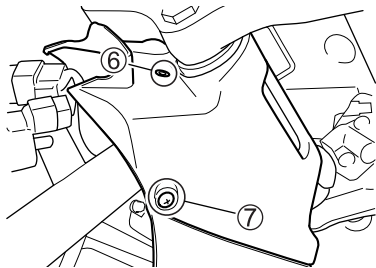


4. 斷開接合器 ②、燃油軟管 ③ 及軟管 ④。

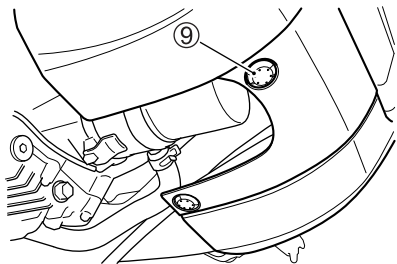
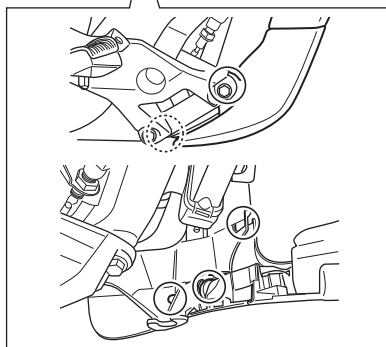
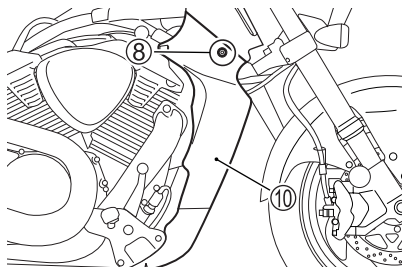


5. 拆下速度表連接器 ⑤。
6. 拆卸油箱。

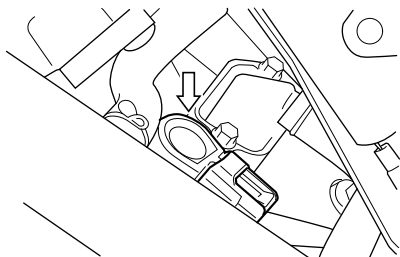
註：請勿將油箱抬得過高，以免燃油軟管彎折扭曲。



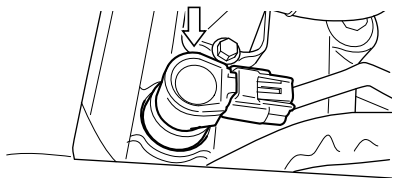
7. 拆下緊固件 ⑥ 和螺絲 ⑦。



8. 拆下螺栓 ⑧ 和緊固件 ⑨。脫開搭鉤。取下車罩 ⑩。



前



後

9. 釋放連接器的鎖扣，從點火線圈中取下連接器。
10. 拆下點火線圈。

注意

點火線圈拆卸不當可能會使其損壞。

用手拔下點火線圈。不要使用虎鉗。

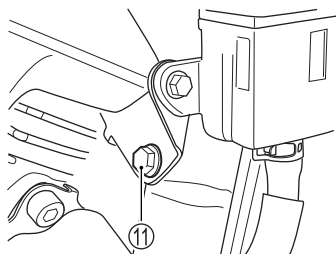
11. 使用火星塞扳手拆下火星塞。

註：若難以用手取出，可用螺絲起子或撬棒撬起火星塞帽。請勿拉拔火星塞的接線。

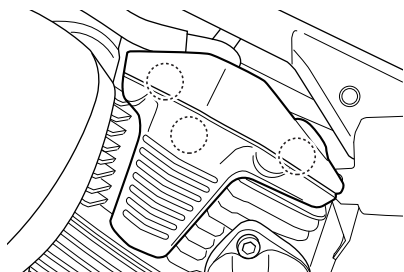
注意

若污物進入開放的火星塞孔，可能會損壞機車引擎的運動零件。

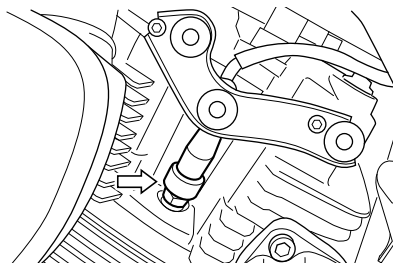
當拆下火星塞時，應將火星塞孔遮蓋住。



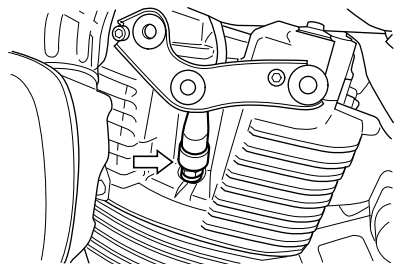
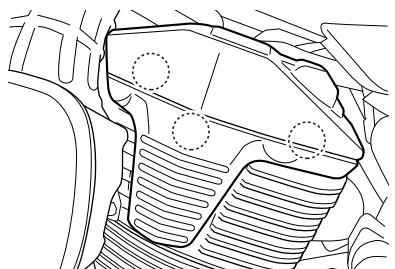
12. 拆卸後剎車油杯支架的螺栓 ⑪。



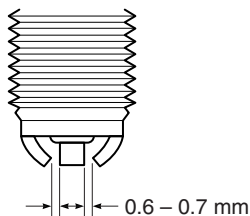
13. 拆下罩蓋。
14. 拆下火星塞帽。
15. 使用火星塞扳手拆下火星塞。



前



後



用火星塞測隙規調節火星塞的間隙至 0.6 ~ 0.7 mm。每行駛 12000 公里更換火星塞。

去除積碳前，請記得觀察各火星塞陶瓷端的顏色。其顏色能說明該標準火星塞是否適合您的用途類型。若此標準火星塞有些潮濕或呈暗黑色，則使用較熱型火星塞可能更為合適。運作正常的火星塞其顏色應是淺褐色。若火星塞的顏色呈白色或表面發光，表示其一直在過熱條件下工作。應當更換成較冷型火星塞。

注意

不合適的火星塞可能造成引擎配合不當或熱範圍不正確。這會造成引擎嚴重損壞，而且這種損害不屬於保修範圍內。

請使用下表列出的火星塞或同等產品。若不能確定您的使用類型應採用哪種火星塞，請諮詢鈴木授權經銷商。

NGK	DENSO	備註
CR7EK	U22ETR	若標準火星塞容易潮濕，請換成這類火星塞。
CR8EK	U24ETR	標準
CR9EK	U27ETR	若標準火星塞會過熱，則更換成這類火星塞。

註：為避免干擾到電子元件，本機車使用電阻型火星塞。火星塞選擇不當可能會對機車的點火系統造成電子干擾，使機車的性能發生問題。僅可使用建議的火星塞。

安裝

注意

火星塞安裝不當可能會造成機車損壞。安裝火星塞時，不可旋得過緊或螺紋亂紋，以免損壞氣缸蓋的鋁質螺紋。

請用手將火星塞小心地旋入螺紋內。若安裝的火星塞是新的，用手指旋緊後，再用扳手旋緊約半圈。若重複使用舊的火星塞，在以手指旋緊後，請再用扳手旋緊約 1/8 圈。

注意

若污物進入開放的火星塞孔，可能會損壞機車引擎的運動零件。

當拆下火星塞時，應將火星塞孔遮蓋住。

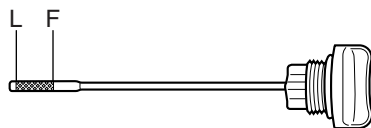
裝回油箱。

註：在裝回油箱前，請檢查並確認油箱洩油軟管及排氣軟管沒被折到。

機油

引擎的長壽命在很大程度上取決於優質油的選用和機油的定期更換。日常的油位檢查和定期更換機油是兩項最重要的保養工作。

機油液位檢查



用油尺檢查機油的液位。如圖所示，油尺和注油蓋連接在一起。油尺上顯示的液位應在刻線“L”（低）和“F”（滿）之間。

註：當液位高於刻線“L”（低）時，不需要將機油補充到刻線“F”（滿）。若機油液位超出刻線範圍外，應將油位調整到“F”和“L”的中間。

▲ 小心

高溫的排氣管可能足以讓您灼傷。

請務必戴上手套以免灼傷。

本機車有兩個機油腔室：曲軸腔室和變速箱腔室。由於機油會從一腔室流至另一腔室，因此，在引擎起動後需要一些時間才能檢測到正確的機油液位。機油的液位應在下列條件下進行檢測：

1. 用側站架撐起機車。
2. 起動引擎並讓引擎怠速運轉約 15 分鐘。若引擎冷車起動，則應讓引擎充分暖機運轉。

註：

- 若引擎沒有充分暖機，將無法正確檢測出機油的油位。
 - 請務必將引擎維持在怠速轉速。
3. 保持機車直立狀態，讓引擎空轉 30 秒。
 4. 用側站架撐起機車，讓引擎空轉 10 秒。
 5. 停止引擎，等待約 3 分鐘。
 6. 取出油尺並清潔油尺。

7. 保持機車直立狀態。將油尺插入注油孔內。注油蓋不用旋入，但應和注油孔的上端接觸。
8. 拔出油尺檢查油位。
9. 重新裝入油尺。

注意

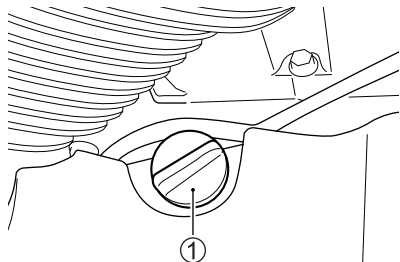
機車行駛時裝有過多或過少的機油都會對引擎造成損害。

將機車停放在水平地面上。請在每次使用機車前，利用油尺檢查液位。請務必確保液位高於刻線“L”（低），並低於刻線“F”（滿）。

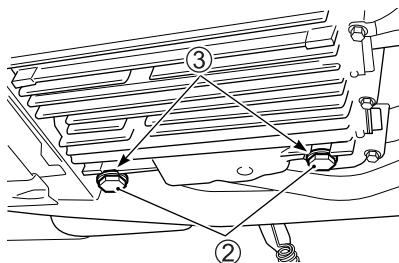
更換機油和濾油器

在最初行駛的 1000 公里以及以後每次定期檢修時，應更換機油和機油濾清器。應在引擎熱機時更換機油，以使機油從引擎內全部排出。更換步驟如下：

1. 用側站架撐起機車。



2. 拆下注油蓋 ①。



3. 在洩油螺栓下端放置剩油接盤。
4. 保持機車直立，使用扳手拆下洩油螺栓 ② 及墊片 ③ 並排空機油。

▲ 小心

高溫的機油和排氣管會讓您灼傷。

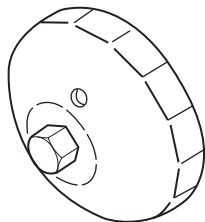
請在洩油螺栓和排氣管冷卻至可用手觸摸後，再開始排出機油。

警告

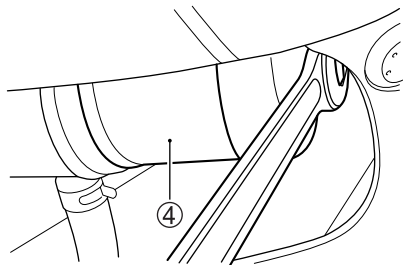
兒童和寵物可能因誤飲新、舊機油而受到傷害。重複、長期接觸用過的機油可能會導致皮膚癌。短暫接觸用過的機油會刺激皮膚。

新機油和用過的機油以及用過的機油濾清器應遠離兒童和寵物妥善放置。為減少接觸到用過的機油的機會，更換機油時，請穿長袖衣物並戴防水手套（如洗碗時使用的手套）。若機油接觸到皮膚，應用肥皂和清水徹底洗淨。若衣物或布料沾上機油，應充分洗滌。使用過的機油和機油濾清器應回收或妥善處理。

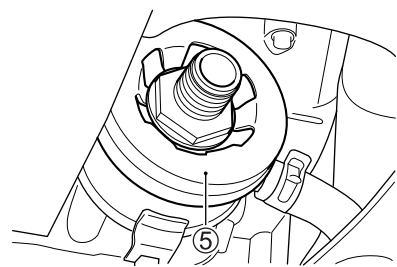
註： 使用後的機油應回收或妥善處理。



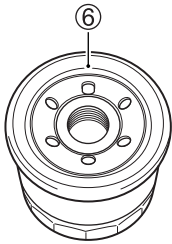
濾清器扳手
(零件編號 09915-40620)



5. 用尺寸適當的鈴木“帽式”濾清器工具或者“帶式”濾清器工具逆時針旋動機油濾清器 ④，將其拆下。



6. 用乾淨的抹布將引擎的機油濾清器安裝表面 ⑤ 擦拭乾淨。



7. 在新的機油濾清器橡膠墊片⑥上塗抹少量的機油。

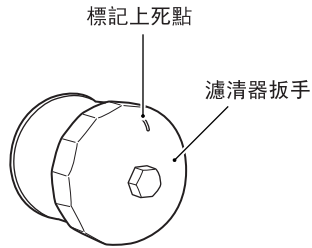
注意

使用設計不當或不符合螺紋規格的機油濾清器會對引擎造成損害。

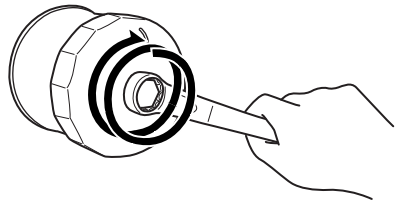
請使用為您的機車所設計的正廠鈴木機油濾清器或同等產品。

8. 用手旋上新的機油濾清器，直至濾清器的橡膠墊片接觸到安裝表面（此時您會感覺到一點阻力）。

註：為了有正確地旋緊機油濾清器，精確找出機油濾清器墊片與機油濾清器安裝表面初期接觸的位置頗為重要。



位於濾清器襯墊初次接觸安裝表面的位置。



將濾清器轉兩圈轉緊，或轉鬆至指定扭力。

9. 在“帽式”機油濾清器工具或機油濾清器上標記出上死點的位置。使用機油濾清器工具將濾清器旋緊兩圈，或按規定扭力值將其旋緊。

機油濾清器鎖緊扭力值：
20 N·m (2.0 kgf·m)

- 將墊片換成新墊片。裝回洩油螺栓和墊片。用扳手牢固地擰緊洩油螺栓。
- 將指定品牌的機油注入注油孔內，大約需要 3000 ml。擰緊注油蓋。起動引擎並怠速運轉數分鐘。
- 拆下注油蓋。將剩餘機油注入注油孔。擰緊注油蓋。起動引擎並怠速運轉數分鐘。

註：更換機油並更換機油濾清器時，約需 3600 ml 的機油。僅更換機油時，約需 3400 ml 的機油。

注意

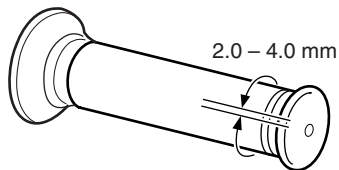
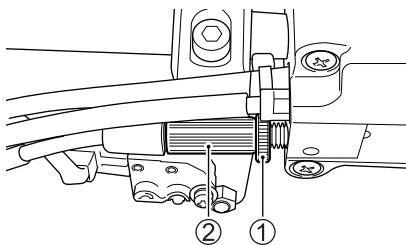
若使用不符合鈴木規格的機油會損壞引擎。

請務必使用 “ 推薦的燃油、機油和冷卻液 ” 一節中所指定的機油。

- 按照 “ 機油液位檢查 ” 的步驟檢測液位。

註：檢查確認機油濾清器蓋內無機油洩漏。

油門拉索之調整



若要調整油門拉索的間隙：

- 旋鬆螺帽 ①。
- 轉動調整器 ② 使油門轉把有 2.0 ~ 4.0 mm 的間隙。
- 鎖緊螺帽 ①。

警告

若油門拉索間隙不足，轉動車把時可能造成引擎轉速突然上升。這會導致機車失控及事故。

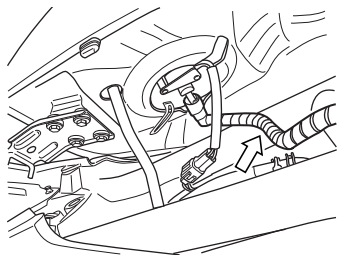
調整油門拉索間隙至適當範圍，使引擎怠轉速度不會隨著車把的動作而上升。

引擎惰轉檢測

檢測引擎的惰轉轉速。引擎暖機時，引擎的惰轉轉速應為 900 ± 100 r/min。

註：若引擎的惰轉速度不在限定範圍內，請聯繫鈴木授權經銷商或合格的技師進行檢修。

燃油軟管



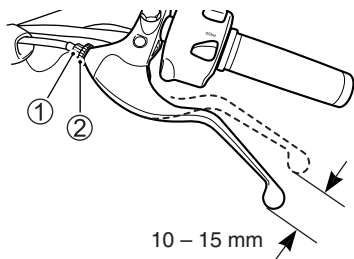
檢查燃油軟管是否損壞或漏油。若發現任何損壞，應更換燃油軟管。

註：將油箱抬得過高會造成燃油軟管彎折或扭曲。請盡可能減少油箱的抬起高度，並拆除燃油軟管。在上圖中油箱被抬高，可看清楚燃油軟管和接頭。

離合器之調整

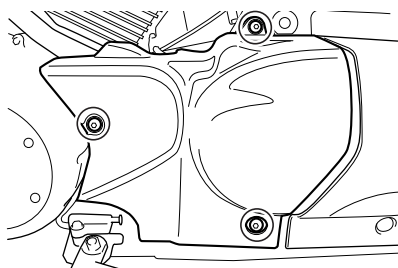
離合器拉桿端部測得的離合器拉桿間隙應為 10 ~ 15 mm。請依下述步驟調整離合器拉桿的間隙：

微調整

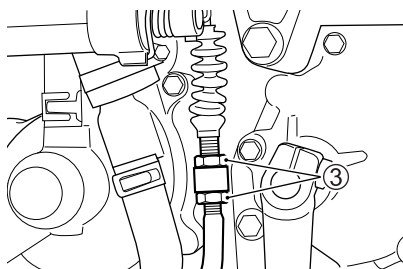


旋鬆螺帽 ②。轉動離合器拉桿調整器 ① 至規定的間隙。

總調整



1. 拆下 3 個螺栓。

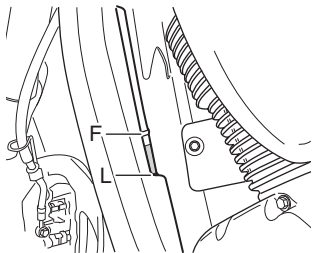


2. 旋鬆螺帽 ③ 並轉動螺帽以獲得正確的離合器拉桿間隙。
3. 微調整可利用離合器拉桿側的調整器 ① 進行。
4. 旋緊螺帽 ② 和 ③。

註：除調整離合器拉桿的間隙以外，離合器的其他保養工作應交由鈴木授權經銷商進行。

冷卻液

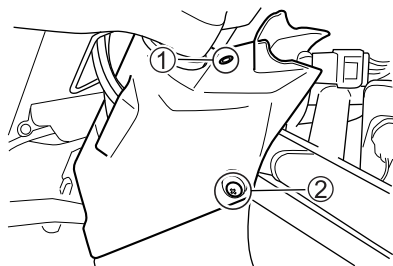
冷卻液液位



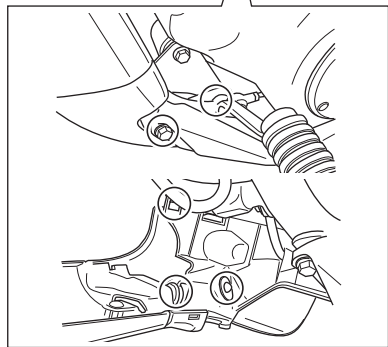
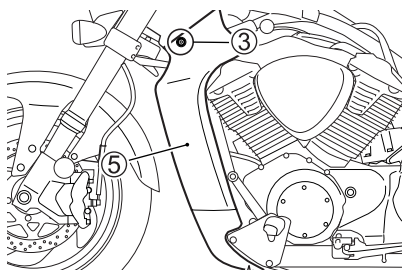
冷卻液量應隨時保持在儲存槽的刻線“F”（滿）和“L”（低）之間。每次騎乘前，應在機車直立狀態下檢查液位。若冷卻液液位低於刻線“L”，請按照下列方式添加指定的引擎冷卻液：

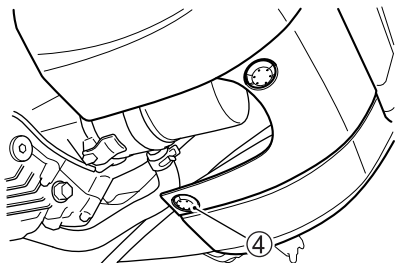
註：

- 在引擎冷機狀態檢查冷卻液液位。
 - 若引擎冷卻液儲存槽中無冷卻液，請檢查散熱器中的冷卻液液位。
1. 用側站架撐起機車。
 2. 請參照“拆卸火星塞”一節的說明拆卸油箱。

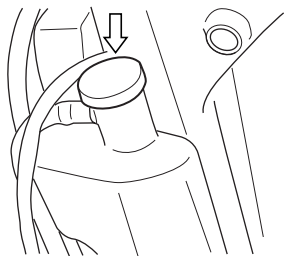


3. 拆下緊固件 ① 和螺絲 ②。





4. 拆下螺栓 ③ 和緊固件 ④。脫開搭鉤。取下車罩 ⑤。



5. 拆下加液蓋，經由加液孔倒入指定的冷卻液，直到液位達到刻線“F”位置。請參閱“推薦的燃油、機油和冷卻液”一節。

⚠ 警告

誤飲或吸入冷卻液是有害和致命的。其溶液對動物是有毒的。

切勿飲入防凍劑或冷卻液溶液。若不慎飲入，請勿催吐。請立即聯繫毒物管制中心或醫生。避免吸入其霧氣或熱蒸氣。一旦吸入，應立即到空氣清新的地方換氣。若不慎入眼，應以清水沖洗並就醫。在處理溶液後應徹底清洗。請將其放置在兒童和動物無法接觸到的地方。

註：僅加水會稀釋引擎冷卻液而降低其效果。請加入指定的引擎冷卻液。

更換冷卻液

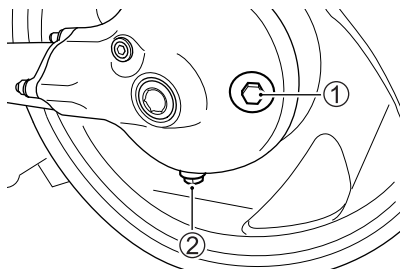
請定期更換冷卻液。

註：在加注散熱器和儲存槽時，大約需要 2700 ml 的冷卻液。

傳動軸齒輪箱油

在行駛最初的 1000 公里時更換傳動軸齒輪箱油，以後每行駛 12000 公里進行檢查。使用 API 分類中 GL-5 等級的 SAE90 雙曲線面齒輪油。若在環境溫度低於 0° C 時騎乘機車，則應使用 SAE80 雙曲線面齒輪油。更換步驟如下：

1. 用側站架撐起機車。



2. 拆下注油蓋①。
3. 保持機車直立，拆下變速箱底部的洩油螺栓②，將齒輪油排出存放於合適的容器內。
4. 齒輪油排盡後，重新安裝並鎖緊洩油螺栓。保持機車直立，通過注油孔注入新油直到油位達到注油孔口。大約需要 200 ~ 220 ml 齒輪油。
5. 安裝注油蓋。

⚠ 警告

在傳動軸齒輪箱油不足時繼續騎乘，會導致變速驅動裝置鎖住而造成事故。

請在每次使用之前，檢查齒輪箱油的油位是否正常且無洩漏情形。請在必要時補充油液。更換齒輪油後，請鎖緊洩油螺栓。

⚠ 警告

兒童和寵物可能因誤飲新、舊機油而受到傷害。重複、長期接觸用過的機油可能會導致皮膚癌。短暫接觸用過的機油會刺激皮膚。

新機油和用過的機油以及用過的機油濾清器應遠離兒童和寵物妥善放置。為減少接觸到用過的機油的機會，更換機油時，請穿長袖衣物並戴防水手套（如洗碗時使用的手套）。若機油接觸到皮膚，應用肥皂和清水徹底洗淨。若衣物或布料沾上機油，應充分洗滌。使用過的機油和機油濾清器應回收或妥善處理。

註： 使用後的機油應回收或妥善處理。

剎車

本機車採用前雙碟盤後單碟盤制動。剎車系統之正確運作對於安全騎乘至為重要。請務必根據定期保養的要求檢查。

剎車系統

警告

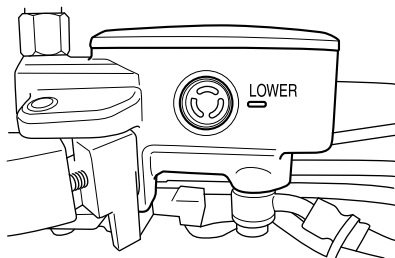
未適當檢查和保養機車的剎車會增加發生事故的可能性。

每次使用之前，請務必根據“騎乘前之檢查”一節的說明檢查剎車系統。請務必按照“保養表”的要求對剎車系統進行保養。

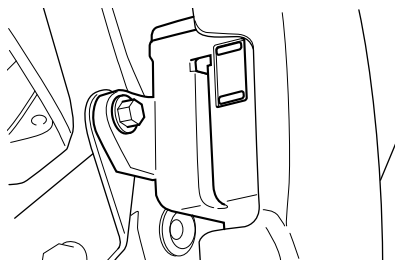
日常應檢查剎車系統的下列項目：

- 檢查剎車油杯剎車油的油位。
- 檢查前、後剎車系統是否有漏油跡象。
- 檢查剎車軟管是否洩漏或外表破損。
- 剎車拉桿和剎車踏板行程應適當，並且連接牢靠。
- 檢查剎車盤剎車來令片的磨損情形。

剎車油



前剎車油杯



後剎車油杯

檢查前、後剎車油杯中剎車油的液位。檢查剎車來令片是否磨損或有裂縫。

警告

僅能使用未開封的 DOT4 剎車油，否則會損壞剎車系統並導致事故。

請在拆卸前清潔油杯蓋。僅能使用未開封的 DOT4 剎車油。切勿使用或混合其他種類的剎車油。

警告

剎車油有害，誤飲可能致命。若接觸皮膚或眼睛也會帶來傷害。其溶液對動物是有毒的。

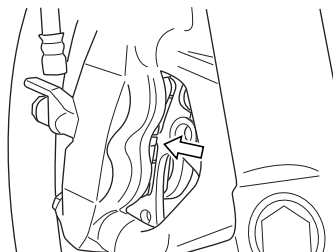
若不慎飲入，請勿催吐。請立即聯繫毒物管制中心或醫生。若不慎入眼，應以清水沖洗並就醫。在處理溶液後應徹底清洗。請將其放置在兒童和動物無法接觸到的地方。

注意

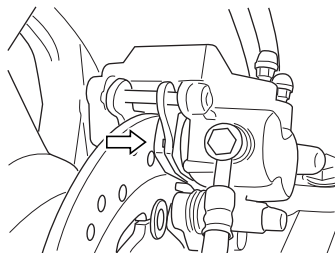
溢出的剎車油會損害噴漆面及塑膠零件。

在加注剎車油杯時，請小心不要溢出。若溢出，應立即擦淨。

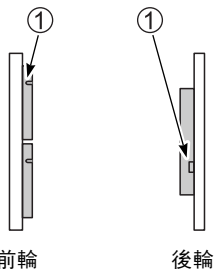
前剎車來令片



後剎車來令片



剎車來令片



前輪

後輪

檢查前、後剎車來令片，觀察剎車來令片是否已磨損到槽形限位線 ①。若前後剎車來令片中的一個已經磨損到槽形限位線處，則兩個剎車來令片應同時更換。請委託鈴木授權經銷商或合格技師更換新的剎車來令片。

警告

若不檢查和保養剎車片並在必要時作更換，會增加發生事故的可能性。

若您需要更換剎車片，請委託鈴木授權經銷商進行更換。請依建議檢查和保養剎車片。

警告

在修理剎車系統或更換剎車片後，若未反覆數次抓放剎車拉桿、踩動剎車踏板即開始騎乘機車，剎車性能會不理想，並可能造成事故。

在修理剎車系統或更換剎車片後，應反覆抓放剎車拉桿和踩踏剎車踏板，直到剎車片完全壓住剎車盤，使剎車拉桿和剎車踏板恢復合適的行程並有明顯的剎車感覺。

註：安裝剎車片未就位時，切勿握緊剎車拉桿或踩下剎車踏板。否則活塞會難以退回，剎車油也可能會漏出。

警告

若僅更換一個剎車片會導致剎車不均衡，並增加發生事故的可能性。

請務必同時更換兩個剎車片。

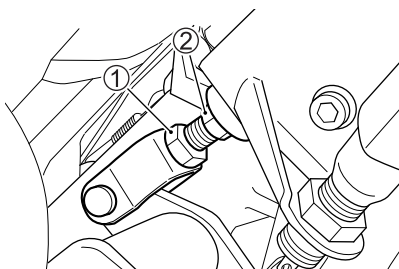
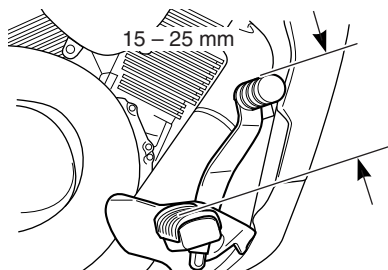
後剎車踏板之調整

小心

發熱的消音器會灼傷您。在停止引擎一段時間後，消音器尚有足以讓您灼傷的熱量。

請等消音器冷卻以避免灼傷。

應隨時正確調整後剎車踏板的位置，否則剎車來令片會摩擦到剎車盤，造成煞車來令片與剎車盤表面受損。請按照下列方法調整後剎車踏板的位置：



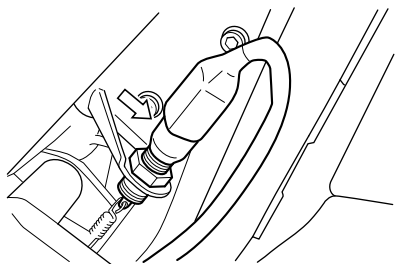
1. 放鬆螺帽 ①，轉動頂桿 ② 使踏板移動到腳踏面上方 15 ~ 25 mm 的位置。
2. 重新旋緊螺帽 ① 以便將頂桿 ② 固定在正確位置。

注意

若剎車踏板調整不當，會迫使剎車來令片持續接觸剎車盤，造成剎車來令片和剎車盤損壞。

請按照本節所述步驟適當地調整剎車踏板的位置。

後剎車燈開關



後剎車燈開關位於剎車踏板軸銷旁。若要調整剎車燈開關，請抬高或降低剎車燈開關，使剎車燈在踩下剎車踏板剛要感應到壓力升高之前亮起。

輪胎

警告

輪胎是機車和路面間重要的連節點。若未採取下述預防措施，可能會因輪胎故障發生事故。

- 請在每次騎乘前檢查輪胎狀況和胎壓，必要時調整胎壓。
- 請避免讓機車超載。
- 若輪胎磨損至規定限度，或發現如割痕或裂痕等損傷，請更換輪胎。
- 請務必使用本車主手冊中指定的輪胎尺寸和型號。
- 請在安裝輪胎後進行平衡調整。
- 請仔細閱讀車主手冊本節內容。

警告

若未進行輪胎磨合，會造成輪胎打滑和機車失控，進而引發事故。

使用新輪胎騎乘時應特別小心。在最初 160 公里時，應根據本手冊中“磨合”一節之說明對輪胎進行適當的磨合，並避免急劇加速、急轉彎和緊急剎車。

輪胎的胎壓和載重

保持胎壓和載重的適當至關重要。輪胎若處於超載狀態，會造成輪胎爆裂和機車失控。

在每次騎乘前，請務必檢查輪胎的胎壓，確保胎壓和下表中的機車載重相符合。您只能在每次騎乘前檢查和調整胎壓，因為輪胎會在行駛中發熱，導致輪胎壓力值變大。

冷胎氣壓表

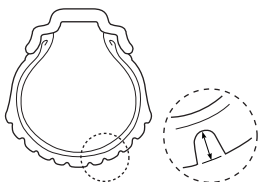
載重 輪胎	單人騎乘，帶輕或少量貨物	雙人或單人騎乘，帶重貨物
	前胎	250 kPa 2.50 kgf/cm ²
後胎	290 kPa 2.90 kgf/cm ²	290 kPa 2.90 kgf/cm ²

輪胎充氣不足不僅會使機車難以順暢轉彎，也會加快輪胎的磨損速度。輪胎充氣過度會使輪胎接地面變小，造成打滑和失控。

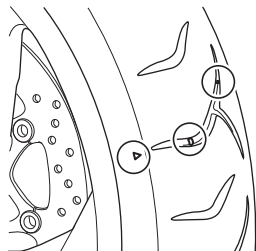
註：若發現輪胎壓力降低，請檢查輪胎表面是否有釘子或小孔，輪圈是否受損。無內胎輪胎被刺破時，會出現胎壓逐漸降低的情況。

輪胎狀態和類型

合適的輪胎狀態和正確的輪胎型號會影響機車性能。輪胎的割痕或裂痕會造成輪胎故障和機車失控。磨損的輪胎易發生爆胎，導致機車失控。輪胎磨損亦會影響輪胎外形，改變機車的操作特性。



請在每次騎乘前檢查輪胎狀況。若輪胎上有割痕或裂痕等明顯損傷，或前輪的胎紋深度低於 1.6 mm，後輪的胎紋深度低於 2.0 mm，應更換輪胎。



註 “三角標記” 指出輪胎嵌入磨損指示線的位置。當磨損指示線與路面接觸，表示輪胎已達到磨損限度。

更換輪胎時，請務必使用下表所列輪胎尺寸和型號。若您使用不同尺寸或型號的輪胎，會對機車操作產生不良影響，亦可能造成機車失控。

	前胎	後胎
尺寸	130/70R18M/C 63V	240/40R18M/C 79V
型號	DUNLOP D221FA	DUNLOP D221

在補胎或更換輪胎後，請務必調整車輪的平衡。正確的車輪平衡頗為重要，可避免車輪與路面之接觸發生變化，亦可避免輪胎的不均勻磨損。

⚠ 警告

輪胎保養、安裝不當或平衡不良，會造成機車失控或縮短輪胎壽命。

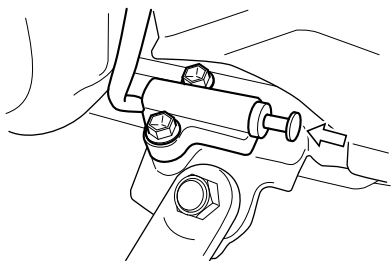
- 請讓鈴木授權經銷商或合格技師進行輪胎的修理、更換和調整平衡，因為這需要適當的工具和經驗。
- 請根據每個輪胎側面胎壁上的箭頭所示轉向安裝輪胎。

⚠ 警告

若未遵守以下關於無內胎輪胎的說明，可能會因輪胎故障而發生事故。與有內胎輪胎相比，無內胎輪胎需要不同的保養方法。

- 無內胎輪胎的胎緣與輪圈間需要氣密封。拆卸和安裝輪胎時，為避免輪胎或輪圈受損造成漏氣，必須使用專用輪胎撬棒和輪圈保護器或專用輪胎安裝機。
- 請拆下輪胎並使用內部膠補片來修理無內胎輪胎上的孔洞。
- 請勿使用外部修補塞來修補孔洞，因為機車輪胎受到的轉向力可能會使修補塞鬆動。
- 輪胎修理後，前 24 小時的騎乘速度請勿超過 80 km/h，之後請勿超過 130 km/h。這是為了避免累積過多熱量造成修理失敗和輪胎漏氣。
- 若輪胎在胎壁區域出現孔洞，或胎面穿孔面積大於 6 mm，請更換輪胎。這些孔洞無法充分修理。

側站架 / 點火連鎖開關



請依下述說明，檢查側站架 / 點火連鎖開關是否正常運作：

1. 坐在機車的正常騎乘位置，使側站架收起。
2. 切換到一檔，合上離合器，起動引擎。
3. 繼續保持離合器接合，將側站架放下。

若引擎在側站架移到放下位置時停止運轉，表示側站架 / 點火連鎖開關運作正常。若引擎在變速箱打入檔位且側站架放下時仍繼續運轉，則側站架 / 點火連鎖開關作動不正常。請將機車送交鈴木授權經銷商或合格技師進行檢查。

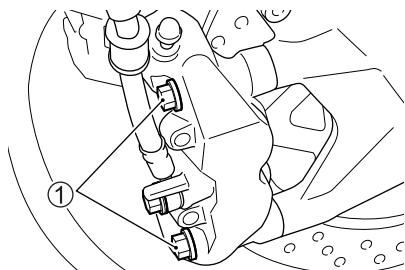
警告

若側站架 / 點火連鎖開關未正常運作，您可能會在側站架處於放下位置時騎乘機車。當機車左轉彎時，機車的控制會受到側站架的干擾，並可能因此發生事故。

請在騎乘前檢查側站架 / 點火連鎖開關系統是否作動正常。請在出發啟程前，確認側站架已完全收起。

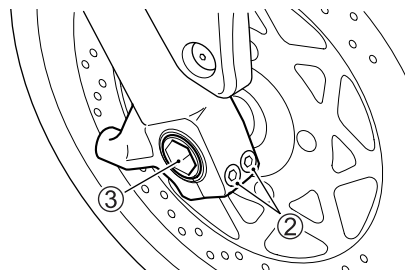
拆卸前輪

1. 用側站架撐起機車。



2. 卸下剎車夾鉗上的兩個固定螺栓 ①，將前叉上的兩個剎車夾鉗拆下。

註：在剎車夾鉗拆下後，切勿按壓前剎車拉桿。否則剎車來令片會難以裝回剎車夾鉗總成，也可能會造成剎車油洩漏。



3. 鬆開輪軸架螺栓 ②。暫時鬆開輪軸 ③。

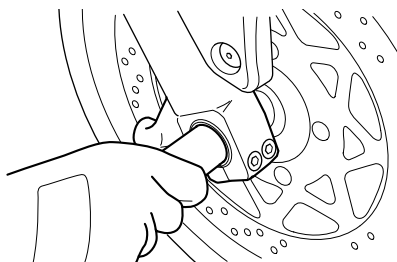
註：鬆開輪軸要使用專用工具。該專用工具可向鈴木授權經銷商購買。

4. 將一個輔助支架或類似的物件放置於搖臂下方，以保持機車後部的穩定。將千斤頂小心地放入引擎或車身下方，提升千斤頂直到前輪稍微離開地面。

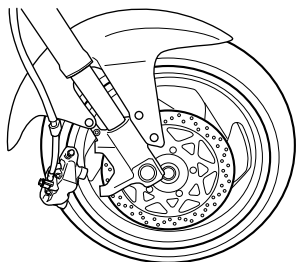
注意

若千斤頂使用不當，機油濾清器可能會損壞。

在頂升機車時，切勿將千斤頂放在機油濾清器的下面。



5. 逆時針轉動車軸並將其拔出。



6. 向前移出前輪。

註：前輪拆下後，切勿按壓前剎車拉桿。這會使剎車來令片難以裝回剎車夾鉗總成內。

7. 若要重新安裝前輪，請按照上述的相反步驟進行。
8. 安裝車輪後，先抓放幾次前剎車拉桿使其恢復合適的行程。

警告

安裝車輪後若未使剎車片張開，會降低機車的制動性能，並可能因此造成事故。

騎乘前，應反復抓放剎車拉桿，直到剎車來令片完全壓住剎車碟盤，恢復合適的剎車行程和明顯的剎車感覺。並檢查車輪能否自由轉動。

警告

前輪裝反會很危險。本機車的輪胎具有方向性。因此，若輪胎安裝不正確，會造成機車操作失常。

安裝前輪時，請讓前輪得以按照輪胎壁箭頭所示方向轉動。

警告

若螺栓和螺帽未按規定鎖緊，輪胎可能會脫落而造成事故。

請務必按照規定的扭力值鎖緊螺栓和螺帽。若您沒有扭力扳手或不知道如何使用，請讓鈴木授權經銷商檢查螺栓和螺帽。

前輪軸鎖緊扭力值：
100 N·m (10.0 kgf-m)

前軸架螺栓鎖緊扭力值：
23 N·m (2.3 kgf-m)

前剎車夾鉗固定螺栓鎖緊扭力值：
39 N·m (3.9 kgf-m)

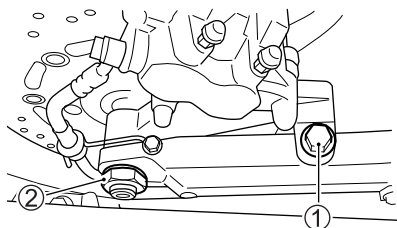
拆卸後輪

注意

請務必在拆卸後輪時使用輔助支架，否則機車可能會翻倒受損。

請勿在路邊拆卸後輪。僅可在設施完備的場所利用輔助支架進行後輪的拆卸。

1. 用側站架撐起機車。



2. 拆下螺栓 ①。拆卸輪軸螺帽 ②。

▲ 小心

發熱的消音器會灼傷您。

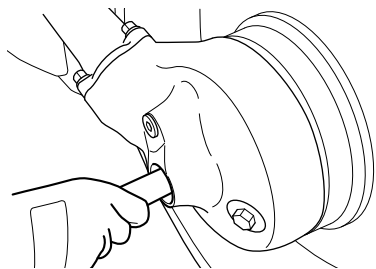
請等消音器冷卻後再拆卸輪軸螺帽。

3. 在搖臂或車身下方放置輔助支架或類似的東西，以保持機車後部的穩定。

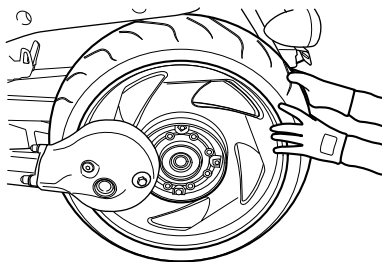
注意

若千斤頂使用不當，機油濾清器可能會損壞。

在頂升機車時，切勿將千斤頂放在機油濾清器的下面。



4. 拔出輪軸。



5. 將車輪從花鍵驅動齒輪拆下，並將車輪總成放在地面上。
6. 拆卸後輪總成。
7. 輪胎的安裝步驟與拆卸步驟相反。

⚠ 警告

若螺栓和螺帽未按規定鎖緊，輪胎可能會脫落而造成事故。

請務必按照規定的扭力值鎖緊螺栓和螺帽。若您沒有扭力扳手或不知道如何使用，請讓鈴木授權經銷商檢查螺栓和螺帽。

後輪軸鎖緊扭力值：
110 N·m (11.0 kgf-m)

後剎車鉗支架固定螺栓的鎖緊扭力值：
94 N·m (9.4 kgf-m)

註：若後剎車固定螺栓採用鈴木鎖緊螺紋“1322”，可減小擰緊扭矩。

燈泡更換

各燈泡的瓦特數如下表所示。更換燒壞的燈泡時，請務必使用瓦特數及規格與原裝燈泡相同的燈泡。若使用指定瓦特數以外的燈泡，可能會使機車電氣系統超載或縮短燈泡的使用壽命。

注意

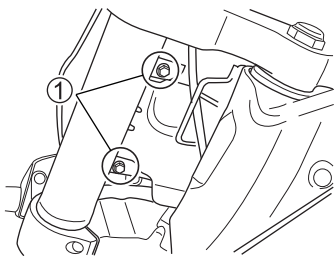
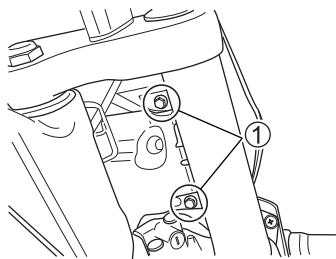
若未使用正確瓦特數的燈泡，會使機車的電氣系統超載或使燈泡較快損壞。

僅可以下表所列燈泡作為替換燈泡。

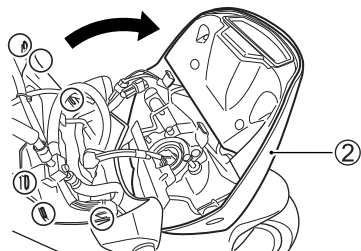
大燈	12V 60/55W (H4)	
方向燈	前	12V 21W 12V 21/5W
	後	12V 21W
定位燈	12V 5W	
牌照燈	12V 5W	

大燈

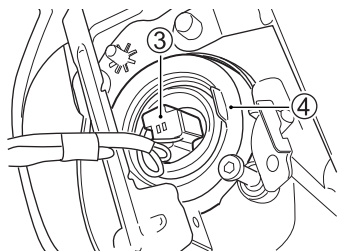
若要更換大燈燈泡，請依下述步驟進行：



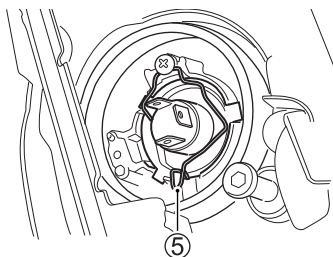
1. 拆下左右螺栓 ①。



2. 脫開搭鉤。取下大燈總成 ②。



3. 將插座 ③ 從大燈及橡皮蓋 ④ 拆下。



4. 脫開燈座彈簧扣 ⑤，拔出燈泡。

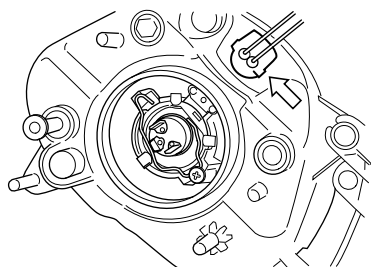
注意

切勿用手直接觸摸大燈燈泡，您手上的油脂可能會縮短燈泡的使用壽命。

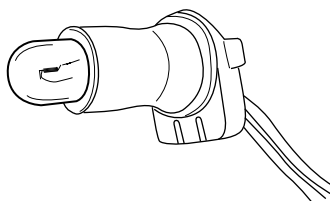
在更換大燈燈泡時，請注意不要直接觸摸燈泡的玻璃部分。使用一塊乾淨的布拿取新燈泡。

5. 按照與上述相反的步驟裝回大燈燈泡。

定位燈



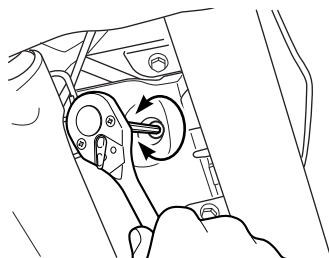
1. 拔出定位燈插座。



2. 拆下定位燈燈泡。

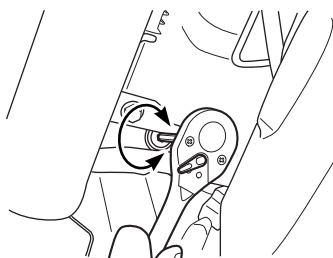
大燈光線的調節

如有必要，可對大燈光線進行上下或左右的調節。



若要調整大燈光線的上下位置：

如圖插入 5 mm 六角扳手，然後順時針或逆時針旋轉調節器。

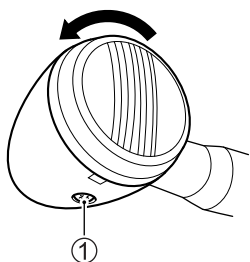


若要調整大燈光線的左右位置：

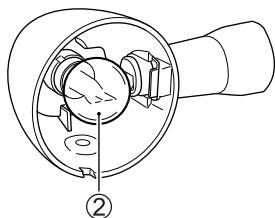
如圖插入 5 mm 六角扳手，然後順時針或逆時針旋轉調節器。

方向燈

若要更換方向燈的燈泡，請依下述步驟進行：



1. 拆下螺絲 ①。
2. 逆時針轉動並拆下燈罩蓋。



3. 向內按壓燈泡 ②，同時左轉拔出燈泡。
4. 若要安裝替換燈泡，請向內按壓燈泡同時右轉。

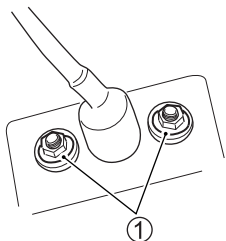
注意

安裝燈罩蓋時，若螺絲安裝過緊，可能會造成燈罩蓋破裂。

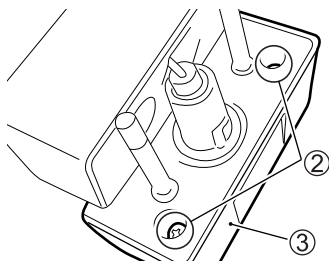
燈罩蓋螺絲只需稍稍鎖緊即可。

牌照燈

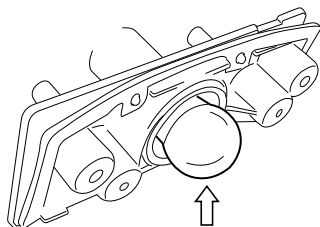
若要更換牌照燈燈泡，請依下述步驟進行：



1. 拆下螺帽 ①。



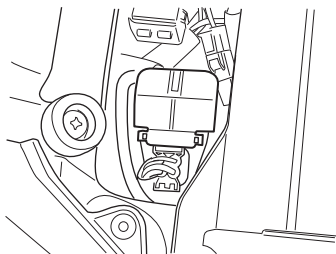
2. 拆下螺絲 ②，並將保護蓋連同燈罩蓋 ③ 一併取出。



3. 向內按壓燈泡，同時左轉拔出燈泡。
4. 安裝替換燈泡時，將燈泡向內壓並同時右轉。

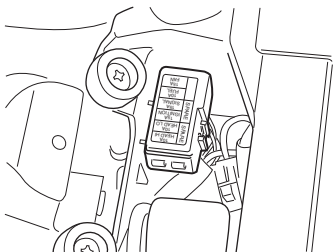
保險絲

主保險絲



主保險絲位於座墊下方。在保險絲盒裡有一個 30A 的備用保險絲。

保險絲



保險絲位於座墊下方。在保險絲盒裡有 2 個備用保險絲（1 個 10A 和 1 個 15A）。

當有電氣系統回路超載時，保險絲的設計可切斷電路。若有電氣系統無法運作，請務必檢查保險絲。

注意

安裝規格錯誤的保險絲或以鉛箔或金屬絲替代保險絲，可能會使電氣系統嚴重受損。

更換熔斷的保險絲時，請務必使用與原保險絲相同型號和規格的保險絲。若新保險絲在短時間內燒斷，應立即諮詢鈴木授權經銷商。

保險絲表

- 30A 主保險絲保護所有電路。
- 10A HEAD-HI 保險絲保護速度表和大燈遠光。
- 10A HEAD-LO 保險絲保護大燈近光。
- 10A 燃油保險絲保護 ECU（電子控制單元）電路、燃油泵、噴油器和速度表。
- 15A 點火保險絲保護大燈繼電器、風扇馬達繼電器、氧氣傳感器、de-comp 電磁閥、ECU、燃油泵繼電器、起動器繼電器以及點火線圈。
- 15A 信號保險絲保護轉速表、喇叭、速度表、方向燈、牌照燈、剎車燈、尾燈和定位燈。
- 15A 風扇保險絲保護冷卻風扇馬達。

觸媒轉化器

使用觸媒轉化器的目的，在於將機車排放的廢氣中的有害污染物減到最少。由於鉛會降低觸媒系統去汙染物元件的活性，安裝了觸媒轉化器的機車禁止使用含鉛燃油。

若使用無鉛燃油，在正常的使用情況下，不用更換觸媒轉化器。也不需要特別的保養。但是，將引擎作適當的調整至關重要。調整不當的引擎會造成引擎點火失效，進而使觸媒轉化器過熱。這可能會使觸媒轉化器和機車其他零件出現永久性熱損壞。

注意

機車操作不當會損壞觸化轉換器或其他零件。

為避免損壞觸媒轉化器或相關零件，請採取下述預防措施：

- 保持引擎正確的運轉狀態。
- 當引擎故障時，尤其是涉及到引擎點火失效或引擎性能明顯喪失的情形，請停止騎乘機車、關閉引擎，並立即維修機車。
- 當變速箱打入檔位且機車正在行駛時，不要關閉引擎或中斷點火。
- 請勿嘗試以推動機車或從斜坡向下滑行的方法起動引擎。
- 請勿在火星塞導線斷開或拆除的狀態下讓引擎空轉（例如在進行故障診斷時如此做）。
- 若怠速不穩定或有其他故障情形存在，請勿讓引擎長時間空轉。
- 請勿將油箱內的油用到接近用完的狀態。

警告

在有乾草或枯葉等易燃物的地方停車或操作機車時，這些易燃物可能會與觸媒轉化器或其他高溫排氣零件相接觸。這可能會引起火災。

請避免在有任何易燃物的地方停車或操作機車。

故障診斷

檢查燃油供應系統	7-2
檢查點火系統	7-3
引擎熄火	7-3

故障診斷

本故障診斷指南旨在協助您找出一些常見故障的原因。

注意

擅自修理或調整機車只會損壞機車，並不會修好它。由此造成的機車損壞亦不屬於保修範圍。

若您不確定該採取什麼適當措施，請針對相關問題諮詢鈴木授權經銷商。

若引擎不能起動，請進行下述檢查以判斷故障原因。

檢查燃油供應系統

若燃油噴射指示燈顯示“FI”，表示燃油噴射系統可能發生故障，請將您的機車送至鈴木授權經銷商。請參照“儀錶板”一節以取得燃油噴射系統指示燈的相關說明。

檢查點火系統

1. 拆下 2 個火星塞並將其重新裝入火星塞連接點。
2. 將火星塞緊緊貼靠在引擎上，並在點火開關處於“ON”的位置、引擎停止開關處於“ \odot ”的位置、變速箱在空檔，且離合器未接合的情況下，按下起動器開關。如果點火系統運作正常，在火星塞間隙之間應會跳出藍色的火花。若仍舊沒有火花，請將機車送交鈴木授權經銷商修理。



警告

若火星塞測試實施不當，會非常危險。若您不熟悉該操作步驟，可能會受到高壓電擊。

若您不熟悉該操作步驟，請勿進行此項檢查。進行此項測試時，切勿將火星塞指向或靠近火星塞孔。若您患有心臟病或使用心律調整器，請勿進行此項檢查。

引擎熄火

1. 請確認油箱中有足夠的燃油。
2. 若燃油噴射指示燈顯示“FI”，表示燃油噴射系統可能發生故障，請將您的機車送至鈴木授權經銷商。請參照“儀錶板”一節以取得燃油噴射系統指示燈的相關說明。
3. 檢查點火系統是否有間歇性的火花。
4. 檢查引擎的惰轉轉速。正常的惰轉轉速範圍是 900 ± 100 r/min。



機車儲放步驟和清潔

儲放步驟	8-2
重新使用步驟	8-3
防腐蝕保護	8-3
機車清潔	8-4
清潔後之檢查	8-6

機車儲放步驟和清潔

儲放步驟

若機車會有很長一段時間不使用，必須使用適當的材料、設備與技術對機器進行特殊保養。因此建議您委託鈴木授權經銷商承擔保養工作。如您希望自行保養機車以便儲放，請遵守下列一般規定。

機車

全車清潔。在堅實、平坦、機車不會傾倒的地面上用側站架撐起機車。

燃油

1. 用混有汽油穩定劑的汽油加滿油箱。依穩定劑製造商的建議混合。
2. 讓引擎運轉幾分鐘，直到燃油噴射系統內充滿加入穩定劑的汽油。

引擎

1. 在每個火星塞孔中倒入一湯匙機油。重新安裝火星塞並起動引擎數次。
2. 將引擎機油完全排光，並以新機油填充曲軸箱，直到油位高度達到注油孔。
3. 用油布覆蓋空氣濾清器的進口和消音器的出口，以防濕氣進入。

電瓶

1. 請參照“電瓶”一節將電瓶自機車拆除。
2. 以中性肥皂清潔電瓶外部，並除去端子和導線束上的腐蝕處。
3. 將電瓶存放於溫度高於冰點的房間內。

輪胎

將輪胎充氣到正常壓力。

機車外表

- 在聚乙烯和橡膠部件上噴灑橡膠防腐劑。
- 在未上漆的表面噴灑防鏽劑。
- 在上漆表面塗上車蠟。

儲放期間的維護

每個月為電瓶充電。標準充電率為 $1.8A \times 5 \sim 10$ 小時。

重新使用步驟

1. 全車清潔。
2. 拆除覆蓋在空氣濾清器進口和消音器出口的油布。
3. 將引擎機油完全排光。安裝新的機油濾清器，並依本手冊的說明填入新機油。
4. 拆下火星塞。轉動引擎數次。重新安裝火星塞。
5. 請參照“ 電瓶 ”一節重新安裝電瓶。
6. 讓機車充分潤滑。
7. 按照本手冊之說明，實施“ 騎乘前之檢查 ”。
8. 按照本手冊說明，起動機車。

防腐蝕保護

應重視機車的防腐蝕保護，這樣可始終保持機車外貌如新。

關於腐蝕的重要資訊

腐蝕的常見原因

- 鋪路鹽、灰塵、溼氣或機車上較難觸及之區域中化學物質的累積。
- 機車加工表面與噴漆面因小事故或石礫撞擊而碎裂、出現刮痕與損傷。

道路中的鹽分、海上的空氣、工業污染物以及高濕度的環境都會引起腐蝕。

如何協助防止腐蝕

- 請經常清洗機車，至少每月一次。盡可能保持機車清潔與乾燥。
- 清除黏附的外來異物。鋪路鹽、化學物質、瀝青或焦油、樹汁、鳥糞、工業排放物等外來異物都會損害機車的拋光表面。因此要盡快清除這些異物。若這些異物難以用清水洗淨，可能需要使用一點清潔劑。使用特殊清潔劑時，請遵照製造商的指示。

- 儘快修復拋光表面的損傷。仔細檢查機車噴漆面的損傷。如果發現噴漆面有破損或劃痕，應立即補漆以免腐蝕。如果破損或劃痕達到了金屬層，請交由鈴木授權經銷商修理。
- 將機車停放於乾燥通風的地方。若您經常在車庫裡清洗機車，或經常將潮濕的機車停放在車庫內，您的車庫可能會很潮濕。具有濕度的環境會引起或加重腐蝕。在通風不良的情況下，即使在有加熱裝置的車庫裡，潮濕的機車也可能會生鏽。
- 請使用機車外罩。曝露在正午的陽光下會使機車的油漆、塑料件和儀錶面褪色。以高品質、透氣的機車外罩罩住機車可防止陽光中有害的紫外線損害機車的拋光表面，也可減少接觸到機車表面的灰塵和空氣污染物。鈴木授權經銷商可幫您選擇一款合適的機車外罩。

機車清潔

清洗機車

在清洗機車時，應遵守下列說明：

1. 用冷自來水清洗機車上的灰塵和泥土。您可使用軟海綿或刷子。請勿使用會刮傷油漆的硬材料。
2. 用海綿或軟布沾中性清洗劑或洗車皂清洗整輛機車。海綿或軟布應時常浸入肥皂溶液中。

註：在鋪路鹽路面或海濱行駛後，應立即用冷水洗車。請務必使用冷水洗車，因溫水會加速腐蝕。

註：請避免對下述部位噴水或使水流入該部位：

- 點火開關
- 火星塞
- 油箱蓋
- 化油器本體
- 燃油噴射系統
- 剎車主油缸

注意

投幣式洗車房的那種高壓沖洗器的壓力過高，會損傷機車零件。這可能會造成生鏽、腐蝕並加速磨損。零件清洗機也可能會損傷機車部件。

切勿使用高壓沖洗器清洗機車。
切勿用零件清洗機清洗化油器本體和燃料噴射感知器。

3. 灰塵完全清除掉後，請用自來水沖洗掉清洗劑。
4. 沖洗完畢後，請以濕羊皮或布將機車擦乾，並使其在陰涼處乾燥。
5. 仔細檢查油漆表面是否受損。若有任何損傷，請按下列步驟以“修補塗料”“修補”受損處：
 - a. 清潔所有受損處，等待其乾燥。
 - b. 攪拌修補用塗料，並用小刷子輕輕地“塗抹”在受損處。
 - c. 等待塗料完全乾燥。

註：在洗車後或在雨中行駛後，大燈的燈罩蓋可能會起霧。大燈霧氣會在開啓大燈後逐漸消除。若要除去大燈燈罩蓋的水霧，請讓引擎保持運轉以免電瓶耗盡電力。

注意

若用鹼性或強酸清洗劑、汽油、剎車液或其他溶液清洗機車都會損傷機車部件。

僅可使用軟布及加入中性清洗劑的溫水。

為機車上蠟

洗車後，建議進行上蠟和拋光，以進一步保護及美化塗層。

- 僅可使用優質車蠟和拋光劑。
- 使用車蠟和拋光劑時，應遵守製造廠商規定的注意事項。

清潔後之檢查

為了延長機車的壽命，請按照“主要潤滑部位”一節的說明進行潤滑。

警告

剎車制動器潮濕時剎車性能變差，這時騎乘機車極其危險。潮濕的剎車制動器所提供的剎車力可能比乾燥時小。這可能會造成事故。

洗車後，請於低速行駛的情況下檢查剎車制動器。如有需要，應多次使用剎車，用摩擦的方法使剎車制動器的內部儘快乾燥。

請按照“騎乘前之檢查”一節說明的步驟，檢查在上一次騎乘中曾經發生的問題。





規格

外形尺寸和整備重量

全長	2480 mm
全寬	875 mm
全高	1130 mm
軸距	1710 mm
最低地上高	130 mm
座高	705 mm
整備重量	347 kg

引擎

類型	四衝程，水冷式，DOHC，54 度，V 型
氣缸數	2
缸徑	112.0 mm
衝程	90.5 mm
排氣量	1783 cm ³
壓縮比	10.5 :1
燃油系統	燃油噴射
空氣濾清器	不織布濾芯
起動系統	電起動
潤滑系統	半乾式油底殼

傳動機構

離合器	濕式多片式
變速箱	5 檔變速，常啮合式
換檔方式	1 降檔，4 升檔
1 次減速比	1.647 (56/34)
齒輪比，1 檔	2.187 (35/16)
2 檔	1.400 (28/20)
3 檔	1.038 (27/26)
4 檔	0.827 (24/29)
5 檔	0.685 (24/35)
2 次減速比	2.823 (18/17×32/12)
傳動系統	軸傳動

車身

前懸吊	倒置減震，螺旋彈簧，油阻尼
後懸吊	連接式，螺旋彈簧，油阻尼
前叉伸縮	130 mm
後懸架移動	118 mm
主銷縱傾角	31° 15'
尾端	124 mm
轉向角度	37° (左右)
轉彎半徑	3.3 m
前剎車	剎車盤，雙碟
後剎車	剎車盤，單碟
前輪胎尺寸	130/70R18M/C 63V，無內胎
後輪胎尺寸	240/40R18M/C 79V，無內胎

電裝

點火方式	電子點火（全晶式）
火星塞	NGK CR8EK 或 DENSO U24ETR
電瓶	12V 64.8kC (18Ah)/10HR
發電機	三相交流發電機
主保險絲	30A
保險絲	10/10/10/10/15/15/15A
大燈	12V 60/55W (H4)
定位燈	12V 5W
剎車燈 / 尾燈	LED
前方向訊號燈	12V 21W
後方向訊號燈	12V 21W
牌照燈	12V 5W
速度表燈	LED
遠光指示燈	LED
方向訊號指示燈	LED
空檔指示燈	LED
冷卻液溫度 / 機油壓力指示燈	LED
燃油高度指示燈	LED
燃油噴射系統指示燈	LED
轉速表燈	LED

容量

油箱	18.5 L
機油， 不更換機油濾清器	3400 ml
更換機油濾清器	3600 ml
傳動軸齒輪箱油	200 ~ 220 ml
引擎冷卻液	2.7 L

索引

- a**
安全帽掛鉤 2-21
- b**
保險絲 6-44
避免不變的低速行駛 4-2
變速箱之使用 5-4
- c**
側站架 2-21
側站架 / 點火連鎖開關 6-35
剎車 6-27
拆卸後輪 6-38
拆卸前輪 6-36
車輛改裝 1-4
車頭鎖 2-6
儲放步驟 8-2
觸媒轉化器 6-45
傳動軸齒輪箱油 3-4,6-26
- d**
燈泡更換 6-40
點火開關 2-5
電瓶 6-6
定期保養 6-2
- f**
防腐蝕保護 8-3
廢氣排放控制系統 1-5
附件之使用與機車載重 1-2
- g**
改變引擎轉速 4-2
工具包 6-5
- h**
後剎車踏板 2-19
火星塞 6-11
- j**
機車騎乘者安全駕駛須知 1-4
機車清潔 8-4
機油 3-3,6-16
檢查點火系統 7-3
檢查燃油供應系統 7-2
建議引擎最大轉速 4-2
腳踏換檔桿 2-19
進行第一次且最重要的保養 4-3
- k**
開始行駛 5-3
空氣濾清器 6-8
- l**
冷卻液 3-5,6-24
離合器之調整 6-23
輪胎 6-31

q		z	
騎乘前使引擎機油循環	4-3	在斜坡上行駛	5-5
騎乘前之檢查	4-3	重新使用步驟	8-3
起動引擎	5-2	主要潤滑部位	6-5
清潔後之檢查	8-6	主要裝置的位置	2-2
r		左車把	2-13
燃料辛烷值	3-2	座墊鎖	2-20
燃油軟管	6-22	座墊尾罩	2-23
s			
鎖匙	2-5	能源效率標示貼紙	
t			
停止和停放	5-5		
推薦的含氧燃料	3-2		
x			
新輪胎之磨合	4-2		
序號位置	1-5		
懸吊調整	2-22		
y			
儀錶板	2-6		
引擎惰轉檢測	6-22		
引擎熄火	7-3		
右車把	2-16		
油門拉索之調整	6-21		
油箱蓋	2-18		





* 9 9 0 1 1 - 4 8 G 5 6 - 3 8 H *

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Part No. 99011-48G56-38H January, 2012 CH (TK)

L2

Printed in Japan