

AN650Z

車主手冊



Way of Life!

本手冊應視為機車不可分割之部分，在轉賣或機車因其他原因移轉時，應隨同機車一起轉交給新車主或使用者。本手冊包含重要的安全資訊和指示說明，在使用機車前，請務必仔細閱讀。

重要

新車的磨合資訊

機車最初行駛的 1600 公里是您的機車使用壽命中最重要時期。在此期間若能正確磨合，將有助於確保新機車的最長壽命和性能。鈴木機車零件係採用優質材料製作，並且加工精密。適當的磨合可使機車零件的加工表面相互磨潤平滑，形成良好的配合。

機車的可靠性和性能取決於磨合期間的精心維護和嚴格管理。特別要注意的是，在騎乘新車時，要避免會導致引擎零件過熱的操作。

如需和磨合方法有關的具體建議，請參閱“新車磨合須知”一節。

▲ 警告 / ▲ 小心 / 注意 / 註

請仔細閱讀本手冊，並遵守相關指示和說明。為強調具特殊意義的資訊，本手冊採用了具特殊意義的標記 ▲ 以及關鍵詞彙**警告**、**小心**、**注意**和**註**。在閱讀以這些關鍵詞彙標明的訊息時，請特別注意：

▲ 警告

該詞所提示的事項涉及騎乘者的人身安全，若忽視此資訊可能會導致死亡或重傷事故。

▲ 小心

該詞所提示的事項涉及騎乘者的人身安全，若忽視此資訊可能會導致輕微或中度受傷的事故。

注意

若忽視該詞所提示的資訊，可能會造成機車或設備的損壞。

註：該詞所提示的事項能夠使相關指示更容易理解，或使機車維護保養更容易進行。

前言

摩托運動是最令人興奮的運動項目之一。為確保您能充分享受騎乘駕駛的樂趣，請務必在騎乘機車之前，充分熟悉本車主手冊的內容。

本手冊概述了正確維護與保養機車的方法。嚴格遵守這些說明可確保您的機車無故障的長期使用。鈴木公司授權的經銷商擁有專業的技師和齊全的工具及設備，可為您的機車提供最佳維修服務。

本手冊中所有資訊、插圖以及規格係以出版時最新的產品資訊為基礎編製而成。由於產品的升級或改進，手冊的內容與您的機車或許會有些差異。鈴木公司保留隨時更改手冊內容的權利。



SUZUKI MOTOR CORPORATION

台灣總代理 台鈴工業股份有限公司

© COPYRIGHT SUZUKI MOTOR
CORPORATION 2013

目錄表

| | |
|--------------|---|
| 使用者須知 | 1 |
| 操縱裝置 | 2 |
| 建議的燃油、機油和冷卻液 | 3 |
| 新車磨合和騎乘前之檢查 | 4 |
| 騎乘要領 | 5 |
| 檢查和保養 | 6 |
| 故障診斷 | 7 |
| 機車儲放步驟和清潔 | 8 |
| 規格 | |
| 索引 | |

使用者須知

| | |
|-------------------|-----|
| 附件之使用與機車載重 | 1-2 |
| 機車騎乘者安全駕駛須知 | 1-4 |
| 標籤 | 1-5 |
| 序號位置 | 1-6 |
| 廢氣排放控制系統 | 1-6 |

使用者須知

附件之使用與機車載重

附件之使用

加裝不合適的附件會產生安全隱憂，甚至危及到騎乘者的人身安全。鈴木公司不可能對市場上可買到的各種附件及其組合進行試驗。不過，您的經銷商可協助您選擇優質附件，並正確安裝之。在選擇及安裝附件時請務必謹慎，若有任何問題請諮詢鈴木公司的經銷商。



附件安裝不當或對機車為不當改裝會使機車的操控方式發生改變，且可能會造成事故。

請勿使用不適當的附件，並請確認所有使用中的附件都已正確安裝。所有加裝到機車上的零件與附件都必須是為您的機車所設計的正廠鈴木零件或同質零件。請依據附件與配件的相關指示安裝及使用之。若有任何疑問，請聯絡鈴木公司的授權經銷商。

附件安裝指南

- 在安裝擋風附件時，例如整流罩、擋風板、背靠、鞍座帶以及旅行箱，附件的安裝位置應盡量低，緊貼車身，靠近重心。對於固定架和附屬件請務必留心檢查，以確認是否裝牢。
- 檢查加裝附件的離地高度和傾斜角是否適當。特別注意不可妨礙到機車的減震、轉向或其他的操作。
- 附件若安裝在車把或是前叉部分，會造成嚴重的穩定性問題。這些額外重量會降低機車的轉向靈活性。這些重量也可能會造成前端震動，駕駛不穩定。車把和前叉部分上加裝的附件，應盡量減輕其重量。
- 某些附件會使騎乘者偏離其正常騎乘位置。這會對騎乘者的移動自由造成限制，且可能對其操縱控制能力造成限制。
- 附加的電氣附件可能會使現有的電氣系統超載。嚴重超載會損壞配線，或在駕駛機車時因斷電而造成危險。
- 請勿以機車拖曳拖車或邊車。本型機車並非設計用於拖曳拖車或邊車。

載重限度

警告

超載或者裝載不當會導致機車失去控制，進而引發事故。

請依照本手冊中的載重限度和裝載指南裝載貨物。

切勿超過規定的機車總重量 (G.V.W.)。機車總重量 (G.V.W.) 是機車、附件、有效負載、騎乘者及乘客的總重量。在選購附件時，不僅需要考慮騎乘者的重量也要考慮到附件的重量。附件附加的重量不僅可能使駕駛狀況變得不安全，也可能會影響機車的穩定性。

G.V.W. : 460 kg

輪胎壓力 (冷機狀態)

前輪: 225 kPa (2.25 kgf/cm²)

後輪: 280 kPa (2.80 kgf/cm²)

裝載指南

單人騎乘時，本型機車可以裝載一些較小的物品。在搭載乘客或是裝載貨物時，請遵從以下指南：

- 機車兩側的負載應儘量相等以保持平衡。並將其牢牢固定。
- 儘可能減少貨物重量，並使貨物靠近機車中心。
- 請勿將大型物品或重物放置於機車的轉向車把、前叉或後擋泥板處。
- 請勿安裝長度超過機車尾端的行李架或行李箱。
- 請勿運載任何長度超過機車尾端的物品。
- 檢查機車前後輪的胎壓是否符合載重要求。請參照 6-33 頁。
- 貨物裝載不當會影響機車的操縱性能和穩定性。當機車裝有貨物或加裝附件時應降低行駛速度，速度應低於 130 km/h。
- 請視需要調整懸吊裝置。

警告

將物品放置在整流片後方空間會干擾轉向，使機車失控。

整流片後方空間請勿置物。

車輛改裝

改裝機車或拆除原裝設備可能會使機車變得不安全或違法。

機車騎乘者安全駕駛須知

騎乘機車會給人帶來無窮樂趣，是項極為刺激的運動。為了確保騎乘者和乘客的安全，騎乘機車時需要採取一些額外的預防措施。這些預防措施為：

戴上安全帽

高品質安全帽是機車安全設備中首要的防護用具。車禍中最嚴重的傷害莫過於頭部傷害。請務必正確地戴上合格安全帽。您也應該配戴適當的眼部保護裝置。

騎乘用服裝

當您騎乘機車時，穿著寬鬆或是花俏的服裝會讓人感到不適，而且容易引發事故。騎乘機車時請選用優質的騎乘用服裝。

騎乘前之檢查

請詳閱本手冊“騎乘前之檢查”一節。為確保騎乘者的人身安全，請別忘了在騎乘前對機車進行全面的檢查。

熟悉機車

您的騎乘技巧和機械知識是安全騎乘的基礎。我們建議您在空曠少車、無障礙物的地方練習駕駛機車，直到您完全熟悉您的機車及其控制方法為止。切記！熟能生巧。

了解自己的限度

任何時候都要在自己的技能範圍內騎乘。了解自己的騎乘限度，不勉強駕駛，就能協助避免事故發生。

提高惡劣天氣時的安全意識

在天氣惡劣時，特別是潮濕天時，騎乘需要倍加注意。下雨天需要的剎車距離是晴天時的兩倍。行車時，應注意避開路面塗漆標記、人孔蓋和看似滑溜的路面以避免打滑。在平交道、鐵柵和橋樑上須加倍小心。在路況不明確的情況下，請放慢速度！

防禦性駕駛

最常見的機車事故是：當迎面行駛的汽車在接近機車時突然轉彎，汽車與機車發生碰撞而造成事故。防禦性駕駛。即使是在大白天，明智的騎乘者都會假設其他車輛的駕駛員看不到自己。穿上色彩明亮的反光服裝。每次行車時都應打開大燈和尾燈以引起其他駕駛員的注意，即使是天氣晴朗的時候。切勿在其他駕駛人的視線盲點內行車。

標籤

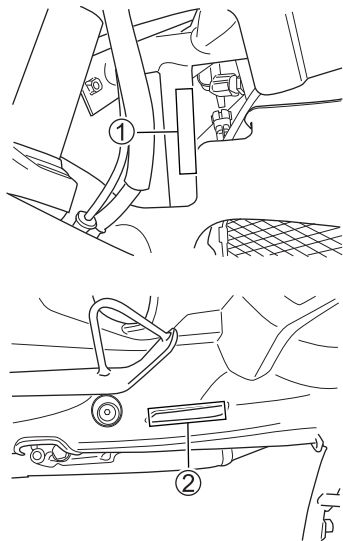
請閱讀並遵守機車上所有的標籤。確認您已了解所有標籤內容。請勿將標籤從機車上拆下。



請勿在車輛行駛中，將車輛獨輪行駛（翹前輪或翹後輪），這會使您造成事故或引響其他用路人發生事故。

序號位置

在機車登錄時需要使用車架及/或引擎的序號。在訂購零件或索取特殊維修資訊時，這些號碼也能協助您的經銷商處理相關事務。



車架號碼 ① 打刻在車架上。引擎號碼 ② 打刻在引擎上。

請將這些號碼填入下表以便未來參考。

車架號碼：

引擎號碼：

廢氣排放控制系統

- (a) 曲軸箱排放控制系統 (PCV)
將曲軸箱內未燃燒之吹漏氣，經由空氣濾清器吸入燃燒室再燃燒。
- (b) 蒸發排放控制系統 (EEC)
將油箱內的由氣經由活性碳罐暫存後，再導入汽缸燃燒，以減少油氣產生。
- (c) 廢氣排放系統 (含二次空氣系統)
燃油經燃燒室至噴射及點火系統後經由燃燒後產生之廢氣轉至排放系統，經內部之觸媒轉化器轉換，來降低廢氣之排放。

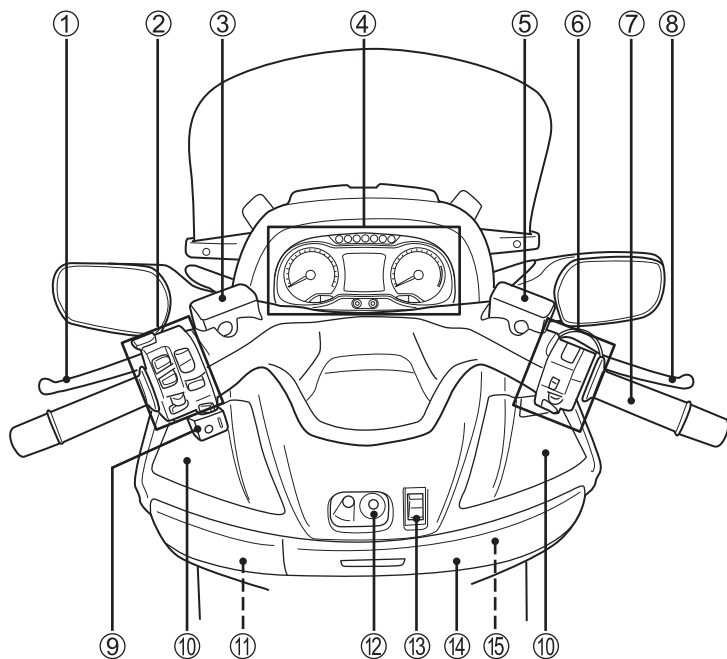
車輛排放管制資訊貼紙

操縱裝置

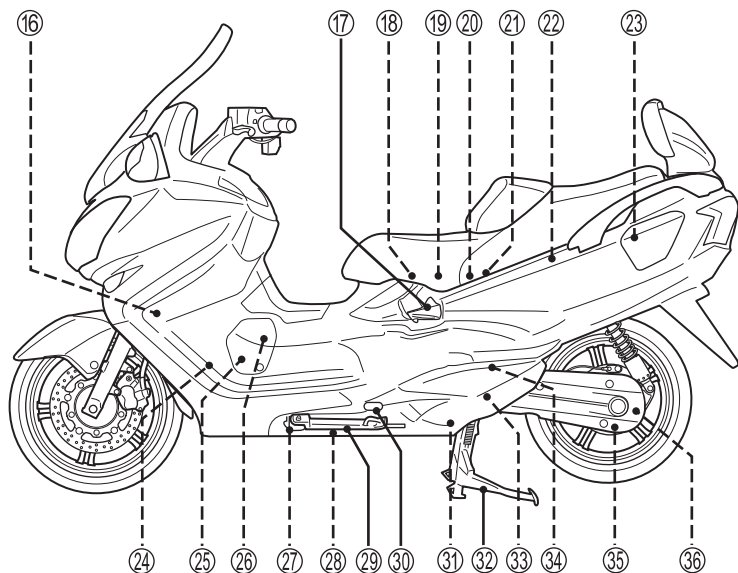
| | |
|------------------|------|
| 主要裝置的位置 | 2-2 |
| 鎖匙 | 2-5 |
| 點火開關 | 2-6 |
| 儀錶板 | 2-8 |
| 左車把 | 2-20 |
| 右車把 | 2-24 |
| 剎車鎖定拉桿 | 2-26 |
| 油箱蓋 | 2-27 |
| 前殼體 | 2-28 |
| 前置物盒 | 2-29 |
| 行李箱 | 2-30 |
| 安全帽掛鉤 | 2-30 |
| 靠背調整 | 2-31 |
| 行李箱燈開關 | 2-31 |
| 站架 | 2-32 |
| 後懸吊 | 2-33 |
| 輸出端子 (12V) | 2-33 |

操縱裝置

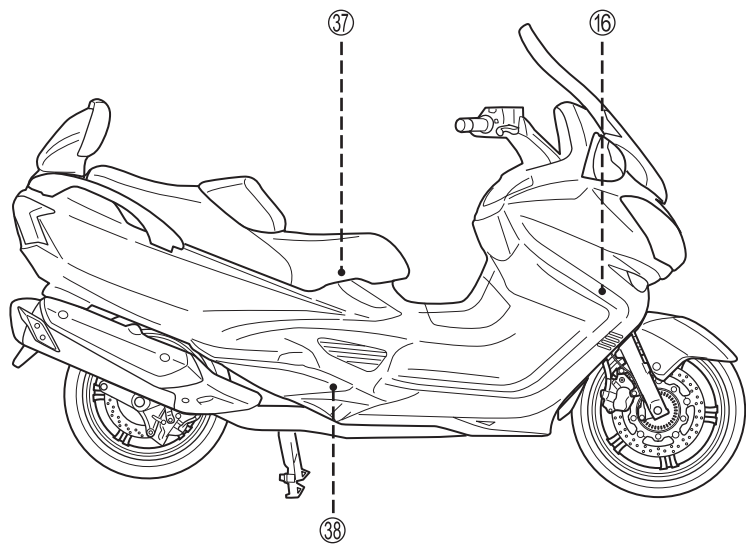
主要裝置的位置



- ① 後剎車拉桿
- ② 左車把開關
- ③ 後剎車油杯
- ④ 儀錶板
- ⑤ 前剎車油杯
- ⑥ 右車把開關
- ⑦ 油門轉把
- ⑧ 前剎車拉桿
- ⑨ 轉把加熱器開關
- ⑩ 前置物盒
- ⑪ 空氣濾清器，保險絲
- ⑫ 點火開關（主開關）
- ⑬ 座墊加熱器開關
- ⑭ 前殼體
- ⑮ 輸出端子（12V）



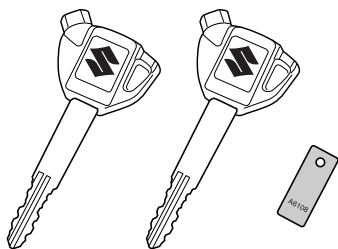
- ①⑥ 空氣濾清器洩漏塞
- ①⑦ 剎車鎖定拉桿
- ①⑧ 電瓶
- ①⑨ 工具包
- ②⑩ 安全帽掛鉤
- ②① 保險絲
- ②② 行李箱
- ②③ 油箱蓋
- ②④ 火星塞
- ②⑤ 引擎冷卻液罐
- ②⑥ 注油蓋
- ②⑦ 機油濾清器
- ②⑧ 機油洩油螺栓
- ②⑨ 側站架
- ③⑩ 引擎機油檢查視窗
- ③① 變速箱油洩油螺栓
- ③② 主站架
- ③③ 變速箱油液位螺栓
- ③④ 變速箱油注油螺栓
- ③⑤ 最終齒輪油洩油螺栓
- ③⑥ 最終齒輪油液位螺栓



③⑦ 主保險絲，CVT 保險絲

③⑧ CVT 濾清器

鎖匙



本機車附有一對相同的點火開關鎖匙。請將備用鎖匙保存在妥當地點。

在鎖匙附帶的金屬片上印有鎖匙號碼。製作備用鎖匙時需要使用此號碼。請將鎖匙號碼填入下表，以供未來參考。

配備晶片鎖的車型

若所有鎖匙皆遺失，必須更換 ECM (車用電腦)。

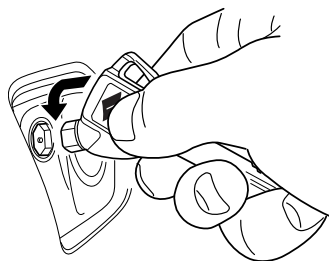
鎖匙號碼：

註：

- 晶片鎖辨識碼設定於鎖匙內。因此，由一般鎖匠製作的鎖匙無法發揮作用。若您需要製作備用鎖匙，請洽詢鈴木授權經銷商。
- 若您遺失該鎖匙，請要求鈴木授權經銷商將該遺失鎖匙停用。
- 若您擁有其他使用晶片鎖鎖匙的車輛，請在使用機車時讓這些鎖匙遠離點火開關，否則這些鎖匙可能會對機車的晶片鎖系統造成干擾。
- 晶片鎖系統一開始登錄了兩把鎖匙。可以再加入兩把鎖匙。請洽詢鈴木授權經銷商以製作及登錄其他備用鎖匙。

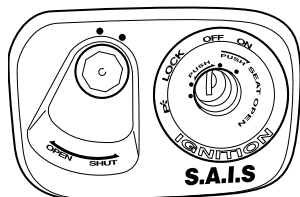
點火開關

若要打開點火鎖匙孔蓋：



1. 將點火鎖匙頭對準點火開關的方形孔。
2. 轉動鎖匙以打開或關閉鎖匙孔蓋。

註：氣溫低於冰點時，請使用防凍冷卻液，以免點火鎖匙孔蓋結冰。



配備晶片鎖的車型

“OFF”（關）位置

所有的電氣回路斷開。引擎不會起動。可拔取鎖匙。

“ON”（開）位置

點火回路接通，此時可以起動引擎。在此位置時不能拔取鎖匙。

註：請在鎖匙轉至“ON”位置後立即起動引擎，否則電瓶會因大燈和尾燈消耗電力而缺電。

“LOCK”（上鎖）位置

若要鎖定車頭，請將手把朝左側轉。壓下鎖匙並朝“LOCK”位置轉，然後拔出鎖匙。所有的電氣回路斷開。

“P”（停放）位置

當機車停靠時，鎖住車頭並將鎖匙轉至“P”（停放）位置。此時可以拔取鎖匙，定位燈和尾燈會亮著，車頭則會處於上鎖狀態。此位置是為了夜間在路邊駐車時增加可見度。

警告

在機車行進時將點火開關轉到“P”（停車）或“LOCK”位置可能會很危險。在車頭上鎖時移動機車可能會很危險。您可能會失去平衡而跌倒，或者讓機車傾倒。

請在鎖上車頭前，將機車停下來，並將機車靠在側站架上。當車頭鎖定後，切勿試圖移動機車。

警告

如果機車因打滑或碰撞而摔倒，機車意外損壞可能會造成引擎持續運轉、引起火災，或是因後輪等轉動的零件而導致受傷。

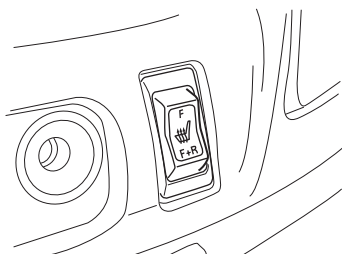
如果機車摔倒，請立即關閉點火開關。應請鈴木授權經銷商檢查機車是否有看不見的損壞。

座墊鎖釋放

壓下鎖匙並順時針旋轉以開啟座墊鎖。

註：將座墊完全打開，直到停止。如果座墊中途停止，座椅重量可能會使其關上。

座墊加熱器開關 “”



座墊加熱器可使前後座墊加溫。座墊加熱器開關位於前面板。

座墊加熱器開關有 3 個位置：F、OFF 和 F + R。

F（前）位置

前座墊將加溫。

OFF 位置

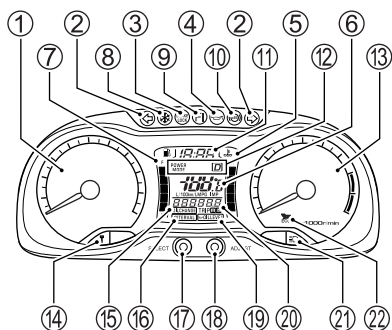
座墊加熱器開關將斷開。

F（前）+ R（後）位置

前後座墊將加溫。

註：座墊加熱器使用電瓶電力。引擎停止運轉時，請關閉座墊加熱器開關。

儀錶板



速度計 ①

此表顯示機車當前的行駛速度，以每小時公里或英里為單位。

若里程表的指針沒有歸零，請按下列步驟重置。

1. 按住調整按鈕 ⑱，並開啟點火開關。
2. 按住調整按鈕 ⑱ 4 秒。

方向訊號指示燈 “↔” ②

當方向訊號向左或向右打燈時，儀錶板上的指示燈也會間歇閃爍。

註：如果方向燈由於燈絲或電路故障不能正常工作，指示燈會快速閃爍以提醒騎乘者已經發生故障。

剎車鎖定指示燈 ③

當使用駐車剎車且點火開關處於“ON”位置時，此指示燈會亮起。

機油壓力指示燈 “” ④

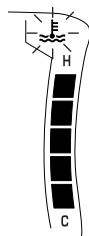
當引擎機油油壓低於正常工作範圍時，該指示燈會亮起。該指示燈應會在點火開關處於“ON”且引擎停止運轉時亮起。一旦引擎起動，則指示燈應隨即熄滅。

注意

若在機油壓力指示燈亮起後繼續騎乘，可能會損壞引擎和變速箱。

若機油壓力指示燈亮起，表示油壓過低，請立即停止引擎運轉。檢查機油油位，必要時補充機油。若機油的油量正常但此指示燈不滅，應儘快請鈴木授權經銷商或合格技師檢查您的機車。

冷卻液溫度計 “” ⑤



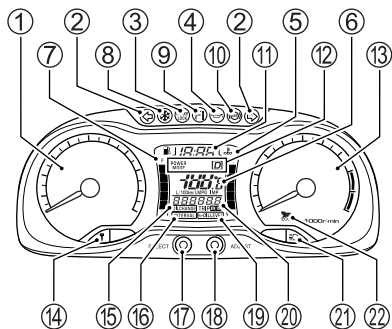
冷卻液溫度會以液晶顯示幕溫度指示器 ⑤ 和冷卻液溫度記號顯示。

當冷卻液溫度超過 120° C 時，液晶顯示幕五個區塊都會亮起，且冷卻液溫度記號會閃爍。若供溫度指示使用的所有五個液晶顯示幕區塊 ⑤ 亮起，且冷卻液溫度記號閃爍，請將引擎熄火，等待引擎冷卻，然後檢查冷卻液高度。

注意

若在冷卻液溫度記號閃爍後繼續騎乘，可能會使引擎因過熱而嚴重受損。

若冷卻液溫度記號閃爍，請停止引擎使其冷卻。在此冷卻液溫度記號熄滅前勿起動引擎。



溫度計 / 省油表 / 檔位指示器 (僅限手動模式) ⑥

若要變更顯示器，請按下調整按鈕 ⑱。按以下的順序改變顯示幕：



該顯示器有三種功能：溫度計、省油表、檔位指示器（僅限手動模式）。

溫度計

溫度計顯示環境氣溫。當環境氣溫低於 3°C 時，溫度計會在顯示幕 ⑥ 中閃爍，30 秒後會亮起，並一直亮著。按下調整按鈕 ⑱ 以回到原始讀數。當環境氣溫高於 5°C 時，顯示幕會自動回到原始讀數。

註：

- 以慢速騎乘或停止時，溫度計並不會指出實際的環境氣溫。
- 當環境氣溫低於 -10°C 時，溫度計會顯示 “Lo”。當環境氣溫高於 50°C 時，溫度計會顯示 “HI”。
- 在檔位指示器模式中，當環境氣溫低於 3°C 時，溫度計會閃爍 30 秒，然後顯示幕會自動回到原始讀數。

省油表

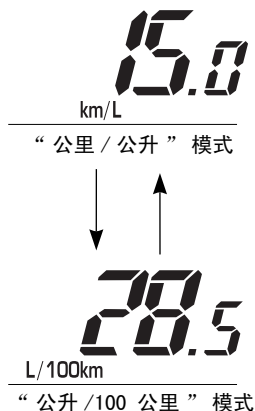
省油表會顯示旅程 A 與旅程 B 的省油率。省油表的顯示範圍介於 0.1 到 99.9 公里 / 公升 (MPG IMP)。省油表會在 99.9 鎖定。當旅程表顯示 0.0 時，省油表會顯示 “ - . - ”。

註：

- 顯示幕顯示的是預估值。顯示值可能與實際數值不同。
- 英國車款固定為英制加侖。

若要在公里 / 公升與公升 / 100 公里之間切換。

(英國除外)



按下選擇按鈕 ⑰ 2 秒可將 “公里 / 公升” 模式變更為 “公升 / 100 公里” 模式。

警告

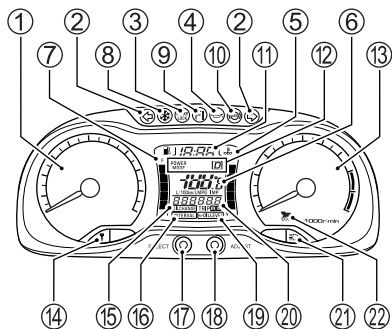
在騎乘時變更顯示器可能會很危險。將手從把手移開會使您難以控制機車。

請勿在騎乘時調整顯示器。請始終以雙手握住車把。

檔位指示器





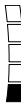

(僅限手動模式)

檔位指示器顯示選擇手動模式時的變速檔位。



油量表 “” ⑦

油量表顯示油箱內剩餘的燃油量。當油箱內充滿燃油時，油量表會顯示全部 5 個區塊。當油位剩於 4.0 L 時，記號會閃爍。當油位剩於 2.0 L 時，記號和油量顯示段會閃爍。

| 油箱 | 約 2.0 L | 約 4.0 L | 滿 |
|-----|---|---|---|
| 記號 | 閃爍  | 閃爍  |  |
| 燃油表 | 閃爍  |  |  |

註：當機車以側站架安置時，油量表顯示油量不會正確。機車處於直立位置時，將點火開關轉至“ON”（開）位置。

凍結指示燈 “” ⑧

當環境溫度低於 3° C 時，凍結指示燈 ⑧ 會開始閃爍。凍結指示燈會持續閃爍 30 秒，然後持續亮著，直到環境溫度達到 5° C 以上。

當環境溫度達到 5° C 以上時，凍結指示燈 ⑧ 會熄滅。

燃油噴射和 CVT 系統指示燈 “FI” ⑨

The image shows the FI indicator symbol, which consists of the letters 'F' and 'I' in a stylized, bold font, with a vertical line to the right of the 'I'.

若燃油噴射系統或 CVT 系統出現故障，則 FI 指示燈 ⑨ 會亮起，顯示器 ⑳ 會以下列兩種方式顯示 “FI” ；

- A. 顯示器 ⑳ 會交替顯示 “FI” 與里程表 / 旅程表，紅色指示燈 ⑨ 會亮起並一直亮著。
- B. 顯示器 ⑳ 持續顯示 “FI”，同時紅色指示燈 ⑨ 閃爍。

於 A 模式中時引擎可持續運轉，但於 B 模式中引擎不會運轉。

注意

燃油噴射和 CVT 系統指示燈亮起表示燃油噴射系統或 CVT 系統出現故障。在該指示燈亮起的情況下騎乘機車會損壞引擎和 CVT。

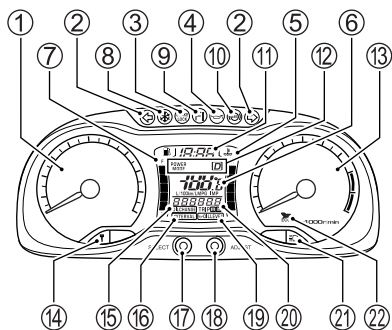
若顯示器顯示 “FI” 且紅色指示燈亮起，應儘快讓鈴木授權經銷商或合格技師檢查燃油噴射和 CVT 系統。

註：若顯示器交替顯示 “FI” 與里程表 / 旅程表，且紅色指示燈持續亮著，請保持引擎繼續運轉，並將機車送交鈴木授權經銷商。若引擎熄火，請在關閉並開啟點火開關後，試著重新發動引擎。

The image shows the CHEC indicator symbol, which consists of the letters 'C', 'H', 'E', and 'C' in a stylized, bold font, with a vertical line to the right of the second 'C'.

當顯示器 ⑳ 顯示 “CHEC” 時，確認引擎停止開關處於 “O” 位置。

若在進行以上步驟後顯示器仍然顯示 “CHEC”，應檢查點火保險絲和導線連接器。



ABS 指示燈 “(ABS)” ⑩

本指示燈通常會在點火開關轉到“ON”時亮起，並在機車時速超過 5 公里後熄滅。

若 ABS（防鎖死煞車系統）發生問題，此指示燈會閃爍或亮起。ABS 在 ABS 指示燈亮起或閃爍時不會發揮作用，煞車系統會依照一般煞車的形式發揮作用。

註：

- 若 ABS 指示燈在機車起動前熄滅，請先關閉再打開點火開關以檢查 ABS 指示燈的功能。若引擎在起動機車前以高速轉動，ABS 指示燈可能會熄滅。若 ABS 指示燈未在點火開關打開後亮起，請儘快讓鈴木授權經銷商對系統進行檢查。

- 在騎乘機車和發動引擎後，如果在引擎運轉時以主站架支撐機車，ABS 指示燈可能會亮起。在這個情況下，請先關閉再打開點火開關以檢查 ABS 指示燈是否亮起。之後在機車時速超過 5 公里後檢查 ABS 指示燈是否熄滅。若 ABS 指示燈未熄滅，請儘快讓鈴木授權經銷商對系統進行檢查。

警告

在 ABS 指示燈亮起的狀況下駕駛機車可能會很危險。

若 ABS 指示燈在駕駛時閃爍或亮起，請將機車停放在安全的位置，並關閉點火開關。在一段時間之後將點火開關轉到“ON”，然後檢查指示燈是否亮著。

- 若指示燈在開始駕駛後熄滅，ABS 會發揮作用。
- 若該指示燈並未在開始駕駛後熄滅，表示 ABS 未發揮作用，且煞車提供的是一般的煞車停止功能。您應儘快讓鈴木授權經銷商對系統進行檢查。

時鐘 ⑪



調整時鐘時，請同時將選擇 ⑰ 和調整 ⑱ 按鈕按住 2 秒，直到時鐘顯示幕開始閃爍。按下選擇按鈕 ⑰ 可調整小時數。按下調整按鈕 ⑱ 可調整分鐘數。同時將選擇 ⑰ 和調整 ⑱ 按鈕按住 2 秒，以返回時鐘模式。

註：

- 按住按鈕時，顯示值會持續增加。
- 當點火開關處於“ON”位置時可調整時鐘。
- 時鐘由機車的電瓶供電。若您的機車會有超過兩個月以上不使用，請將電瓶自機車拆下。

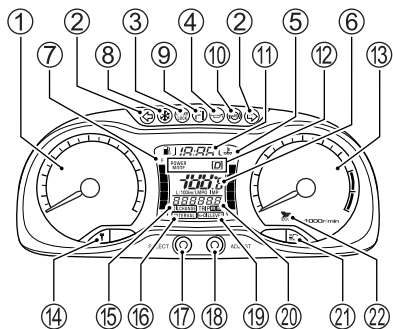
驅動模式指示器 ⑫

POWER
MODE

D

驅動模式：適用於一般騎乘，較省油。

動力模式：適用於運動騎乘，能源消耗量較高。



轉速計 ⑬

轉速計顯示引擎每分鐘的轉速 (r/min)。

若里程表的指針沒有歸零，請按下列步驟重置。

1. 按住調整按鈕 ⑱，並開啟點火開關。
2. 按住調整按鈕 ⑱ 4 秒。

晶片鎖指示器 “T” ⑭

打開點火開關時，晶片鎖指示器會閃爍兩次。指示器之後會亮兩秒，然後熄滅。

在設計上，晶片鎖系統可藉由以電子方式關閉引擎起動系統來防止機車遭竊。引擎僅能以其中設有電子辨識代碼的原始鎖匙起動。當鎖匙轉到“ON”的位置時，鎖匙會將辨識代碼傳送給晶片鎖控制器。

換油指示器 ⑮



換油指示器亮起以提醒您更換機油。在最初行駛的 1000 公里以及以後每次預設保養週期時，指示器會亮起。預設保養週期可在 500 公里 6000 公里和之間調整，以 500 公里為單位。更換機油後重置指示器以關閉指示器。

若要重置換油指示器：

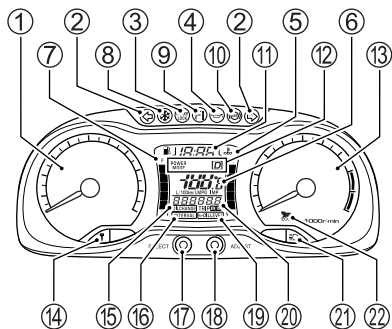
1. 關閉點火開關。
2. 按住選擇按鈕 ⑰，並將點火開關轉至“ON”位置，然後按住選擇按鈕 ⑰ 3 秒。
3. 換油計數器將重置，換油指示器 ⑮ 會閃爍 3 次，然後熄滅。

若要預設換油週期：

1. 將里程表設定為公尺，然後按住調整按鈕 ⑱ 2 秒，直到保養週期 ⑲ 和換油 ⑮ 指示器閃爍。
2. 按下選擇按鈕 ⑰ 將保養週期從 6000 公里減少到 500 公里，以 500 公里為單位。
3. 按下調整按鈕 ⑱ 將保養週期從 500 公里增加到 6000 公里，以 500 公里為單位。
4. 按住選擇 ⑰ 和調整 ⑱ 按鈕 2 秒。

註：

- 里程表到達 1000 公里後，可以調整預設保養週期。
- 首次更換機油後重置指示器。
- 即使未顯示指示器，更換機油後仍請重置指示器。
- 變更預設保養週期不會重置指示器。



油位指示器 ⑱



當引擎機油液位低於正常工作範圍時，油位指示器會亮起。引擎機油液位指示器亮起時，透過本車主手冊說明的機油液位檢查窗檢查引擎機油液位。如果機油液位低於限定範圍，請補充引擎機油。

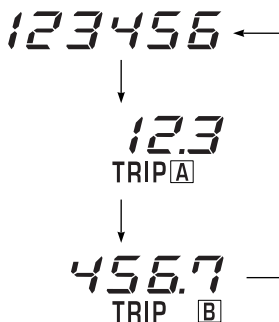
註：騎乘時，曲軸箱的引擎機油液位會改變。急劇加速、緊急剎車和爬坡會改變引擎機油液位。上述油位改變可能會觸發引擎機油液位指示器。如果機車傾倒，指示器也會亮起。上述情況並非機油液位指示器故障。

里程表 / 旅程表 ⑳

該顯示器有兩種功能：里程表、旅程表。



若要變更顯示器，請按下選擇按鈕 ⑰。按以下的順序改變顯示幕：



里程表

里程表登錄機車已經行駛的總里程數。里程表的顯示範圍為 0 至 999999。

註：總里程數超過 999999 時，里程表顯示會在 999999 鎖定。

旅程表

旅程表是可重設的里程表。可用來顯示短程或兩次加油間的行駛距離。若要將旅程表歸零，按下調整按鈕 (18) 2 秒。

註 當旅程表的顯示超過 9999.9 時，該旅程表會歸零並重新開始計數。

遠光指示燈 “” (21)

啟用遠光大燈時，藍色指示燈會亮起。

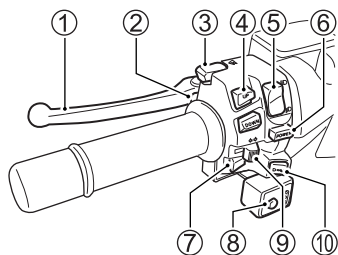
節能驅動指示燈 “” (22)

AN650Z 配備節能驅動指示燈，鼓勵降低環境污染的騎乘方式。以省油的方式騎車時，位於儀錶板上的節能驅動指示燈將亮起，這樣也能讓騎乘者學習改善燃油經濟性的技巧。

在驅動模式中操作 AN650Z 時節能驅動指示燈將啟用，在手動模式中則停用。系統監控機車的即時燃油消耗率，低於預定燃油消耗率時，節能驅動指示燈將亮起。

節能驅動指示燈不會自動改善燃油經濟性，而是幫助騎乘者提高騎乘效率以改善燃油經濟性。燃油經濟性可能會受到許多外在因素的影響，例如行駛距離和從停止的起步次數等交通狀況。其他駕駛人可控制的燃油經濟性影響因素也同樣重要，包括加速率（使用油門）、所選速度及保養。

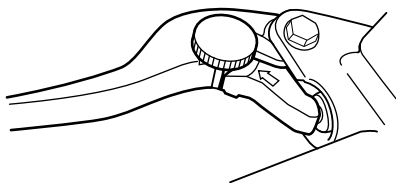
左車把



後剎車拉桿 ①

將後剎車拉桿輕輕壓向轉把可使用後輪制動功能減速。將剎車拉桿向內壓時，剎車燈會亮起。

後剎車拉桿的調節



轉把和後剎車拉桿之間的距離可分 5 個階段調節。若要變更其位置，請將剎車拉桿朝前推，然後將調節器轉到所需位置。改變剎車拉桿位置時，請務必讓調節器停留在適當的位置上。剎車拉桿軸銷上的凸起部分應嵌入調節器上的凹陷處。本型機車出廠時調節器位於位置 3 上。

⚠ 警告

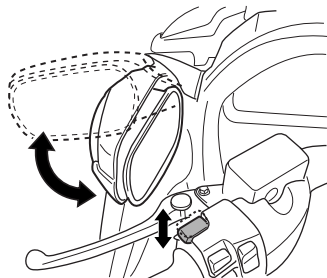
在騎乘時調節後剎車拉桿的位置會很危險。將手從把手移開會使您難以控制機車。

請勿在騎乘時調節後剎車拉桿的位置。請始終以雙手握住車把。

大燈閃爍開關 ②

按此開關可使大燈閃爍。

後視鏡摺疊開關 “” ③



若要停放在狹小的空間，壓下開關可向後摺疊後視鏡。壓下開關可伸出後視鏡。



警告

在後視鏡摺疊的狀況下騎乘機車會很危險。

在發動前伸出左右後視鏡。

換檔開關 ④

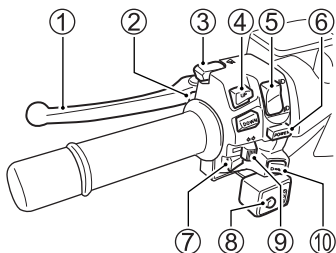
在手動模式中，按壓上方按鈕將昇檔，按壓下方按鈕將降檔。車速減慢時變速箱將自動降檔。

註：由於想要的檔位超出變速箱速度範圍而不能換檔時，檔位指示器會閃爍 3 次。

注意

在手動模式中，變速箱不會自動昇檔。

請勿讓引擎轉速進入紅色區域。



變光開關 ⑤

“☉” 位置

大燈之近光和尾燈亮起。

“☰” 位置

大燈之遠光和尾燈亮起。遠光指示燈也會亮起。

注意

在大燈前貼膠帶或放置物品會妨礙大燈散熱。這可能會導致大燈損壞。

請勿在大燈上貼膠帶或在其前方放置物品。

驅動模式開關 ⑥

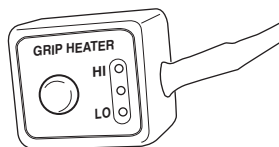
驅動模式：適用於一般騎乘，較省油。

動力模式：適用於運動騎乘，能源消耗量較高。

喇叭按鈕 “🔊” ⑦

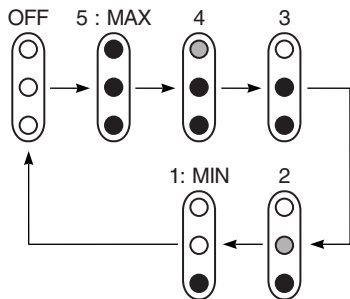
按下按鈕可鳴響喇叭。

轉把加熱器開關 ⑧



在引擎運轉的情況下打開轉把加熱器開關時，轉把加熱器開關可使左右轉把加溫。當點火開關關閉時，轉把加熱器開關將關閉。

按下開關可分五階段調整轉把加熱器溫度。按下開關可如下改變溫度：



- : 全亮
- ◐ : 半亮
- : 熄滅

警告

轉把加熱器使用不當可能會很危險。騎乘者沒有戴手套時，如果長時間開著加熱器，即使加熱溫度很低，騎乘者也可能會灼傷。受損的轉把可能會受到灼傷或電擊。

- 請務必戴上手套以免灼傷。
- 請更換受損的轉把，以免受到灼傷或電擊。

註：

- 轉把加熱器有內建自動開關，避免消耗不必要的電瓶電力。引擎在怠速時引擎速度變慢，則自動開關會關閉轉把加熱器。引擎速度增加時，自動開關會打開轉把加熱器。
- 引擎速度低時，按下開關不會打開轉把加熱器。增加引擎速度後再次按下開關以打開轉把加熱器。

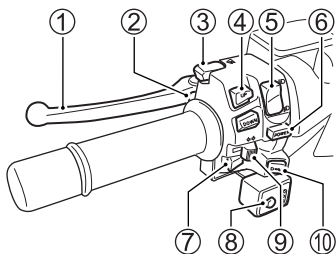
方向訊號開關 “ \leftrightarrow ” ⑨

將此開關推到 “ \leftarrow ” 位置時，左方向訊號會閃爍。將此開關推到 “ \rightarrow ” 位置時，右方向訊號會閃爍。相應的指示燈也會間歇閃爍。若要取消方向訊號，請按下中間開關。

警告

未能開放或關閉方向訊號燈都是很危險的。其他駕駛可能會誤認您的行駛線，進而造成事故。

當您想變換車道或轉向時，請務必使用方向訊號燈。在轉向、變換車道完成後，請務必關閉方向訊號燈。



換檔模式切換開關 “D/M” ⑩

按下換檔模式切換開關可在驅動模式與手動模式間切換。

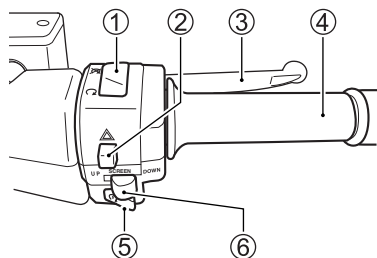
驅動模式：

儀錶板上的驅動模式指示燈顯示 D。變速箱會自動換檔。


手動模式：

檔位指示器顯示數字。按下換檔開關 ④ 可切換變速箱。


右車把



引擎停止開關 ①

“” 位置

點火線路切斷。引擎不能起動或運轉。

“” 位置

點火線路接通，引擎可運轉。

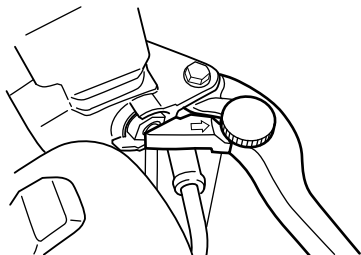
危險警告開關 “” ②

在點火開關位於 “ON”（開啟）或 “P”（停放）位置時打開此開關，四個方向訊號燈及指示燈會同時閃爍。在緊急停車時或您的機車成為公路上的障礙時，請使用危險警告燈提醒其他車輛小心。

前剎車拉桿 ③

將前剎車拉桿輕輕壓向轉把可使用制動功能減速。將剎車拉桿向內壓時，剎車燈會亮起。

前剎車拉桿的調節



油門轉把和前剎車拉桿之間的距離可分 5 個階段調節。若要變更其位置，請將剎車拉桿朝前推，然後將調節器轉到所需位置。改變剎車拉桿位置時，請務必讓調節器停留在適當的位置上。剎車拉桿軸銷上的凸起部分應嵌入調節器上的凹陷處。本型機車出廠時調節器位於位置 3 上。

警告

在騎乘時調節前剎車拉桿的位置會很危險。將手從把手移開會使您難以控制機車。

請勿在騎乘時調節前剎車拉桿的位置。請始終以雙手握住車把。

油門轉把 ④

可利用油門轉把位置來控制引擎轉速。轉把向內轉可增加引擎轉速。轉把向外轉可降低引擎轉速。

電動起動器按鈕 “” ⑤

按下電動起動器按鈕可操作起動馬達。

註：如果沒有壓下剎車拉桿，起動馬達不會運作。

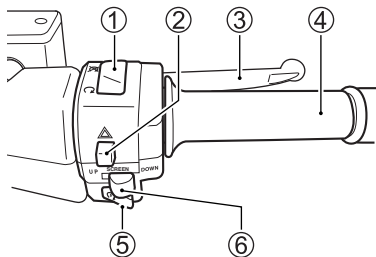
註：本機車配有點火線路和起動線路用連動開關。只有側站架完全收回時才能起動引擎。

註：按下電動起動器按鈕時，大燈會熄滅。

注意

讓起動馬達一次轉動超過 5 秒時，起動馬達與線路會因過熱而損壞。

每次發動起動馬達請勿超過 5 秒。若引擎在數次嘗試後仍未起動，請檢查燃油供應狀況和點火系統。請參閱本說明書“故障排除”一節。



電動擋風玻璃開關 ⑥

使用電動擋風玻璃開關可以調整擋風玻璃高度。

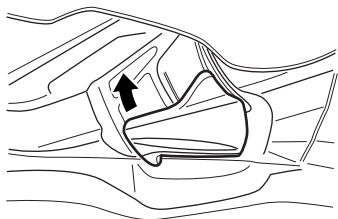


警告

用手或手指操作電動擋風玻璃可能會導致嚴重的傷害。

操作電動擋風玻璃開關前，確認沒有人正在觸摸擋風玻璃。

剎車鎖定拉桿



使用剎車鎖定可防止機車在停放、起動或怠速時移動。若要操作剎車鎖定拉桿，將拉桿向自己的方向拉到底。使用剎車鎖定拉桿時，剎車鎖定指示燈將亮起。若要鬆開剎車鎖定拉桿，請拉緊拉桿，然後鬆開。



警告

在使用剎車鎖定拉桿時駕駛機車會很危險。後剎車會過熱並降低制動性能。

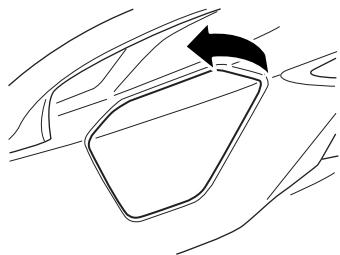
只有停放時才使用剎車鎖定拉桿，騎乘前請鬆開拉桿。

警告

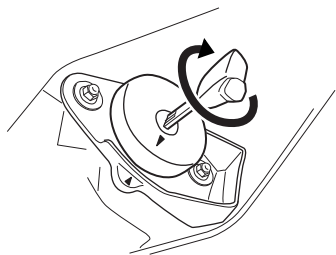
在騎乘時使用剎車鎖定拉桿會很危險。將手從把手移開會使您難以控制機車。在騎乘時使用剎車鎖定拉桿會造成後輪打滑和機車失控。

騎乘時，請始終以雙手握住車把。

油箱蓋

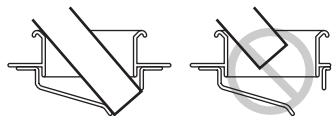


打開蓋板。



插入鎖匙並順時針旋轉可打開油箱蓋，在插入鎖匙的狀況下，以鎖匙拉起並取下油箱蓋。若要安裝油箱蓋，將三角標記朝向自己，然後對齊油箱蓋導銷。壓下油箱蓋，直到鎖定銷進入鎖定位置。安裝油箱蓋前，鎖匙必須插入鎖孔。

註： 油箱口附近有油箱壓力調節器，油箱變熱時可釋放壓力。油箱壓力調節器在釋放油箱壓力時可能會發出哨音。



註：

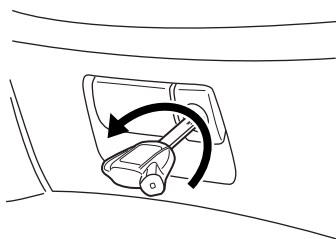
- 加油時，將油槍抵住油箱口橫桿，如圖所示。
- 油槍自動跳停後，停止加油。請勿嘗試加到“全滿”。留一些空間，讓溫度升高時，燃油有足夠空間膨脹。

⚠ 警告

加油時若未遵守安全措施，可能會引發火災，或使您吸入有毒油氣。

請在通風良好的地方進行加油。請確定引擎已熄火，並請避免讓汽油噴濺到高溫的引擎上。請勿吸煙，並確定該區域內無明火或火花存在。請避免吸入汽油蒸氣。為機車加油時請讓兒童和寵物遠離。

前殼體



若要打開蓋板：

1. 插入點火鎖匙並逆時針旋轉可打開掛鉤桿。
2. 拉掛鉤桿。

若要關閉蓋板：

1. 將前殼體蓋緊緊按下，直至掛鉤進入鎖定位置。
2. 將點火鎖匙順時針旋轉以鎖定掛鉤桿。
3. 拔取點火鎖匙。
4. 拉掛鉤桿，確認前殼體蓋已鎖定。

前殼體載重量為 1.5 公斤。

⚠ 警告

如果前殼體蓋未鎖定，騎乘時可能會打開。

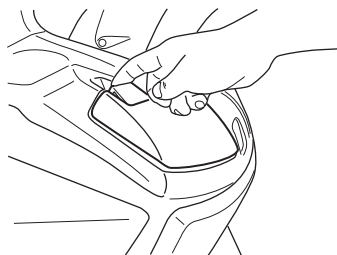
確認前殼體蓋已關好並鎖緊。

⚠ 警告

在騎乘時打開前殼體蓋可能會很危險。將手從把手移開會使您難以控制機車。

騎乘時，請始終以雙手握住車把。

前置物盒



拉掛鉤桿以打開蓋板。拉掛鉤桿並按下蓋板以關閉蓋板。

前置物盒載重量為 0.5 公斤。

⚠ 警告

在騎乘時打開前置物盒可能會很危險。將手從把手移開會使您難以控制機車。

騎乘時，請始終以雙手握住車把。

行李箱

行李箱載重量為 10 公斤。

⚠ 警告

機車超載會造成機車穩定性降低和失控。

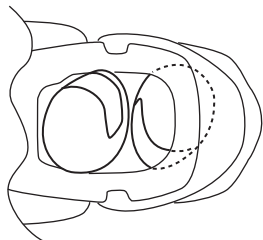
切勿超出載重量。

註：請勿讓水進入行李箱，否則會造成損壞。

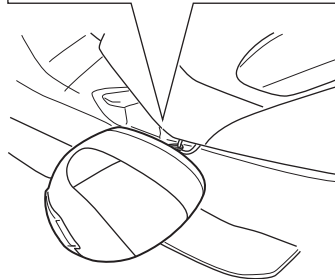
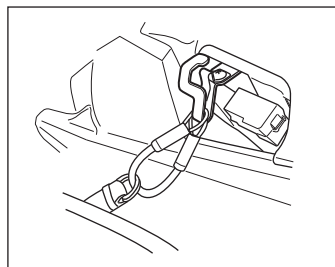
註：

- 請勿將任何耐熱性低的物品放置在行李箱內，因為行李箱可能會發熱。
- 離開機車時，請勿將貴重物品放置在行李箱內。
- 請勿將貴重物品放置在行李箱內，因為行李箱不防水。
- 如果無法用鎖匙打開座墊，請壓下座墊後端。

將安全帽如圖所示放置，否則座墊可能無法完全鎖定。

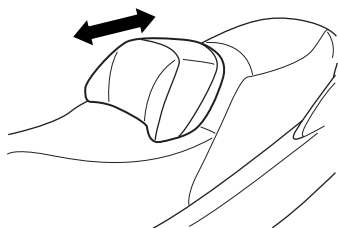
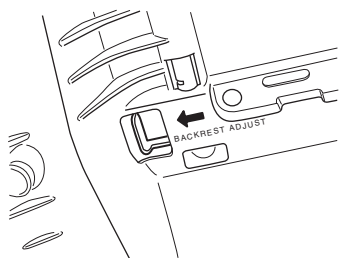


安全帽掛鉤



使用掛繩（隨附），將掛繩穿過安全帽“D”型環和安全帽掛鉤。

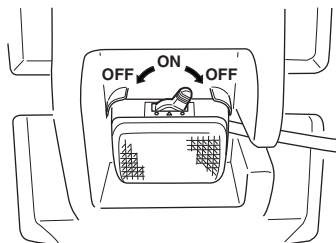
靠背調整



靠背調整桿放置於座墊下方。若要調整靠背位置，請移動調整桿，然後將靠背向前或向後滑動。嘗試將靠背向前或向後滑動以確保是否牢牢固定。

註： 用手將調整桿推回原位以鎖定靠背。

行李箱燈開關

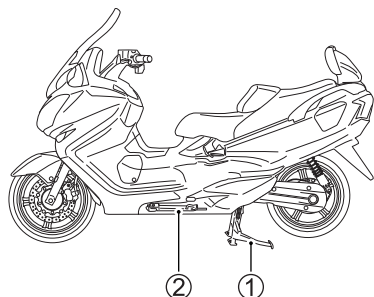


“ON”（開）位置
行李箱燈亮起。

“OFF”（關）位置
行李箱燈熄滅。

站架

本機車配有一個主站架和側站架。



主站架 ①

若要用主站架立起機車，請將腳踩在站架板上，左手握住車把，右手握住乘客扶手向上拉，同時將機車向後擺動。

註：用主站架立起機車時，變速箱無法換檔。請騎乘與移動機車，以檢查換檔是否正常運作。

側站架 ②

當側站架處於放下狀態時，內置的連鎖開關會切斷點火線路。

該側站架/點火連鎖開關按以下方式運作：

- 若側站架放下，則引擎不能起動。
- 若引擎正在運轉時放下側站架，則引擎會停止運轉。

警告

若側站架沒有完全收起，可能會在您左轉時造成事故。

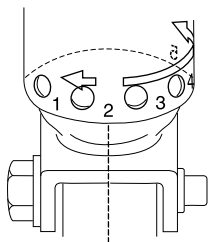
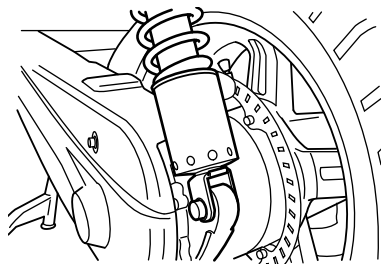
請在騎乘前檢查側站架/點火連鎖系統是否正常。請務必在發動前將側站架完全收起。

注意

將機車停放在結實、平坦的地面上以免機車傾倒。

若您必須在斜坡上停放，請將車頭朝著上坡，並使用剎車鎖定以減少側站架因移動而收回的可能性。為了安全起見，請用主站架立起機車。

後懸吊 彈簧調節



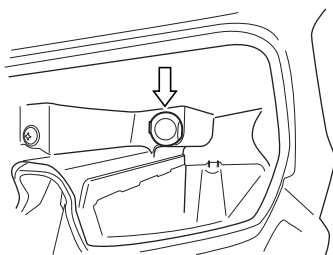
若要調整彈簧預緊量，請將調節器順時針或逆時針旋轉到想要的位置。在位置 1 處彈簧預緊最軟，在位置 5 處彈簧預緊最硬。本型機車出廠時調節器位於位置 2 上。

警告

懸吊調整結果不均衡時，會造成操控不良、騎乘不穩定。

請將右減震器與左減震器的設定調整至相同。

輸出端子 (12V)



AN650Z 配備可加裝 12V 電氣附件的輸出端子。電氣附件總瓦特數應低於 36W。將附件加裝到輸出端子前，請檢查電氣附件電壓和瓦特數。

注意

電氣附件使用不當可能會造成機車損壞。超過 36W 或使用 12V 以外的附件可能會使電氣系統和附件嚴重受損。

連接電氣附件前，請檢查電壓和瓦特數。

註：如果將長螺栓插入輸出端子，行李箱蓋可能無法鎖緊。



建議的燃油、機油和冷卻液

| | |
|---------------|-----|
| 燃料辛烷值 | 3-2 |
| 建議的含氧燃料 | 3-2 |
| 機油 | 3-4 |
| 變速箱油 | 3-5 |
| 最終齒輪油 | 3-5 |
| 冷卻液 | 3-6 |

建議的燃油、機油和冷卻液

燃料辛烷值

使用燃料：限用 95 以上無鉛汽油（研究方法）的優質無鉛汽油。無鉛汽油能延長火星塞和排氣零件的使用壽命。

建議的含氧燃料

達到最低辛烷值且符合下述要求的含氧燃料可用於您的機車，且不會因此損及新車有限保固條款或廢氣排放控制系統保固條款。

註：含氧燃料是包含攜氧添加劑的燃料，如 MTBE 或酒精。

含 MTBE 汽油

若 MTBE（甲基第三丁基醚）含量不超過 15%，您的機車可使用內含 MTBE 的無鉛汽油。此含氧燃料不含酒精。

乙醇混合汽油

無鉛汽油和乙醇（穀類酒精）的混合物或所謂的“GASOHOL”，若其乙醇含量不超過 10%，可用於您的機車。

甲醇混合汽油

若燃料中含 5% 以下的甲醇（木醇）且有助溶劑和腐蝕抑制劑，則可以用於您的機車。

在任何情況下都不要使用甲醇含量超過 5% 的燃料。若因使用此種燃料導致機車燃料系統損壞或是機車性能出現問題，鈴木公司對此將不負任何責任，且這些問題不屬於新車有限保固條款或廢氣排放控制系統保固條款的涵蓋範圍。

註：

- 為協助減少空氣污染，鈴木公司建議您使用含氧燃料。
- 請確保您使用的任何含氧燃料都達到建議的辛烷值。
- 若您在使用某種含氧燃料時對機車的行駛性能不滿意，或者感覺到引擎爆震，請用其他品牌的燃料，因各品牌間可能會有差異。

注意

溢出的汽油內含乙醇，可能會對機車的表層油漆造成損壞。

加油時請注意避免濺出任何燃油。若有任何汽油濺出，應立即將其擦淨。

注意

請勿使用含鉛汽油。

使用含鉛汽油會造成觸媒轉化器故障。

機油

請使用正廠鈴木機油或同等產品。若無法買到正廠鈴木機油，可根據下表選擇一種適當的機油。

機油品質是影響引擎性能和壽命的主要因素。請選用優質機油。請選用 API（美國石油協會）SG 或更高等級的機油，或 JASO MA 等級的機油。

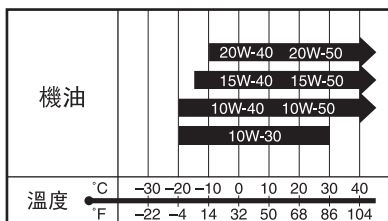
| SAE | API | JASO |
|--------|----------|------|
| 10W-40 | SG 或更高等級 | MA |

API: 美國石油協會

JASO: 日本汽車標準組織

SAE 引擎機油粘度

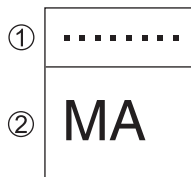
鈴木公司建議您使用 SAE 10W-40 機油。若無法買到此種機油，可根據下表選擇一種機油代用。



JASO T903

JASO T903 標準是一個索引值，用於選擇 4 衝程機車或 ATV（全地形車）引擎的機油。機車和 ATV 引擎的離合器、變速箱齒輪均用機油潤滑。JASO T903 規定了機車、ATV 離合器和變速箱的性能要求。

有 MA 和 MB 兩種等級。油箱按以下方式顯示其分類。



① 機油銷售公司的代碼號

② 機油分類

節能

鈴木公司不建議使用所謂的節能機油。部分 API 分類屬於 SH 或更高級別的機油產品在 API 的環形分類標誌上帶有節能 (ENERGY CONSERVING 或 RESOURCE CONSERVING) 的字樣。這些機油會影響引擎壽命和離合器性能。

API SG 或更高等級



建議

API SH-SM

API SN 或更高等級



不建議

變速箱油

使用優質 SAE 10W-40 多等級機油。

最終齒輪油

使用 API 分類系統中 GL-5 等級的 SAE90 雙曲線面齒輪油。若您在環境溫度低於 0° C 時騎乘機車，則應使用 SAE80 雙曲線面齒輪油。

冷卻液

使用“SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT”（鈴木牌超長效冷卻液）或“SUZUKI LONG LIFE COOLANT”（鈴木牌長效冷卻液）。

警告

誤飲或吸入冷卻液是有害和致命的。其溶液對動物是有毒的。

切勿飲入防凍劑或冷卻液溶液。若不慎飲入，請勿催吐。請立即聯繫毒物管制中心或醫生。避免吸入其霧氣或熱蒸氣。一旦吸入，應立即到空氣清新的地方換氣。若不慎入眼，應以清水沖洗並就醫。在處理溶液後應徹底清洗。請將其放置在兒童和動物無法接觸到的地方。

注意

濺出的冷卻液會損壞機車的表層油漆。

在填充散熱器時，請小心不要讓任何液體灑到外面。一旦有引擎冷卻液濺出，應立即將其擦淨。

防凍

此冷卻液除有防凍能力外還有防鏽和潤滑水泵的作用。因此，在任何時候皆應使用該冷卻液，即使當地的氣溫不會低於冰點。

SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT (藍)

“SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT”已依照適當比例事先混合。當冷卻液不足時，僅可加入“SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT”。更換冷卻液時，不需要稀釋“SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT”。

SUZUKI LONG LIFE COOLANT (綠)

混合用水

僅可使用蒸餾水。非蒸餾水會腐蝕和堵塞鋁製散熱器。

所需水量和冷卻液使用量

溶液容量 (總量): 1600 ml

| | | |
|-----|-----|--------|
| 50% | 水 | 800 ml |
| | 冷卻液 | 800 ml |

註 此 50% 混合液能保護冷卻系統，在溫度 -31°C 以上可防止結冰。若機車會暴露在 -31°C 以下的溫度內，則混合比例須提高到 55% (-40°C) 或 60% (-55°C)。混合比不應超過 60%。





新車磨合和騎乘前之檢查

騎乘前之檢查 4-3

新車磨合和騎乘前之檢查

前言說明了適當的磨合對使您的新車達到最長使用壽命和最佳性能具有的重要性。以下說明適當的磨合方法。

建議最大油門操作

本表列出新車磨合期建議的最大油門操作。

| | | |
|----|---------|------------------|
| 最初 | 800 公里 | 低於 4000 r/min |
| 至 | 1600 公里 | 低於 6000 r/min |
| 超過 | 1600 公里 | 低於 8000 r/min |

改變引擎轉速

應改變引擎的轉速，避免在某一固定轉速下持續運轉。這可使零件受到壓力而“加壓”然後減壓，使零件得以冷卻。壓力的反覆加壓與減壓可使零件咬合得更好。在磨合期間，宜對引擎零件施加適當的壓力，使其完全咬合。但是，切勿對引擎施加過大的負載。

新輪胎之磨合

和引擎一樣，新輪胎也需要適當磨合才能達到最佳抓地力。在最初 160 公里時，可藉由逐漸增加機車的轉彎傾斜角來摩擦胎面，使輪胎達到最佳抓地力。在前 160 公里中，請避免急劇加速、急轉彎和緊急剎車。

警告

若輪胎磨合不徹底，會造成輪胎打滑和失控。

使用新輪胎騎乘時應特別小心。在最初 160 公里時，請根據本節之說明對輪胎進行適當的磨合，並避免急劇加速、急轉彎和緊急剎車。

避免不變的低速行駛

引擎以長時不變的低速（輕載）運轉時，會造成零件打滑而導致咬合不良。請在不超過建議最大轉速的範圍內，讓引擎在各檔位間自由加速。但是，在最初 1600 公里內，請不要使用最大油門。

騎乘前使引擎機油循環

在冷機起動後或暖機，請給予充分的時間怠轉，然後加壓或運轉引擎。這樣可使潤滑油到達引擎所有的關鍵零件。

進行第一次且最重要的保養

1000 公里保養是您的機車最重要的保養工作。在磨合期間，所有引擎零件都會磨合，其他所有零件都會咬合。所有調整將恢復、所有緊固器將鎖緊，髒掉的機油將被更換。

及時進行 1000 公里保養，能協助引擎發揮最佳性能和延長使用壽命。

註：1000 公里保養應按本車主手冊“定期保養”一節的說明進行。請特別注意“定期保養”一節中“小心”和“警告”部分的說明。

騎乘前之檢查

警告

騎乘前如未檢查機車並進行必要的保養，會增加發生事故及損壞設備的可能性。

請務必在每次騎乘前進行檢查，以確保機車狀態良好。請參閱本車主手冊中的“檢查和保養”章節。

警告

如果使用不合適的輪胎或胎壓不均衡，機車可能會失控。這會增加發生事故的風險。

請務必使用本車主手冊所指定之尺寸與類型的輪胎。請務必依據“檢查和保養”章節的說明，維持適當的輪胎壓力。

在騎乘機車前，請務必檢查下列事項。切勿低估這些檢查的重要性。請在騎乘機車前進行所有檢查。

⚠ 警告

在引擎運轉時檢查保養項目是非常危險的。若您的手或衣物被捲入旋轉中的引擎零件內，您可能會受重傷。

除了檢查照明燈、引擎停止開關和油門以外，在進行保養檢查時應關閉引擎。

| 檢查項目 | 檢查內容 |
|----------------------------------|---|
| 轉向 | <ul style="list-style-type: none"> • 動作平滑 • 移動無阻力 • 無隙縫或鬆動 |
| 剎車 (☞ 2-20, 2-25, 2-26, 6-29) | <ul style="list-style-type: none"> • 拉桿動作正常 • 油罐之油面高過“LOWER”線 • 無漏油 • 剎車片未磨損警示到限位線以下 • 離合器拉桿有適當的間隙 • 無“鬆孔” • 無拖曳 • 剎車鎖定動作 |
| 輪胎 (☞ 6-32) | <ul style="list-style-type: none"> • 壓力適當 • 胎紋深度適當 • 無裂紋或切口 |
| 燃油 (☞ 2-8) | 燃油足以行駛預定距離 |
| 照明 (☞ 2-8, 2-20, 2-24) | 所有燈光和指示器的動作 |
| 喇叭 (☞ 2-21) | 功能正常 |
| 機油 (☞ 6-21) | 油位適當 |
| 油門 (☞ 6-16) | <ul style="list-style-type: none"> • 油門線間隙適當 • 油門把手能平滑地回到關閉位置 |
| 側站架 / 點火連鎖開關 (☞ 6-35) | 動作正常 |
| 擋風玻璃 (☞ 2-25, 8-6) | 良好的能見度 |

註：用主站架立起機車時，變速箱無法換檔。請騎乘與移動機車，以檢查換檔是否正常運作。

騎乘要領

| | |
|--------------------|-----|
| 起動引擎 | 5-2 |
| 開始行駛 | 5-3 |
| 在斜坡上行駛（手動模式） | 5-4 |
| 停止和停放 | 5-5 |

騎乘要領

起動引擎

坐在機車上使側站架收起，或是用主站架立起機車。將點火鎖匙插入點火開關並朝“ON”位置轉。設定剎車鎖定。



警告

引擎起動不當可能會很危險。若在不使用剎車鎖定的情況下起動引擎，機車會在引擎起動後立即向前移動。

在起動引擎之前，務必設定剎車鎖定並使用後剎車。

註：本機車配有點火線路和起動線路用連動開關。只有側站架完全收回時才能起動引擎。

註：若機車翻倒，則燃油供給系統會停止引擎的運轉。請在重新起動引擎前關閉點火開關。

冷引擎時：

1. 握緊前剎車拉桿或後剎車拉桿。
2. 完全關閉油門，按下電動起動器按鈕。
3. 引擎起動後，使引擎運轉，直至引擎充分加溫。

暖引擎時：

1. 握緊前剎車拉桿或後剎車拉桿。
2. 完全關閉油門，按下電動起動器按鈕。
3. 引擎起動後，使引擎運轉，直至引擎充分加溫。

暖引擎難以啟動時：

1. 握緊前剎車拉桿或後剎車拉桿。
2. 將油門把手旋開 1/8 至 1/4，並按下電動起動器。
3. 引擎起動後，使引擎運轉，直至引擎充分加溫。

警告

機車排放的氣體內含一氧化碳，這種危險氣體無色無味難以被發現。吸入一氧化碳會導致嚴重傷害甚至死亡。

請勿在室內或通風狀況不良的地方起動引擎。

注意

讓引擎運轉太長時間而不騎乘，可能會使引擎過熱。過熱會造成引擎內部零件損壞、排氣管高溫變色。

若您不會立即騎乘機車，應關閉引擎。

開始行駛

警告

以過快速度駕駛會增加機車失控的可能性，進而造成事故。

請根據路況、能見度、車輛的操作狀況及您的技術與經驗，以適當的速度騎乘。

警告

騎乘時，即使是騰出一隻手或一隻腳，都會影響您控制機車的能力。這可能會使您失去平衡而從機車上跌落。若在騎乘時將一隻腳從腳踏板上移開，您的腳或腿可能接觸到後輪。這可能會使您受傷或造成事故。

騎乘時，請務必以雙手握住車把，並將雙腳放置在腳踏板上。

警告

請勿在車輛行駛中，將機車獨輪行駛（翹前輪或翹後輪），這會使您造成事故或引響其他用路人發生事故。

將機車從主站架上放下時，關閉油門並使用剎車。釋放剎車鎖定。朝自己的方向轉動油門把手，機車會開始前進。

註：如果使用全新的 CVT 皮帶，由於皮帶平滑，若急劇加速，引擎 rpm 可能會短暫跳動。



警告

從大型卡車旁通過時或在隧道出口、斜坡處，會突然出現側風，側風會使機車失控。

此時請減慢車速，並注意可能突然出現的側風。

在斜坡上行駛（手動模式）

- 攀登陡坡時，機車可能會開始減速並出現動力不足的現象。此時，您應該切換到低速檔，使引擎得以再次於正常動力輸出範圍內運作。請迅速換檔，以免機車失去動力。
- 沿著長而陡峭的斜坡下降時，請切換至較低檔位，利用引擎剎車來降低車速。持續使用剎車會使剎車溫度過高並減損其效果。
- 但請注意，別讓引擎轉速過快。

停止和停放

防鎖死剎車系統 (ABS)

此車款配備了防鎖死剎車系統 (ABS)，在您直線騎乘時，若您緊急剎車或在滑溜路面上剎車，其設計可防止車輪鎖死。

ABS 會在每次偵測到車輪被鎖死時發揮作用。當 ABS 發生作動時，您可能覺得剎車拉桿微微震動著。

雖然 ABS 能協助避免車輪鎖死，您在彎道上剎車時仍需提高警覺。不論您的機車是否配備了 ABS，在轉彎時緊急剎車都會使機車輪胎打滑、失控。擁有 ABS 並不表示您可以冒不必要的險。ABS 並不能彌補不當的判斷、錯誤的剎車技巧，也不能取代在不良路面或惡劣天候下減速騎乘的必要性。

您在騎乘時仍需提高警覺、小心注意。

在一般柏油路面上，部分騎士使用傳統剎車系統所需的剎車距離可能會比使用 ABS 稍微短一些。

註：在某些情況下，使用 ABS 的機車在鬆散或不平均的表面上停車所需要的剎車距離會比未配備 ABS 的同款機車更長。

警告

經驗不足的騎乘者會傾向於只使用後剎車而忽略前剎車。這會造成停車距離過長，甚至導致碰撞。僅使用前剎車或是後剎車制動，會造成機車打滑和失控。

應同時平均地使用前後剎車制動。

警告

在機車轉彎時剎車會很危險，不論您的機車是否配備了 ABS。當您在機車轉彎時緊急剎車，ABS 並不能控制車輪在此時發生的側滑現象，而此側滑現象會使機車失控。

在開始轉彎前請先在直線道路上將車速降低，以避免在轉彎時剎車（輕微剎車除外）。

警告

使用 ABS 時若缺乏良好的判斷會很危險。ABS 並不能彌補不良的道路狀況、不當的判斷或操作不當的剎車。

ABS 並不能彌補不當的判斷、錯誤的剎車技巧，也不能取代在不良路面或惡劣天候下減速騎乘的必要性。請做出良好的判斷，勿使車速超過可安全駕駛的速度。

ABS 如何運作

ABS 透過以電子方式控制剎車壓力來發揮作用。經由車用電腦監控車輪的旋轉速度。當電腦偵測到剎車中的車輪速度突然慢下來，顯示有打滑的狀況，電腦會降低剎車壓力以防止該車輪鎖死。ABS 會自動運作，因此您並不需要任何特殊的剎車技巧。您只需要依據當時狀況以必要的力量握緊前剎車拉桿和後剎車拉桿，不必反覆抓放任一剎車拉桿。當 ABS 發揮作用時，剎車拉桿出現震動是很正常的。

使用推薦輪胎以外的輪胎會影響到車輪速度，且可能會使電腦產生誤判。

ABS 並不會在車速極低（低於每小時 8 公里）時發揮作用，電瓶電力不足時也無法發揮作用。

停止和停放

1. 向外轉動油門轉把使油門完全關閉。
2. 應同時平均地使用前後剎車。

警告

經驗不足的騎乘者會傾向於只使用後剎車而忽略前剎車。這會造成停車距離過長，甚至導致碰撞。僅使用前剎車或是後剎車制動，會造成機車打滑和失控。

應同時平均地使用前後剎車拉桿制動。

警告

在轉彎時緊急剎車會造成車輪打滑和機車失控。

請在開始轉彎前剎車。

警告

在濕滑、鬆散、凹凸不平或滑溜的路面上緊急剎車會造成車輪打滑和機車失控。

在滑溜或不平的路面上應謹慎、緩慢的剎車。

警告

和其他車輛跟得太近可能會造成碰撞。當車速增加時，應逐漸增加車與車之剎車距離。

請務必與前車保持安全的剎車距離。

注意

在斜坡上停放油門運作中的機車可能會損壞機車離合器。

在斜坡上停放機車時，請使用剎車。

3. 應選擇結實平坦的地面停車以免機車傾倒。
4. 使用側站架或主站架。
5. 將點火開關轉至 “OFF”（關閉）位置以停止引擎。
6. 將點火開關轉至 “LOCK”（上鎖）位置以鎖定車頭。
7. 設定剎車鎖定。
8. 將點火鎖匙自開關拔取。

註：若您使用 U 型鎖、剎車盤鎖或鏈之類的防盜鎖，請記得在移動機車前解開所有的防盜鎖。

小心

發熱的消音器會造成嚴重灼傷。
在引擎停止一段時間後，消音器的熱度仍足以造成灼傷。

請將機車停放在行人和兒童不會碰觸到消音器的處所。



注意

透過擋風玻璃和其他透明零件放大的直射陽光會損壞機車。

請將機車停放在陰涼處或使用機車外罩罩住機車。

檢查和保養

| | |
|--------------------|------|
| 定期保養 | 6-2 |
| 工具 | 6-5 |
| 主要潤滑部位 | 6-5 |
| 電瓶 | 6-6 |
| 火星塞 | 6-8 |
| 空氣濾清器 | 6-12 |
| 引擎惰轉檢測 | 6-15 |
| 油門拉索之間隙 | 6-16 |
| CVT 濾清器 | 6-17 |
| 引擎冷卻液 | 6-19 |
| 機油 | 6-21 |
| 變速箱油和最終齒輪油 | 6-26 |
| 剎車 | 6-29 |
| 輪胎 | 6-32 |
| 側站架 / 點火連鎖開關 | 6-35 |
| 燈泡更換 | 6-36 |
| 保險絲 | 6-40 |
| 觸媒轉化器 | 6-42 |

檢查和保養

定期保養

保養表中按照機車的行駛里程和使用時間規定了定期保養的週期。在各期間結束時，請務必按指示對機車進行檢查、潤滑和保養。若您的機車是在高負載狀態下行駛（如全馬力行駛或是在沙塵環境中行駛），應依照保養一節的說明更頻繁地進行保養，以確保機車使用的可靠性。鈴木授權經銷商能為您提供進一步的指導。轉向機構、懸吊裝置和車輪是關鍵部分，需要特別和仔細的保養。為了最大限度的保障安全，我們建議讓鈴木授權經銷商或合格技師進行這些項目的檢查和保養。

警告

機車保養不當或未能進行手冊建議的保養，會造成事故。

請將您的機車維持在良好的狀態。請要求鈴木授權經銷商或合格技師保養表格中標有星號(*)的項目。若您具有機修經驗，可參照本節的說明，自己執行未加標記的保養項目。若您不確定該如何進行工作，請讓鈴木授權經銷商進行該保養工作。

警告

機車排放的氣體內含一氧化碳，這種危險氣體無色無味難以被發現。吸入一氧化碳會導致嚴重傷害甚至死亡。

請勿在室內或通風狀況不良的地方起動引擎。

注意

如果在點火開關處於“ON”（開啟）位置時保養電子零件，電路短路會損壞電子零件。

請在保養電子零件前關閉點火開關，以免因短路而損壞。

注意

使用劣質的替換零件會使機車更快磨損，且可能會縮短其使用壽命。

更換機車零件時，僅可使用正廠鈴木替換零件或其同等產品。

註：此保養表僅規定機車保養的最低要求。若您在嚴苛的條件下使用機車，則需要執行比本表所示更頻繁的保養。若您對機車保養週期有任何疑問，請諮詢鈴木授權經銷商或合格技師。

保養表

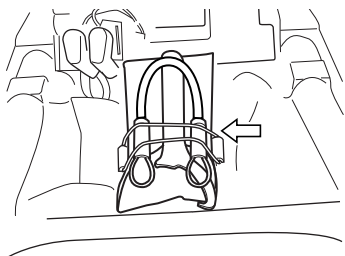
保養週期：保養週期應按下表中的行駛里程和使用時間進行判斷，並以先到者為準。

| 項目 | 保養週期 | 公里 | 1000 | 6000 | 12000 | 18000 | 24000 |
|--------------------------------|--|----|---------------------------------|------|-------|-------|-------|
| | | 月 | 2 | 12 | 24 | 36 | 48 |
| * 氣門閥間隙 | | | - | - | - | - | I |
| 火星塞 (🔧 6-8) | | | - | I | R | I | R |
| * 排氣管螺栓和消音器螺栓 | | | T | - | T | - | T |
| 空氣濾清器濾芯 (🔧 6-12) | | | - | I | I | R | I |
| 油門線間隙 (🔧 6-16) | | | I | I | I | I | I |
| * 油門的同步控制 | | | - | - | I | - | I |
| * PAIR (空氣供給) 系統 | | | - | - | I | - | I |
| CVT 濾清器 (🔧 6-17) | | | - | - | I | - | I |
| 散熱器軟管 (🔧 6-20) | | | - | I | I | I | I |
| | | | * 每 4 年更換一次 | | | | |
| * 引擎冷卻液 (🔧 6-19) | “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” (藍) | | 每 4 年更換一次或 每行駛 48000 km 更換一次 | | | | |
| | “SUZUKI LONG LIFE COOLANT” (綠) 或 “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” (藍) 之外的引擎冷卻液 | | - | - | R | - | R |
| * 燃油管線 | | | - | I | I | I | I |
| | | | 每 4 年更換一次 | | | | |
| 機油 (🔧 6-21) | | | R | R | R | R | R |
| 機油濾清器 (🔧 6-21) | | | R | - | - | R | - |
| 變速箱油 (🔧 6-26) | | | R | - | R | - | R |
| 最終齒輪油 (🔧 6-26) | | | R | - | R | - | R |
| * 剎車 (🔧 6-29) | | | I | I | I | I | I |
| 剎車軟管 (🔧 6-29) | | | - | I | I | I | I |
| | | | * 每 4 年更換一次 | | | | |
| 剎車油 (🔧 6-29) | | | - | I | I | I | I |
| | | | * 每 2 年更換一次 | | | | |
| * 轉向 | | | I | - | I | - | I |
| * 前叉 | | | - | - | I | - | I |
| * 後懸吊 (🔧 2-33) | | | - | - | I | - | I |
| 輪胎 (🔧 6-32) | | | - | I | I | I | I |
| * 車身螺栓和螺帽 | | | T | T | T | T | T |
| 蒸發放控制系統 (EEC) | | | I | - | I | - | I |
| 廢氣排放控制系統 (排氣管 & 觸媒轉化器) (🔧 1-6) | | | I | - | I | - | I |
| 惰轉轉速範圍 (1200±100 r/min) | | | I | I | I | I | I |

註：I= 視需要進行檢查、清潔、調整、更換或潤滑，R= 更換，T= 鎖緊

車輛經由保養後，惰轉轉速檢查及惰轉排放檢測是非常重要的，如有發生惰轉排放檢測超出排放標準值時，請至台鈴總代理指定之經銷商處，確認排氣管 & 觸媒轉化器是否正常作動，如有異常請作更換。

工具



本機車提供一套工具包，該工具包放置於座墊下方。

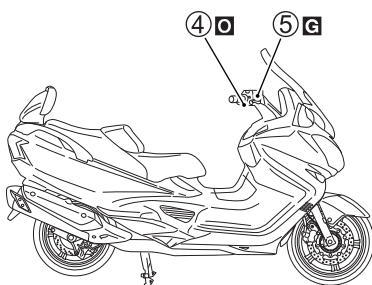
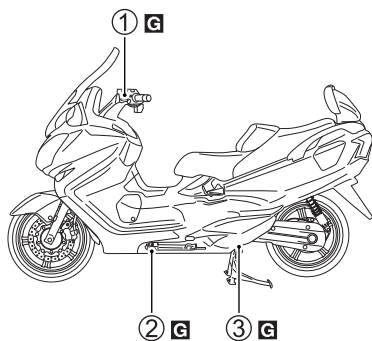
主要潤滑部位

正確的潤滑對正常運作、延長機車使用壽命及安全行駛頗為重要。當機車在不平坦的路面上長途行駛後，以及經雨淋或沖洗後，應對機車進行潤滑。主要潤滑部位揭示如下。

注意

對電氣開關進行潤滑會損壞開關。

請勿在電氣開關上塗敷黃油或機油。



⊠ ... 機油

⊠ ... 黃油

① ... 後剎車拉桿軸銷

② ... 側支架軸銷和彈簧鉤

③ ... 主支架軸銷和彈簧鉤

④ ... 油門拉索

⑤ ... 前剎車拉桿軸銷

電瓶

電瓶放置於座墊下方。電瓶為密封型，不需要維護電瓶液及其酸重度。但請定期讓經銷商檢查充電狀況。

標準充電額定值為 $1.4A \times 5 \sim 10$ 小時，最大充電額定值為 $6A \times 1$ 小時。

⚠ 警告

電瓶的極柱、端子及相關附件含有鉛及其化合物。鉛進入人體的血液中會對健康產生極大傷害。

接觸到任何含鉛零件後請立即洗手。

⚠ 警告

電瓶內溢出的稀釋硫酸會導致失明或嚴重灼傷。

在電瓶附近作業時請使用合適的防護眼鏡和手套。若接觸眼睛或身體，應立即用水充分沖洗並就醫。請將電瓶放置在兒童無法接觸到的地方。

⚠ 警告

電瓶會揮發出可燃的氫氣，若遇到明火或火星會引起爆炸。

電瓶應遠離明火和火星。在電瓶附近作業時嚴禁抽菸。

注意

超出電瓶充電最大額定值會縮短其使用壽命。

切勿超出電瓶充電的最大額定值。

⚠ 警告

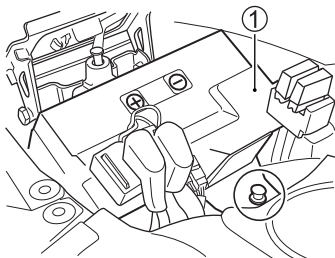
用乾布擦拭電池可能會產生靜電火花，引起火災。

用沾濕的布擦拭電池，可以避免靜電累積。

拆卸電瓶

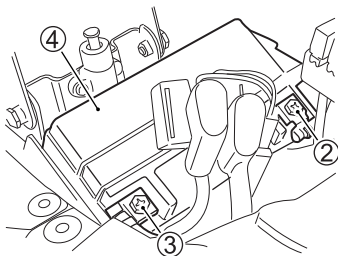
若要拆卸電瓶，請按照以下步驟進行：

1. 打開座墊。
2. 取出工具包。



3. 拆下緊固件。拆卸電瓶蓋 ①。

註：請勿拆下起動器繼電器端子。



4. 拆卸負極 (-) 端子 ②。
5. 拆卸電瓶端子蓋。拆卸正極 (+) 端子 ③。
6. 拆卸電瓶 ④。

若要安裝電瓶：

1. 請按照與拆卸相反的步驟安裝電瓶。
2. 確實的鎖緊連接電瓶的正負端子。

注意

電瓶的正負極線接反會損壞充電系統和電瓶。

請務必將紅色線連接到正極 (+) 端子，將黑色 (或黑白) 線連接到負極 (-) 端子。

警告

電瓶含有硫酸和鉛等有毒物質。這些物質會傷害人體或污染環境。

報廢的電瓶必須按照當地法規妥善處理或回收，且不得連同普通家庭垃圾一起丟棄。從機車上拆卸電瓶時請注意不要讓其傾倒。否則硫酸可能會溢出傷人。

註：

- 更換電瓶時請選擇相同型號的 MF 電瓶。
- 如果機車長期不使用，請每月對電瓶進行一次充電。

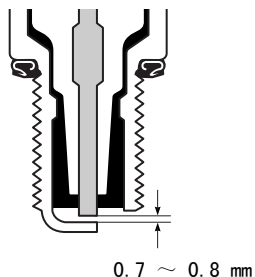


電瓶標籤上的輪狀打叉垃圾桶標誌 (A) 表示此報廢電瓶應該與普通家庭垃圾分開，另行回收處理。

電瓶上的化學標誌“Pb” (B) 說明其鉛含量超過 0.004%。

請正確處理或回收用過的電瓶，如此一來，可避免對環境和人體健康可能造成的危害。廢舊電瓶處理不當會帶來危害。材料的回收有利於節約天然資源。如需更多和廢舊電瓶之處理和回收有關的詳細資訊，請諮詢鈴木授權經銷商。

火星塞



用火星塞清潔機去除火星塞上的積碳。用火星塞測隙規調節火星塞的間隙至 0.7 ~ 0.8 mm。當定期更換火星塞。

去除積碳時，請記得觀察各火星塞陶瓷端的作業顏色。其顏色能說明該標準火星塞是否適合您的用途類型。運作正常的火星塞其顏色應是淺褐色或黃褐色。若火星塞的顏色非常白或表面發光，表示其一直在過熱條件下工作。應當更換成較冷型火星塞。

注意

不合適的火星塞可能造成引擎配合不當或熱範圍不正確。這會造成引擎嚴重損壞，而且這種損害不屬於保修範圍內。

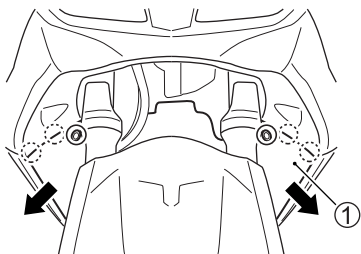
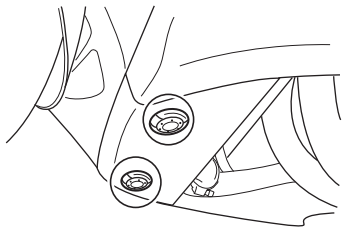
請使用下表列出的火星塞或同等產品。若不能確定您的使用類型應採用哪種火星塞，請諮詢鈴木授權經銷商。

火星塞更換指南

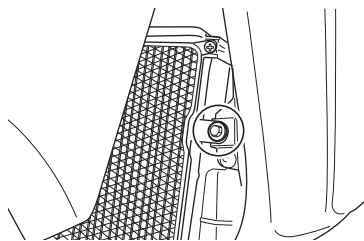
| NGK | DENSO | 備註 |
|------|----------|-----------------------------|
| CR7E | U22ESR-N | 若標準火星塞有些潮濕或呈暗黑色，請換成這類火星塞。 |
| CR8E | U24ESR-N | 標準 |
| CR9E | U27ESR-N | 若標準火星塞的顏色非常白或表面發光，請換成這類火星塞。 |

註：為避免干擾到電子元件，本機車使用電阻型火星塞。火星塞選擇不當可能會對機車的點火系統造成電子干擾，使機車的性能發生問題。僅可使用建議的火星塞。

若要拆卸火星塞，請按照以下步驟進行：



1. 從下方腳防護板拆下緊固件。卸除扣鉤，並向前拆除下方腳防護板 ①。

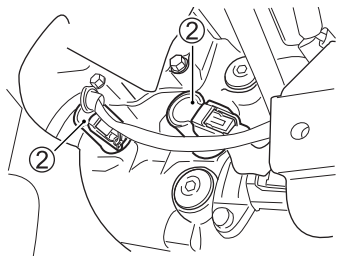


2. 拆下螺栓。將散熱器向前拉。

▲ 小心

灼熱的散熱器與引擎會使您灼傷。

請等到散熱器與引擎的溫度降到手可以直接碰觸時，再開始進行此項作業。



3. 釋放連接器的鎖扣，從點火線圈中取下連接器。
4. 拆下點火線圈 ②。
5. 使用火星塞扳手拆下火星塞。

安裝

注意

火星塞安裝不當可能會造成機車損壞。安裝火星塞時，不可旋得過緊或螺紋亂紋，以免損壞氣缸蓋的鋁質螺紋。

請用手將火星塞小心地旋入螺紋內。若安裝的火星塞是新的，用手指旋緊後，再用扳手旋緊約半圈。若重複使用舊的火星塞，在以手指旋緊後，請再用扳手旋緊約 1/8 圈。

注意

若污物進入開放的火星塞孔，可能會損壞機車引擎的運動零件。

當拆下火星塞時，應將火星塞孔遮蓋住。

空氣濾清器

若空氣濾清器被灰塵堵塞，會增加進氣阻力，導致動力下降，油耗升高。若在低氣壓條件下使用機車，應按照指定維修週期維護空氣濾清器。若在多塵、潮濕和泥濘的環境下行駛，您需要更頻繁地檢查空氣濾清器。請按照下列步驟拆卸和檢查空氣濾清器的濾芯。



警告

在不安裝空氣濾清器的情況下運轉引擎是很危險的。少了空氣濾清器的阻擋，火苗會從引擎回火到進氣口。在不安裝空氣濾清器的情況下運轉引擎時，灰塵也可能會進入引擎內導致引擎嚴重損壞。

在未正確安裝好空氣濾清器之前，切勿運轉引擎。

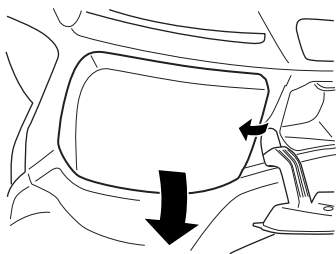
注意

若機車在多塵、潮濕或泥濘的環境下使用，需要經常檢查空氣濾清器的濾芯，否則會損壞機車。在上述環境下，空氣濾清器的濾芯會堵塞，造成引擎損壞。

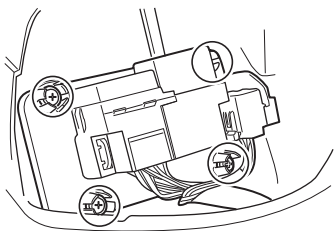
故在惡劣環境中行駛過後，請務必檢查空氣濾清器的濾芯。必要時加以清潔或更換濾芯。若水進入空氣濾清器殼體，請立即清潔空氣濾清器的殼體和濾芯。

請依下述步驟取下空氣濾清器濾芯。

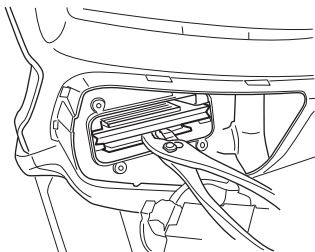
1. 打開前殼體。



2. 拆除空氣濾清器保養蓋。

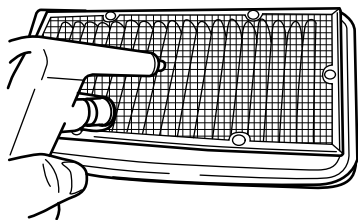


3. 拆下螺絲和空氣濾清器蓋。



4. 使用虎鉗拉出空氣濾清器濾芯。

清潔濾芯



用空氣槍仔細吹除空氣濾清器濾芯上的灰塵。

註：注意只能吹掃濾芯的網孔側。若吹掃濾芯的織物側，會將灰塵吹入濾芯的通孔內，阻礙濾芯內的空氣流通。

注意

灰塵會經由破損的濾芯進入引擎，並造成損害。

故一旦濾芯破損應立即進行更換。清潔時，請仔細檢查濾芯有無破損。

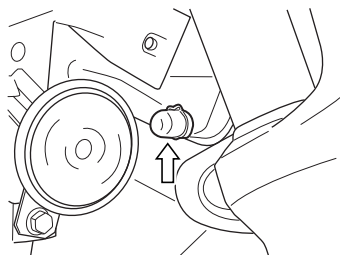
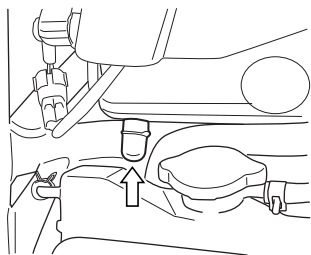
注意

濾芯安裝的位置不當會使灰塵越過濾芯進入引擎。這會對引擎造成損害。

請正確安裝空氣濾清器的濾芯。

註：清洗機車時，切勿將水濺到空氣濾清器上。

空氣濾清器排水管



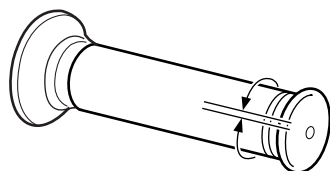
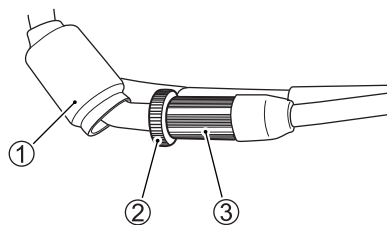
請在進行定期保養時，拆卸洩漏塞以清除水和油。

引擎惰轉檢測

檢測引擎的惰轉轉速。引擎暖機時，引擎的惰轉轉速應為 1200 ± 100 r/min。

註：若引擎的惰轉速度不在限定範圍內，請聯繫鈴木授權經銷商或合格的技師進行檢修。

油門拉索之間隙



2.0 ~ 4.0 mm

若要調整油門拉索之間隙：

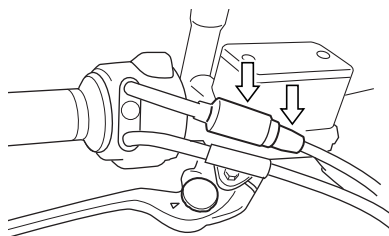
1. 拆下外罩 ①。
2. 旋鬆螺帽 ②。
3. 轉動調整器 ③ 使油門轉把有 2.0 ~ 4.0 mm 的間隙。
4. 旋緊鎖緊螺帽 ②。
5. 裝回外罩 ①。

⚠ 警告

若油門拉索間隙不足，轉動車把時可能造成引擎轉速突然上升。這會導致機車失控及事故。

調整油門拉索間隙至適當範圍，使引擎怠轉速度不會隨著車把的動作而上升。

油門線防塵套

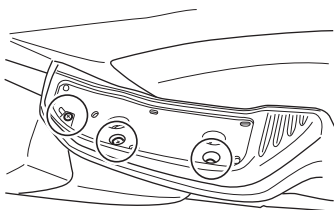
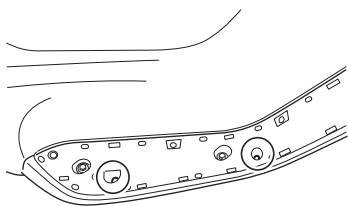


油門線有防塵套。確認防塵套牢牢裝好。清洗時請勿直接在防塵套上灑水。防塵套髒污時，以濕布擦去防塵套上的灰塵。

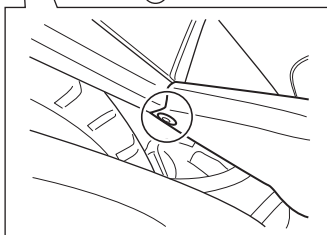
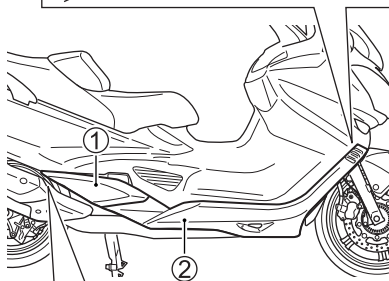
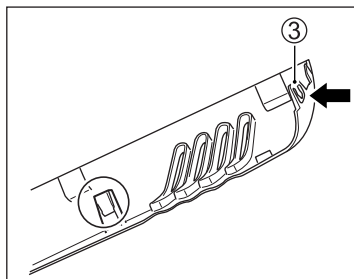
CVT 濾清器

拆卸右側腳防護板

1. 請參照“拆卸火星塞”一節的說明拆卸下方腳防護板。
2. 拆卸腳踏墊。



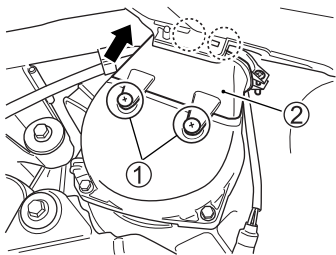
3. 拆卸螺絲。



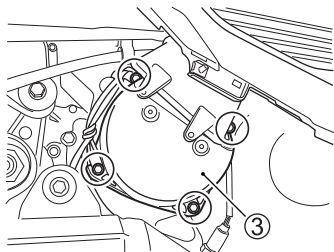
4. 拆下緊固件。
5. 卸除扣鉤，並拆除右後下踏板①。
6. 卸除扣鉤，並拆除右側腳防護板②。

註：若要拆除右側腳防護板②，推動腳防護板前方內側的扣鉤③並朝自己的方向拉。

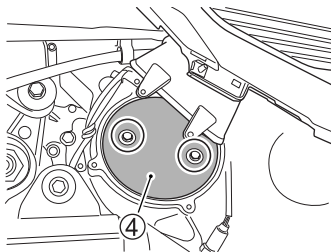
更換 CVT 濾清器



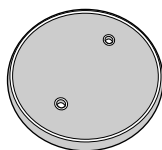
1. 拆下螺絲 ①。
2. 卸除扣鉤，並移動 CVT 濾清器蓋 ②。



3. 拆下螺栓與 CVT 濾清器罩 ③。

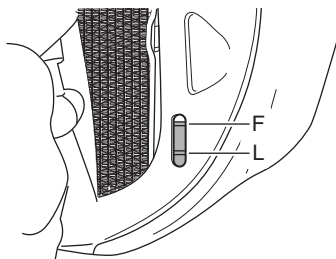


4. 拆下螺栓與 CVT 濾清器 ④。



5. 檢查 CVT 濾清器是否受損或髒污。若發現任何損壞，應更換 CVT 濾清器。

引擎冷卻液 冷卻液液位



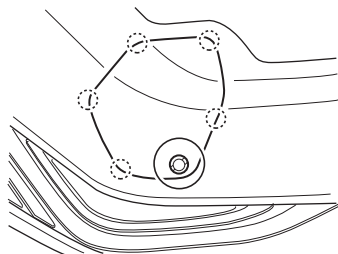
冷卻液量應隨時保持在儲存槽的刻線“F”（滿）和“L”（低）之間。每次騎乘前，應在機車直立狀態下檢查液位。若冷卻液液位低於刻線“L”，請經由加液孔添加指定的引擎冷卻液，直到液位達到刻線“F”位置。

註：

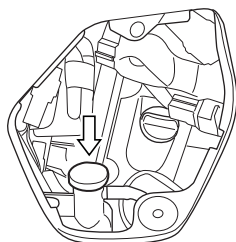
- 在引擎冷機狀態檢查冷卻液液位。
- 若引擎冷卻液儲存槽中無冷卻液，請檢查散熱器中的冷卻液液位。

若要加入指定的引擎冷卻液：

1. 用主站架撐起機車。



2. 拆下緊固件。卸除扣鉤，並拆除保養蓋。



3. 拆下加液蓋，經由加液孔倒入指定的冷卻液，直到液位達到刻線“F”位置。請參閱“建議的燃油、機油和冷卻液”一節。

警告

誤飲或吸入冷卻液是有害和致命的。其溶液對動物是有毒的。

切勿飲入防凍劑或冷卻液溶液。若不慎飲入，請勿催吐。請立即聯繫毒物管制中心或醫生。避免吸入其霧氣或熱蒸氣。一旦吸入，應立即到空氣清新的地方換氣。若不慎入眼，應以清水沖洗並就醫。在處理溶液後應徹底清洗。請將其放置在兒童和動物無法接觸到的地方。

註：僅加水會稀釋引擎冷卻液而降低其效果。請加入指定的引擎冷卻液。

更換冷卻液

請定期更換冷卻液。

註：在加注散熱器和儲存槽時，大約需要 1600 ml 的冷卻液。

散熱器軟管檢查

檢查散熱器軟管有無裂痕、損壞或引擎冷卻液洩漏。若發現任何損壞，可請鈴木授權經銷商更換新的散熱器軟管。

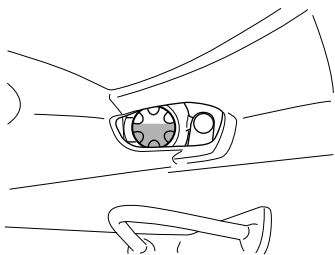
機油

引擎的長壽命在很大程度上取決於優質油的選用和機油的定期更換。日常的油位檢查和定期更換機油是兩項最重要的保養工作。

機油油位檢查

請依下述步驟檢查機油油位。

1. 用主站架撐起機車。
2. 起動引擎並讓引擎運轉三分鐘。
3. 停止引擎，等待三分鐘。



4. 將機車保持垂直，並透過位於引擎左側的機油油位檢查窗檢查機油油位。

注意

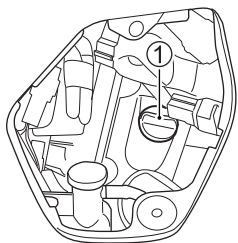
機車行駛時裝有過多或過少的機油都會對引擎造成損害。

將機車停放在水平地面上。請在每次使用機車前，利用引擎檢查窗檢查油位。請務必確保油位高於刻線“L”（低），並低於刻線“F”（滿）。

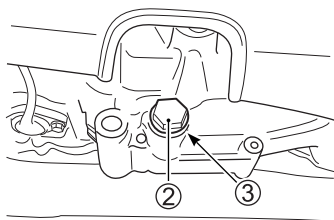
更換機油和機油濾清器

在預定時間更換機油和機油濾清器。應在引擎暖機時更換機油，以使機油從引擎內全部排出。更換步驟如下：

1. 用主站架撐起機車。拆除保養蓋。



2. 拆下注油蓋 ①。



3. 從引擎下方拆下洩油螺栓 ② 和墊片 ③，將機油排入剩油接盤。

▲ 小心

高溫的機油和排氣管會讓您灼傷。

請在洩油螺栓和排氣管冷卻至可用手觸摸後，再開始排出機油。

▲ 小心

發熱的消音器會灼傷您。在停止引擎一段時間後，消音器尚有足以讓您灼傷的熱量。

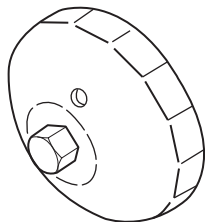
請等消音器冷卻以避免灼傷。

警告

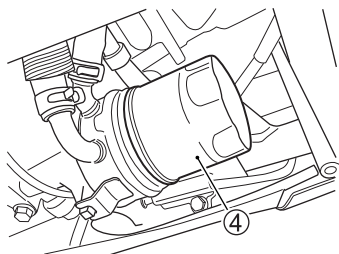
兒童和寵物可能因誤飲新、舊機油而受到傷害。重複、長期接觸用過的機油可能會導致皮膚癌。短暫接觸用過的機油會刺激皮膚。

新機油和用過的機油以及用過的機油濾清器應遠離兒童和寵物妥善放置。為減少接觸到用過的機油的機會，更換機油時，請穿長袖衣物並戴防水手套（如洗碗時使用的手套）。若機油接觸到皮膚，應用肥皂和清水徹底洗淨。若衣物或布料沾上機油，應充分洗滌。使用過的機油和機油濾清器應回收或妥善處理。

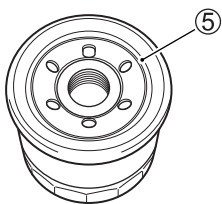
註： 使用後的機油應回收或妥善處理。



可自鈴木授權經銷商購得
機油濾清器工具
(零件編號 09915-40620)



4. 用鈴木“帽式”機油濾清器工具或者“帶式”機油濾清器工具逆時針旋轉機油濾清器 ④，將其拆下。
5. 用乾淨的抹布將引擎的機油濾清器安裝表面擦拭乾淨。



6. 在新的機油濾清器橡膠墊片⑤上塗抹少量的機油。

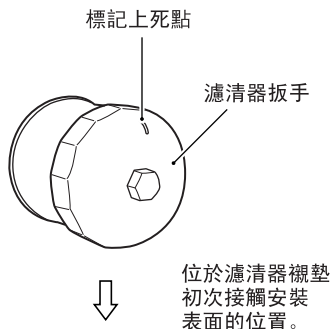
注意

使用設計不當或不符合螺紋規格的機油濾清器會對引擎造成損害。

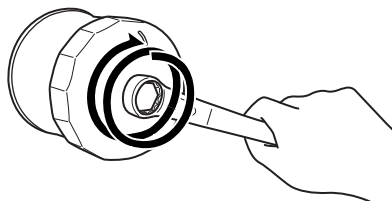
請使用為您的機車所設計的正廠鈴木機油濾清器或同等產品。

7. 用手旋上新的機油濾清器，直至濾清器的橡膠墊片接觸到安裝表面（此時您會感覺到一點阻力）。

註：為了正確地旋緊機油濾清器，精確找出機油濾清器墊片與機油濾清器安裝表面初期接觸的位置頗為重要。



位於濾清器襯墊初次接觸安裝表面的位置。



將濾清器轉兩圈轉緊，或轉緊至指定扭力。

8. 在“帽式”機油濾清器工具或機油濾清器上標記出上死點的位置。使用機油濾清器工具將濾清器旋緊兩圈，或按規定扭力值將其旋緊。

機油濾清器鎖緊扭力值：
20 N·m (2.0 kgf·m)

9. 換成新的墊片 ③。重新裝上洩油螺栓 ② 和墊片 ③。用工具依規定扭力值鎖緊洩油螺栓。從機油注油孔填入 2900 ml 的新機油，並裝上注油蓋。請務必使用 “ 建議的燃油、機油和冷卻液 ” 一節中指定的機油。
10. 起動引擎（將機車停放在水平地面上）並怠速運轉三分鐘。
11. 將引擎熄火，等待約三分鐘。將機車直立時，可透過機油油位檢查窗重新檢查機油油位。若機油高度低於 “L”，請加入機油直到油位抵達 “F”。檢查洩油螺栓及機油濾清器是否有洩漏情形。

註 僅更換機油時，大約需要 2600 ml 的機油。

注意

若使用不符合鈴木規格的機油會損壞引擎。

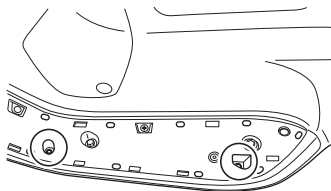
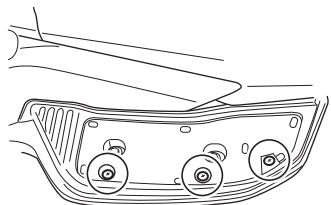
請務必使用 “ 建議的燃油、機油和冷卻液 ” 一節中所指定的機油。

註： 若您沒有適當的機油濾清器工具，請讓鈴木授權經銷商進行此項保養工作。

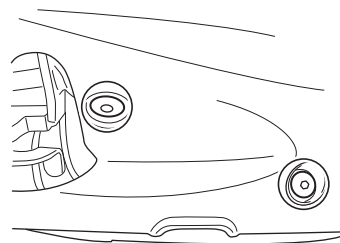
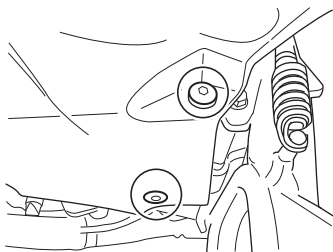
變速箱油和最終齒輪油

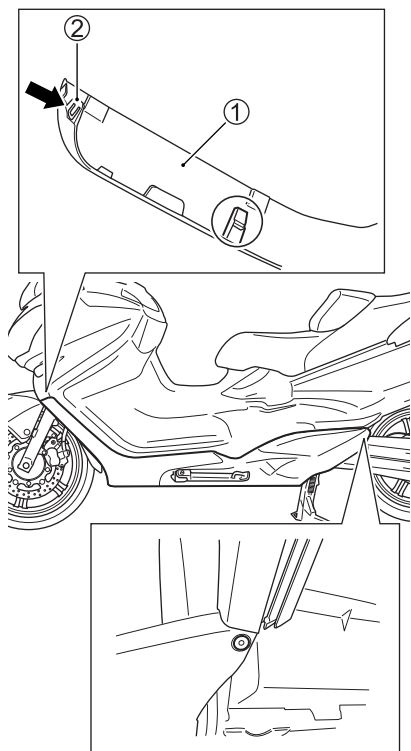
拆卸左側腳防護板

1. 請參照“拆卸火星塞”一節的說明拆卸下方腳防護板。
2. 拆卸腳踏墊。



3. 拆卸螺絲。



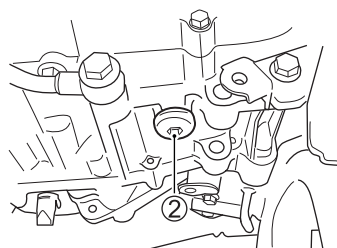
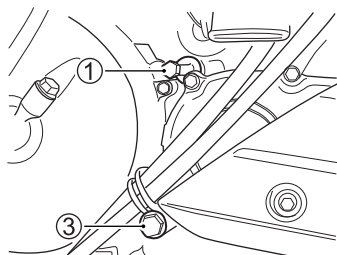


4. 拆下螺栓與緊固器。
5. 卸除扣鉤，並拆除左下踏板、下蓋及左側腳防護板 ①。

註：若要拆除左側腳防護板 ①，推動腳防護板前方內側的扣鉤 ② 並朝自己的方向拉。

變速箱油更換

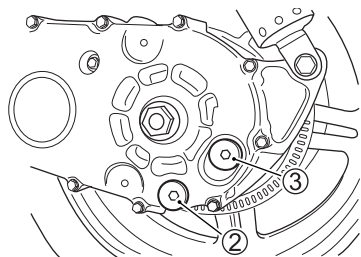
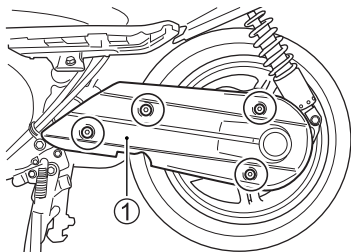
1. 在水平地面上用主站架撐起機車。保持機車直立狀態並檢查變速箱油。



2. 拆下注油螺栓 ①。
3. 從引擎下方拆下洩油螺栓 ②，將變速箱油排入剩油接盤。
4. 重新裝上洩油螺栓 ②。用工具依規定扭力值鎖緊洩油螺栓。
5. 拆下變速箱油液位螺栓 ③ 並檢查油位。若高度低於油位孔，請加入油直到油從油位孔流入。
6. 旋緊變速箱油液位螺栓 ③ 和注油螺栓 ①。

更換最終齒輪油

1. 在水平地面上用主站架撐起機車。
保持機車直立狀態並檢查最終齒輪油。



2. 拆下螺栓與最終齒輪箱蓋 ①。
3. 將接油盤放在最終齒輪箱下方。
4. 拆下洩油螺栓 ② 和液位螺栓 ③。
5. 旋緊洩油螺栓 ② 並經由油位孔注入新油直到油位達到油位孔。
6. 旋緊液位螺栓 ③。

⚠ 警告

在變速箱油不足時繼續騎乘，會導致變速驅動裝置鎖住而造成事故。

請在每次使用之前，檢查變速箱油的油位是否正常且無洩漏情形。請在必要時補充油液。更換齒輪油後，請旋緊洩油螺栓。

⚠ 警告

兒童和寵物可能因誤飲新、舊機油而受到傷害。重複、長期接觸用過的機油可能會導致皮膚癌。短暫接觸用過的機油會刺激皮膚。

新機油和用過的機油應遠離兒童和寵物妥善放置。為減少接觸到用過的機油的機會，更換機油時，請穿長袖衣物並戴防水手套（如洗碗時使用的手套）。若機油接觸到皮膚，應用肥皂和清水徹底洗淨。若衣物或布料沾上機油，應充分洗滌。使用後的機油應回收或妥善處理。

註： 使用後的機油應回收或妥善處理。

剎車

本機車採用前雙碟盤後單碟盤制動。剎車系統之正確運作對於安全騎乘至為重要。請務必按照定期保養時間檢查。

剎車系統

警告

未適當檢查和保養機車的剎車系統會增加發生事故的可能性。

每次使用之前，請務必根據“騎乘前之檢查”一節的說明檢查剎車系統。請務必按照“保養表”的要求對剎車系統進行保養。

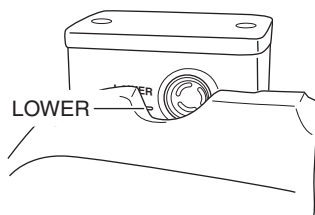
日常應檢查剎車系統的下列項目：

- 檢查剎車油杯剎車油的油位。
- 檢查前、後剎車系統是否有漏油跡象。
- 檢查剎車軟管是否洩漏或外表破損。
- 剎車拉桿行程應適當，並且連接牢靠。
- 檢查剎車盤剎車片的磨損情形。

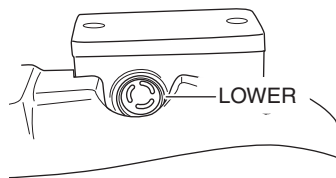
剎車軟管檢查

檢查剎車軟管和軟管接頭有無裂痕、損壞或剎車油洩漏。若發現任何損壞，可請鈴木授權經銷商更換新的剎車軟管。

剎車油



前



後

檢查前、後剎車油杯中剎車油的液位。如果油罐中的油位低於低標，檢查剎車片是否磨損或有裂縫。

警告

僅能使用未開封的 DOT4 剎車油，否則會損壞剎車系統並導致事故。

請在拆卸前清潔油杯蓋。僅能使用未開封的 DOT4 剎車油。切勿使用或混合其他種類的剎車油。

警告

剎車油有害，誤飲可能致命。若接觸皮膚或眼睛也會帶來傷害。其溶液對動物是有毒的。

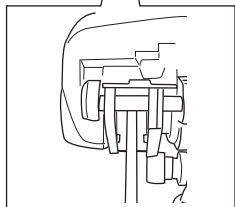
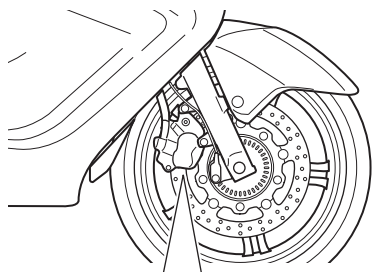
若不慎飲入，請勿催吐。請立即聯繫毒物管制中心或醫生。若不慎入眼，應以清水沖洗並就醫。在處理溶液後應徹底清洗。請將其放置在兒童和動物無法接觸到的地方。

注意

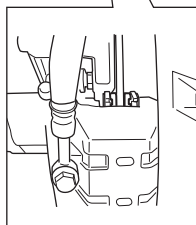
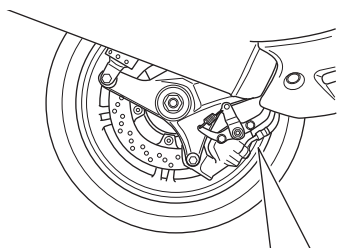
溢出的剎車油會損害噴漆面及塑膠零件。

在加注剎車油杯時，請小心不要溢出。若溢出，應立即擦淨。

剎車片

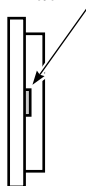


前



後

槽形限位線



檢查前、後剎車片，觀察剎車片是否已磨損到槽形限位線。若前後剎車片中的一個已經磨損到槽形限位線處，應同時更換兩個剎車片。請委託鈴木授權經銷商或合格的技師更換新的剎車片。

⚠ 警告

若不檢查和保養剎車片並在必要時作更換，會增加發生事故的可能性。

若您需要更換剎車片，請委託鈴木授權經銷商進行更換。請依建議檢查和保養剎車片。

警告

在修理剎車系統或更換剎車片後，若未反覆數次抓放剎車拉桿即開始騎乘機車，剎車性能會不理想，並可能造成事故。

在修理剎車系統或更換剎車片後，應反覆抓放剎車拉桿，直到剎車片完全壓住剎車盤，使剎車拉桿恢復合適的行程並有明顯的剎車感覺。

註：安裝剎車片未就位時，切勿握緊剎車拉桿。否則活塞會難以退回，剎車油也可能會漏出。

警告

若僅更換一個剎車片會導致剎車不均衡，並增加發生事故的可能性。

請務必同時更換兩個剎車片。

警告

輪胎是機車和路面間重要的連節點。若未採取下述預防措施，可能會因輪胎故障發生事故。

- 請在每次騎乘前檢查輪胎狀況和胎壓，必要時調整胎壓。
- 請避免讓機車超載。
- 若輪胎磨損至規定限度，或發現如割痕或裂痕等損傷，請更換輪胎。
- 請務必使用本車主手冊中指定的輪胎尺寸和型號。
- 請在安裝輪胎後進行平衡調整。
- 請仔細閱讀車主手冊本節內容。

警告

若未進行輪胎磨合，會造成輪胎打滑和機車失控，進而引發事故。

使用新輪胎騎乘時應特別小心。在最初 160 公里時，應根據本手冊中“磨合”一節之說明對輪胎進行適當的磨合，並避免急劇加速、急轉彎和緊急剎車。

胎壓

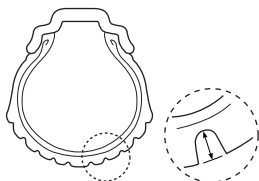
輪胎裡的氣壓不足不僅會加速輪胎磨損，也會嚴重影響機車穩定性。輪胎充氣不足會使機車難以順暢轉彎，而輪胎充氣過度會使輪胎接地面變小，造成打滑和失控。任何時候都要確保胎壓在規定限度內。只有在冷胎狀態下才能調整胎壓。

冷胎氣壓表

| 載重 | 單乘 | 雙載 |
|----|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 前 | 225 kPa 2.25 kgf/cm ² | 225 kPa 2.25 kgf/cm ² |
| 後 | 280 kPa 2.80 kgf/cm ² | 280 kPa 2.80 kgf/cm ² |

胎紋狀態

輪胎狀態和輪胎型號會影響機車性能。輪胎的割痕或裂痕會造成輪胎故障和機車失控。磨損的輪胎易發生爆胎，導致機車失控。輪胎磨損亦會影響輪胎外形，改變機車的操作特性。



請在每次騎乘前檢查輪胎狀況。若輪胎上有割痕或裂痕等明顯損傷，或前輪的胎紋深度低於 1.6 mm，後輪的胎紋深度低於 2.0 mm，應更換輪胎。

註：達到上述磨損限度後，嵌入輪胎的磨損指示線才會與路面接觸。

更換輪胎時，請務必使用下表所列輪胎尺寸。若您使用不同尺寸的輪胎，會對機車操作產生不良影響，亦可能造成機車失控。

| | 前 | 後 |
|----|----------------------|------------------------|
| 尺寸 | 120/70R15M/C 56H | 160/60R14M/C 65H |
| 型號 | BRIDGESTONE TH01F | BRIDGESTONE TH01R M |

在補胎或更換輪胎後，請務必調整車輪的平衡。正確的車輪平衡頗為重要，可避免車輪與路面之接觸發生變化，亦可避免輪胎的不均勻磨損。

⚠ 警告

輪胎保養、安裝不當或平衡不良，會造成機車失控或縮短輪胎壽命。

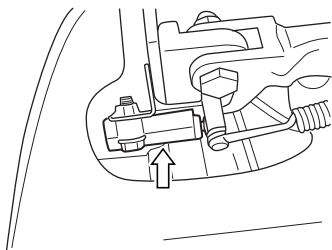
- 請讓鈴木授權經銷商或合格技師進行輪胎的修理、更換和調整平衡，因為這需要適當的工具和經驗。
- 請根據每個輪胎側面胎壁上的箭頭所示轉向安裝輪胎。

⚠ 警告

若未遵守以下關於無內胎輪胎的說明，可能會因輪胎故障而發生事故。與有內胎輪胎相比，無內胎輪胎需要不同的保養方法。

- 無內胎輪胎的胎緣與輪圈間需要氣密封。拆卸和安裝輪胎時，為避免輪胎或輪圈受損造成漏氣，必須使用專用輪胎撬棒和輪圈保護器或專用輪胎安裝機。
- 請拆下輪胎並使用內部膠補片來修理無內胎輪胎上的孔洞。
- 請勿使用外部修補塞來修補孔洞，因為機車輪胎受到的轉向力可能會使修補塞鬆動。
- 輪胎修理後，前 24 小時的騎乘速度請勿超過 80 km/h，之後請勿超過 130 km/h。這是為了避免累積過多熱量造成修理失敗和輪胎漏氣。
- 若輪胎在胎壁區域出現孔洞，或胎面穿孔面積大於 6 mm，請更換輪胎。這些孔洞無法充分修理。

側站架 / 點火連鎖開關



請依下述說明，檢查側站架 / 點火連鎖開關是否正常運作：

1. 坐在機車的正常騎乘位置，使側站架收起。
2. 握緊前剎車拉桿或後剎車拉桿並起動引擎。
3. 繼續握緊剎車拉桿，將側站架放下。

若引擎在側站架移到放下位置時停止運轉，表示側站架 / 點火連鎖開關運作正常。若引擎在側站架放下時仍繼續運轉，表示側站架 / 點火連鎖開關作動不正常。請將機車送交鈴木授權經銷商或合格技師進行檢查。

警告

若側站架 / 點火連鎖系統未正常運作，您可能會在側站架處於放下位置時騎乘機車。當機車左轉彎時，這會使機車的控制受到側站架的干擾，並可能因此發生事故。

請在騎乘前檢查側站架 / 點火連鎖開關系統是否作動正常。請在出發啟程前，確認側站架已完全收起。

燈泡更換

各燈泡的瓦特數如下表所示。更換燒壞的燈泡時，請務必使用瓦特數及規格與原裝燈泡相同的燈泡。若使用指定瓦特數以外的燈泡，可能會使機車電氣系統超載或縮短燈泡的使用壽命。

注意

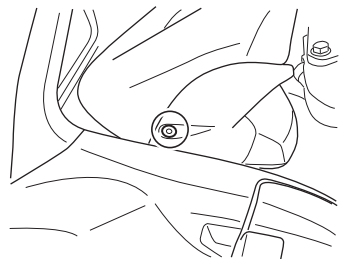
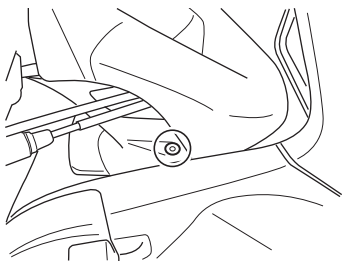
若未使用正確瓦特數的燈泡，會使機車的電氣系統超載或使燈泡較快損壞。

僅以下表所列燈泡作為替換燈泡。

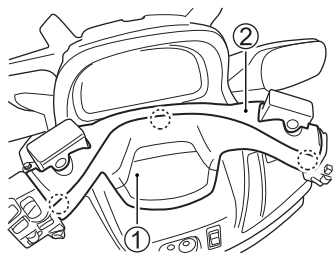
| | |
|----------|---------------------|
| 大燈 | 12V 60/55W (H4) × 2 |
| 前方向訊號燈 | 12V 21W × 2 |
| 後方向訊號燈 | 12V 21W × 2 |
| 剎車燈 / 尾燈 | 12V 21/5W × 2 |
| 牌照燈 | 12V 5W |

大燈燈泡更換

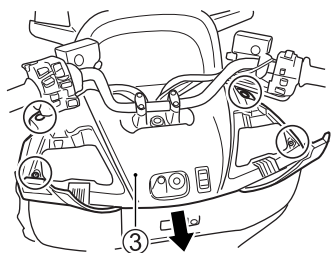
若要更換大燈燈泡，請依下述步驟進行：



1. 拆下左右緊固器。

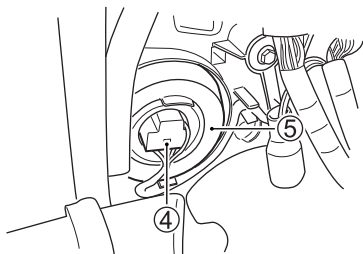


2. 脫開搭鉤，拆下後把手罩 ①。
3. 拆下前把手罩 ②。

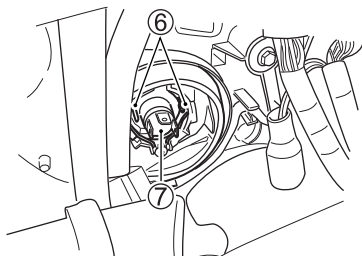


4. 打開左右前置物盒。拆下螺絲與緊固器。脫開搭鉤。將前面板 ③ 向後拉並拆下。

註：不需要斷開座墊加熱器開關連接器。



5. 將插座 ④ 從大燈上拆下。
6. 拆卸橡膠蓋 ⑤。



7. 解開燈座彈簧扣 ⑥，拔出燈座 ⑦。
8. 安裝新燈泡。
9. 若要重新安裝大燈，請按照上述的相反步驟進行。

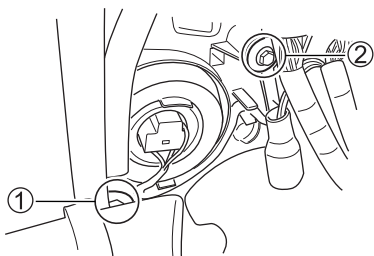
注意

切勿用手直接觸摸大燈燈泡，您手上的油脂可能會縮短燈泡的使用壽命。

在更換大燈燈泡時，請注意不要直接觸摸燈泡的玻璃部分。使用一塊乾淨的布拿取新燈泡。

大燈光線的調節

如有必要，可對大燈光線進行上下或左右的調節。

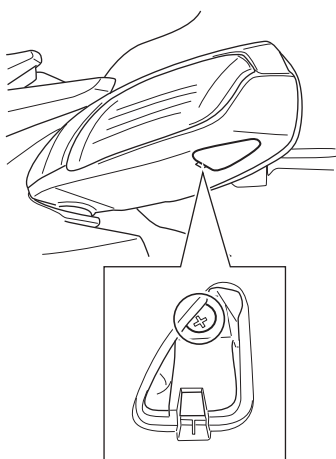


若要調整大燈光線的上下位置：
將調節器 ① 順時針或逆時針轉。

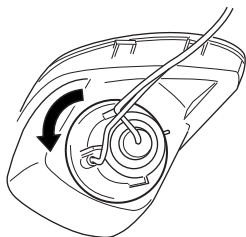
若要調整大燈光線的左右位置：
將調節器 ② 順時針或逆時針轉。

前方向訊號燈的燈泡更換

若要更換前方向訊號燈的燈泡，請依下述步驟進行：



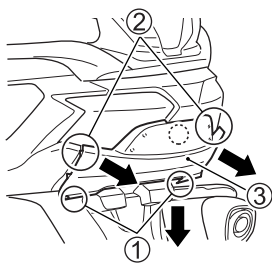
1. 拆下保護蓋。
2. 拆卸螺釘，取下前方向訊號燈總成。



3. 逆時針轉動並拆下燈座。
4. 向內按壓燈泡，同時左轉拔出燈泡。

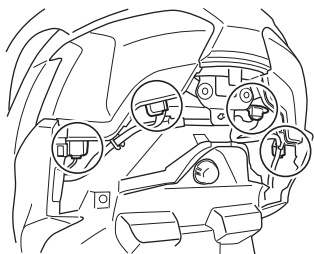
剎車燈 / 尾燈、後方向訊號燈和牌照燈的燈泡更換

若要更換剎車燈 / 尾燈燈泡、後方向訊號燈燈泡及牌照燈燈泡，請依下述步驟進行：

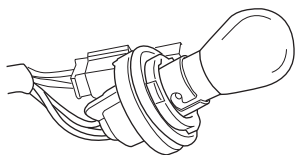


1. 拆下緊固器 ①。脫開搭鉤 ②。將下方車罩 ③ 向後拉並拆下。

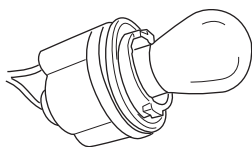
剎車燈 / 尾燈 / 後方向訊號燈



2. 逆時針轉動並拆下燈座。



剎車燈 / 尾燈燈泡



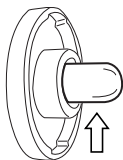
後方向訊號燈燈泡

3. 逆時針轉動並拆下燈座。
4. 向內按壓燒壞的燈泡，同時左轉拔出燈泡。
5. 若要安裝替換燈泡，請向內按壓燈泡同時右轉。

牌照燈



2. 逆時針轉動並拆下牌照燈罩蓋。



3. 將燈泡自燈座拔出。

保險絲

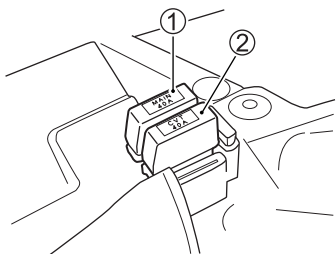
如果機車的某個電子零件停止運轉，首先要檢查保險絲是否熔斷。機車電路受到電路保險絲保護以避免超載。

如果發現熔斷的保險絲，在更換成新的保險絲前，必須檢查並修理電氣問題。如需檢查與修理電氣系統，請諮詢鈴木授權經銷商。

⚠ 警告

更換成額定安培數錯誤的保險絲或替代品時，例如鋁箔或金屬絲，可能會使電氣系統嚴重受損及引起火災。更換熔斷的保險絲時，請務必使用與原保險絲額定安培數相同的保險絲。

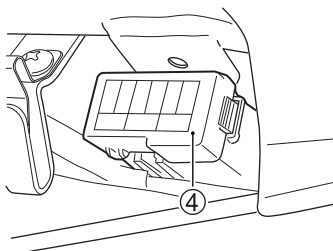
若新保險絲在短時間內燒斷，電氣問題可能沒有解決。應立即請鈴木授權經銷商檢查您的機車。



保險絲 ① 和 ② 位於座墊下方。

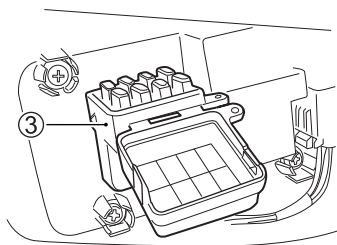
40A 主保險絲 ① 保護所有電路。

40A CVT 保險絲 ② 保護 CVT 電路。



保險絲盒 ④ 位於座墊下方。

保險絲盒 ④ 有後視鏡、輸出、螢幕、
座墊加熱器、點火和信號保險絲。



保險絲盒 ③ 位於空氣濾清器保養蓋下方。若要拿取保險絲盒，請參照“空氣濾清器”一節的說明取下蓋板。

保險絲盒 ③ 有 HEAD-HI、HEAD-LO、燃油、ABS-V、ABS-M 和風扇保險絲。

- 15A HEAD-HI 保險絲保護大燈遠光和遠光指示燈。
- 15A HEAD-LO 保險絲保護大燈近光。
- 10A 燃油保險絲保護燃油泵、噴油器、行李箱燈和 ECU。
- 10A 點火保險絲保護點火線圈、ECU（電子控制單元）、氧傳感器、起動器繼電器、側支架繼電器、燃油泵繼電器以及晶片鎖（如有配備）。
- 15A 信號保險絲保護喇叭、方向燈、剎車燈、尾燈、冷卻風扇繼電器、電磁閥、速度表、ECU 和定位燈。
- 15A 風扇保險絲保護冷卻風扇馬達。
- 15A 輸出保險絲保護輸出端子和轉把加熱器。
- 15A ABS-V 保險絲保護 ABS 控制器。
- 20A ABS-M 保險絲保護 ABS 控制器。
- 3A 後視鏡保險絲保護後視鏡馬達。
- 20A 螢幕保險絲保護螢幕繼電器和螢幕。
- 5A 座墊加熱器保險絲保護座墊加熱器。

觸媒轉化器

使用觸媒轉化器的目的，在於將機車排放的廢氣中的有害污染物減到最少。由於鉛會降低觸媒系統去污染元件的活性，安裝了觸媒轉化器的機車禁止使用含鉛燃油。

若使用無鉛燃油，在正常的使用情況下，不用更換觸媒轉化器。也不需要特別的保養。但是，將引擎作適當的調整至關重要。調整不當的引擎會造成引擎點火失效，進而使觸媒轉化器過熱。這可能會使觸媒轉化器和機車其他零件出現永久性熱損壞。

注意

機車操作不當會損壞觸化轉換器或其他零件。

為避免損壞觸媒轉化器或相關零件，請採取下述預防措施：

- 保持引擎正確的運轉狀態。
- 當引擎故障時，特別是涉及引擎點火失敗或性能明顯下降的情形，請立即停止騎乘，並將引擎熄火，然後對機車進行維修。
- 當變速箱打入檔位且機車正在行駛時，不要關閉引擎或中斷點火。
- 請勿嘗試以推動機車或從斜坡向下滑行的方法起動引擎。
- 請勿在火星塞導線斷開或拆除的狀態讓引擎空轉（例如在進行故障診斷時如此做）。
- 若怠速不穩定或發現有其他故障，請勿讓引擎長時間空轉。
- 請勿將油箱內的油用到接近用完的狀態。

警告

在有乾草或枯葉等易燃物的地方停車或操作機車時，這些易燃物可能會與觸媒轉化器或其他高溫排氣零件相接觸。這可能會引起火災。

請避免在有任何易燃物的地方停車或操作機車。



故障診斷

| | |
|--------------|-----|
| 檢查點火系統 | 7-2 |
| 引擎熄火 | 7-2 |

故障診斷

本故障診斷指南旨在協助您找出一些常見故障的原因。

注意

擅自修理或調整機車只會損壞機車，並不會修好它。由此造成的機車損壞亦不屬於保修範圍。

若您不確定該採取什麼適當措施，請針對相關問題諮詢鈴木授權經銷商。

檢查點火系統

1. 拆下火星塞，並將其重新裝入火星塞連接點。
2. 將火星塞緊緊貼靠在引擎上，並在點火開關處於“ON”的位置起動引擎。如果點火系統運作正常，在火星塞間隙之間應會跳出藍色的火花。如果沒有火花，請委託鈴木授權經銷商修理。

警告

若火星塞測試實施不當，會非常危險。若您不熟悉該操作步驟，可能會受到高壓電擊。

若您不熟悉該操作步驟，請勿進行此項檢查。進行此項測試時，切勿將火星塞指向或靠近火星塞孔。若您患有心臟病或使用心律調整器，請勿進行此項檢查。

引擎熄火

1. 檢查油箱中的燃油供應狀況。
2. 檢查點火系統是否有間歇性的火花。
3. 檢查引擎的怠速轉速。

機車儲放步驟和清潔

| | |
|--------------|-----|
| 儲放步驟 | 8-2 |
| 重新使用步驟 | 8-3 |
| 防腐蝕保護 | 8-3 |
| 機車清潔 | 8-4 |
| 清潔後之檢查 | 8-6 |

機車儲放步驟和清潔

儲放步驟

若機車因為冬天或其他任何原因會有很長一段時間不使用，必須使用適當的材料、設備與技術對機器進行特殊保養。因此建議您委託鈴木授權經銷商承擔保養工作。如您需要自行保養機車以便儲放，請遵守下列一般規定。

機車

全車清潔。在堅實、平坦、機車不會傾倒的地面上用主站架撐起機車。將車把轉向左側、鎖定車頭，並取出點火鎖匙。

燃油

1. 用混有汽油穩定劑的汽油加滿油箱。依穩定劑製造商的建議混合。
2. 讓引擎運轉幾分鐘，直到燃油噴射系統內充滿加入穩定劑的汽油。

電瓶

1. 請參照“電瓶”一節將電瓶自機車拆除。
2. 以中性清洗劑清潔電瓶外部，並除去端子和導線連接點的腐蝕處。
3. 將電瓶存放於溫度高於冰點的房間內。

輪胎

將輪胎充氣到正常壓力。

機車外表

- 在聚乙烯和橡膠部件上噴灑橡膠防腐劑。
- 在未上漆的表面噴灑防鏽劑。
- 在上漆表面塗上車蠟。

儲放期間的步驟

每個月以指定充電率（安培）為電瓶充電。標準充電率為 $1.4A \times 5$ 到 10 小時。

重新使用步驟

- 全車清潔。
- 請參照“ 電瓶 ”一節重新安裝電瓶。
- 依“ 輪胎 ”一節的說明調整輪胎壓力。
- 依本手冊的指示潤滑各位置。
- 按照本手冊之說明，實施“ 騎乘前之檢查 ”。

防腐蝕保護

應重視機車的防腐蝕保護，這樣可始終保持機車外貌如新。

關於腐蝕的重要資訊

腐蝕的常見原因

- 鋪路鹽、灰塵、溼氣或機車上較難觸及之區域中化學物質的累積。
- 機車加工表面與噴漆面因小事故或石礫撞擊而碎裂、出現刮痕與損傷。

道路中的鹽分、海上的空氣、工業污染物以及高濕度的環境都會引起腐蝕。

如何協助防止腐蝕

- 請經常清洗機車，至少每月一次。盡可能保持機車清潔與乾燥。
- 清除黏附的外來異物。鋪路鹽、化學物質、瀝青或焦油、樹汁、鳥糞、工業排放物等外來異物都會損害機車的拋光表面。因此要盡快清除這些異物。若這些異物難以用清水洗淨，可能需要使用一點清潔劑。使用特殊清潔劑時，請遵照製造商的指示。

- 儘快修復拋光表面的損傷。仔細檢查機車噴漆面的損傷。如果發現噴漆面有破損或劃痕，應立即補漆以免腐蝕。如果破損或劃痕達到了金屬層，請交由鈴木授權經銷商修理。
- 將機車停放於乾燥通風的地方。若您經常在車庫裡清洗機車，或經常將潮濕的機車停放在車庫內，您的車庫可能會很潮濕。具有濕度的環境會引起或加重腐蝕。在通風不良的情況下，即使在有加熱裝置的車庫裡，潮濕的機車也可能會生鏽。
- 請使用機車外罩。曝露在正午的陽光下會使機車的油漆、塑料件和儀錶面褪色。以高品質、透氣的機車外罩罩住機車可防止陽光中有害的紫外線損害機車的拋光表面，也可減少接觸到機車表面的灰塵和空氣污染物。鈴木授權經銷商可幫您選擇一款合適的機車外罩。

機車清潔

清洗機車

在清洗機車時，應遵守下列說明：

1. 用冷自來水清洗機車上的灰塵和泥土。您可使用軟海綿或刷子。請勿使用會刮傷油漆的硬材料。
2. 用海綿或軟布沾中性清洗劑或洗車皂清洗整輛機車。海綿或軟布應時常浸入肥皂溶液中。

註：在鋪路鹽路面或海濱行駛後，應立即用冷水洗車。請務必使用冷水洗車，因溫水會加速腐蝕。

註：請避免對下述部位噴水或使水流入該部位：

- 點火開關
- 火星塞
- 油箱蓋
- 燃油噴射系統
- 剎車主油缸
- CVT 散熱片
- 油門線防塵套

注意

投幣式洗車房的那種高壓沖洗器的壓力過高，會損傷機車零件。這可能會造成生鏽、腐蝕並加速磨損。零件清洗機也可能會損傷機車零件。

切勿使用高壓沖洗器清洗機車。
切勿用零件清洗機清洗化油器本體和燃料噴射感知器。

3. 灰塵完全清除掉後，請用自來水沖洗掉清洗劑。
4. 沖洗完畢後，請以濕羊皮或布將機車擦乾，並使其在陰涼處乾燥。
5. 仔細檢查油漆表面是否受損。若有任何損傷，請按下列步驟以“修補塗料”“修補”受損處：
 - a. 清潔所有受損處，等待其乾燥。
 - b. 攪拌修補用塗料，並用小刷子輕輕地“塗抹”在受損處。
 - c. 等待塗料完全乾燥。

註：在洗車後或在雨中行駛後，大燈的燈罩蓋可能會起霧。大燈霧氣會在開啟大燈後逐漸消除。若要除去大燈燈罩蓋的水霧，請讓引擎保持運轉以免電瓶耗盡電力。

注意

若用鹼性或強酸清洗劑、汽油、剎車液或其他溶液清洗機車都會損傷機車部件。

僅可使用軟布及加入中性清洗劑的溫水。

擋風玻璃的清潔

清潔擋風玻璃時，僅可使用軟布及加入中性清洗劑的溫水。若上面有刮痕，請使用市面上買得到的塑膠拋光劑拋光。若擋風玻璃上的刮痕或變色情形足以阻礙視線，請更換擋風玻璃。更換擋風玻璃時，請使用鈴木出品的擋風玻璃替換品。

為機車上蠟

洗車後，建議進行上蠟和拋光，以進一步保護及美化塗層。

- 僅可使用優質車蠟和拋光劑。
- 使用車蠟和拋光劑時，應遵守製造廠商規定的注意事項。

柔光處理塗層的特殊處理

請勿在經柔光處理的表面上使用拋光化合物或內含拋光化合物的車蠟。使用拋光化合物會改變經柔光處理之表面的外觀。

在經柔光處理的表面上，可能很難除去硬蠟。

騎乘時的摩擦力、過度磨擦或霧面拋光會改變外觀。

清潔後之檢查

為了延長機車的壽命，請按照“主要潤滑部位”一節的說明進行潤滑。

警告

剎車制動器潮濕時剎車性能變差，這時騎乘機車極其危險。潮濕的剎車制動器所提供的剎車力可能比乾燥時小。這可能會造成事故。

洗車後，請於低速行駛的情況下檢查剎車制動器。如有需要，應多次使用剎車，用摩擦的方法使剎車制動器的內部儘快乾燥。

請按照“騎乘前之檢查”一節說明的步驟，檢查在上一次騎乘中曾經發生的問題。



規格

外形尺寸和整備重量

| | |
|-------------|---------|
| 全長 | 2265 mm |
| 全寬 | 810 mm |
| 全高 | 1490 mm |
| 軸距 | 1585 mm |
| 最低地上高 | 125 mm |
| 座高 | 760 mm |
| 整備重量 | 277 kg |

引擎

| | |
|-------------|---------------------|
| 類型 | 四衝程，水冷式，DOHC |
| 氣缸數 | 2 |
| 缸徑 | 75.5 mm |
| 衝程 | 71.3 mm |
| 排氣量 | 638 cm ³ |
| 壓縮比 | 11.2 : 1 |
| 燃油系統 | 燃油噴射 |
| 空氣濾清器 | 不織布濾芯 |
| 起動系統 | 電動起動器 |
| 潤滑系統 | 濕油底殼 |

傳動機構

| | |
|--------------|---------------------------------------|
| 離合器 | 濕式多片，自動，離心式 |
| 1 次減速比 | 1.333 (88/66) |
| 換檔方式 | 自動和手動換檔 |
| 自動傳動比 | 變數 (1.800 - 0.465) |
| 2 次減速比 | 3.934 (39/31 × 43/25 × 40/22) |
| 最終減速比 | 1.580 (32/31 × 31/32 × 34/31 × 49/34) |
| 傳動系統 | 齒輪驅動 |

車身

| | |
|-------------|----------------------|
| 前懸吊 | 倒置減震，螺旋彈簧，油阻尼 |
| 後懸吊 | 搖臂，螺旋彈簧，油阻尼 |
| 前叉伸縮 | 110 mm |
| 後懸架移動 | 100 mm |
| 主銷後傾角 | 25° 25' |
| 尾端 | 103 mm |
| 轉向角度 | 41° (左右) |
| 轉彎半徑 | 2.7 m |
| 前剎車 | 剎車盤，雙碟 |
| 後剎車 | 剎車盤，單碟 |
| 前輪胎尺寸 | 120/70R15M/C 56H，無內胎 |
| 後輪胎尺寸 | 160/60R14M/C 65H，無內胎 |

電裝

| | |
|---------------|------------------------------------|
| 點火方式 | 電子點火 (全晶式) |
| 火星塞 | NGK CR8E 或 DENSO U24ESR-N |
| 電瓶 | 12V 43.2 kC (12 Ah)/10HR |
| 發電機 | 三相交流發電機 |
| 主保險絲 | 40A |
| CVT 保險絲 | 40A |
| 保險絲 | 15/15/10/10/15/15/15/15/20/3/20/5A |
| 大燈 | 12V 60/55W (H4) × 2 |
| 定位燈 | LED |
| 剎車燈 / 尾燈 | 12V 21/5W × 2 |
| 牌照燈 | 12V 5W |
| 行李箱燈 | 12V 5W |
| 方向燈 | 12V 21W |
| 儀錶板 | LED |
| 冷卻液溫度指示燈 | LED |
| 燃油噴射系統指示燈 | LED |
| 機油壓力指示燈 | LED |
| 剎車鎖定指示燈 | LED |
| 遠光指示燈 | LED |
| 方向訊號指示燈 | LED |
| 凍結指示燈 | LED |
| ABS 指示燈 | LED |
| 晶片鎖指示燈 (如有配備) | LED |

容量

| | |
|------------|---------|
| 油箱 | 15.0 L |
| 機油, 不更換濾清器 | 2600 ml |
| 更換機油濾清器 | 2900 ml |
| 變速箱油, 換油 | 360 ml |
| 大修 | 400 ml |
| 最終齒輪油, 換油 | 300 ml |
| 大修 | 430 ml |
| 冷卻液 | 1600 ml |

索引

- a**
安全帽掛鉤 2-30
- b**
保險絲 6-40
變速箱油 3-5
變速箱油和最終齒輪油 6-26
標籤 1-5
- c**
CVT 濾清器 6-17
側站架 / 點火連鎖開關 6-35
剎車 6-29
剎車鎖定拉桿 2-26
儲放步驟 8-2
觸媒轉化器 6-42
- d**
燈泡更換 6-36
點火開關 2-6
電瓶 6-6
定期保養 6-2
- f**
防腐蝕保護 8-3
廢氣排放控制系統 1-6
附件之使用與機車載重 1-2
- g**
工具 6-5
- h**
後懸吊 2-33
火星塞 6-8
- j**
機車騎乘者安全駕駛須知 1-4
機車清潔 8-4
機油 3-4,6-21
檢查點火系統 7-2
建議的含氧燃料 3-2
- k**
開始行駛 5-3
靠背調整 2-31
空氣濾清器 6-12
- l**
冷卻液 3-6
輪胎 6-32
- q**
騎乘前之檢查 4-3
起動引擎 5-2
前殼體 2-28
前置物盒 2-29
清潔後之檢查 8-6

| | | | |
|------------------|------|--------------------|------|
| r | | Z | |
| 燃料辛烷值 | 3-2 | 在斜坡上行駛（手動模式） | 5-4 |
| S | | 站架 | 2-32 |
| 輸出端子 (12V) | 2-33 | 重新使用步驟 | 8-3 |
| 鎖匙 | 2-5 | 主要潤滑部位 | 6-5 |
| t | | 主要裝置的位置 | 2-2 |
| 停止和停放 | 5-5 | 最終齒輪油 | 3-5 |
| x | | 左車把 | 2-20 |
| 行李箱 | 2-30 | | |
| 行李箱燈開關 | 2-31 | 能源效率標示貼紙 | |
| 序號位置 | 1-6 | | |
| y | | | |
| 儀錶板 | 2-8 | | |
| 引擎惰轉檢測 | 6-15 | | |
| 引擎冷卻液 | 6-19 | | |
| 引擎熄火 | 7-2 | | |
| 右車把 | 2-24 | | |
| 油門拉索之間隙 | 6-16 | | |
| 油箱蓋 | 2-27 | | |



6-2-1 Someijida, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

DECLARATION of CONFORMITY

For

CE0891

Product: Immobilizer
Model: SZ135

Supplied by
ASAHI DENSO CO., LTD.
6-2-1 Someijida, Hamakita-ku,
Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 Japan

Notified Body - R&TTE Directive
TRAC Global
100 Froehsler Business Park, Leigh Sinton
Road,
Makern, Worcestershire, WR14 1BX, UK

Standard used for comply
EN60065:2002+A1:2006+A.3.2:2010+(incl.A12:2011)

R&TTE Directive
(Article 3.1(a) Safety)

R&TTE Directive
(Article 3.1(b) EMC)
EN300-489-1 V1.8.1.2008
EN300-489-3 V1.4.1.2002

R&TTE Directive
(Article 3.2 Spectrum)
EN 300 330-1 V1.7.1: 2010-02
EN 300 330-2 V1.5.1: 2010-02

Means of Conformity

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: June 27, 2011

Signature of Responsible Person:

Michiyuki Suzuki
Section chief
Engineering Department

M. Suzuki

CE0891

Hereby, ASAHI DENSO CO., LTD, declares that this Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Hierbij verklaart ASAHI DENSO CO., LTD dat het toestel Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG

Bij deze verklaart ASAHI DENSO CO., LTD dat deze Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) voldoet aan de essentiële eisen en aan de overige relevante bepalingen van Richtlijn 1999/5/EG.

Par la présente ASAHI DENSO CO., LTD déclare que l'appareil Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE

Par la présente, ASAHI DENSO CO., LTD déclare que ce Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 1999/5/CE qu'il lui sont applicables

Härmed intygar ASAHI DENSO CO., LTD att denna immobilizer for Motor Cycle (SZ135) står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Undertecknade ASAHI DENSO CO., LTD erklærer herved, at følgende udstyr Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF

Hiermit erklärt ASAHI DENSO CO., LTD, dass sich dieser Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG befindet". (BMW)

Hiermit erklart ASAHI DENSO CO., LTD die Übereinstimmung des Gerätes Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Festlegungen der Richtlinie 1999/5/EG. (Wien)

Con la presente ASAHI DENSO CO., LTD dichiara che questo immobilizer for Motor Cycle (SZ135) è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Por medio de la presente ASAHI DENSO CO., LTD declara que el immobilizer for Motor Cycle (SZ135) cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE







* 9 9 0 1 1 - 2 6 J 5 1 - 3 8 H *

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Part No. 99011-26J51-38H August, 2013 CH (TK)

L4

Printed in Japan