

重要

新車的磨合（馴車）信息

前1600公里是機車使用壽命最重要的時期。在此期間內，正確的磨合操作將有助於確保您的新車具有最大的壽命和性能。正確的磨合操作調整加工的表面相互磨合形成良好的平滑配合。

機車的可靠性和性能取決於磨合期的精心維護和嚴格管理。特別要注意的是，避免引擎運轉操作的過程中使零件過熱。

關於具體的磨合建議，請參閱該文件的新車磨合部分。

▲警告/▲警示 / 注意 / 註

請仔細閱讀本手冊並嚴格遵循其說明。以強調特殊信息，使用▲—這一符號和單詞“警告”，“警示”，“通知”和“注意”這些特殊含義。請特別注意這些信號詞突出顯示的消息：



表示可能導致死亡或嚴重傷害的潛在危險。



表示可能導致輕度或中度傷害的潛在危險。

注意

表示可能導致車輛或設備損壞的潛在危險。

註：指示特殊信息，以使維護更容易或使說明更清晰。

前言

摩托車是最令人振奮的運動之一，以確保您的騎行樂趣，騎摩托車之前，您應該完全熟悉本使用說明書中的信息。

本手冊概述了摩托車所需的適當保養和維護。通過明確遵循這些說明，您將確保您的摩托車長期無故障運行壽命。您的SUZUKI授權經銷商擁有訓練有素的有經驗的技術人員，可通過正確的工具和設備為您的機車提供最佳的服務。

SUZUKI MOTOR CORPORATION

台灣總代理台鈴工業股份有限公司

本手冊中包含的所有信息，插圖和規格均基於出版時可獲得的最新產品信息。由於改進或其他更改，本手冊和您的摩托車可能存在一些差異。SUZUKI保留隨時進行更改的權利。

請注意，本手冊適用於所有規格或所有目的地，並說明了所有設備。因此，您的模型可能具有與本手冊中所示不同的標準功能。



目錄

使用者資訊	1
操作裝置	2
燃油和引擎機油推薦	3
騎乘前的磨合和檢查	4
騎乘技巧	5
檢查與保養	6
故障排除	7
儲放程序和機車清潔	8
規格	
索引	

消費者資訊

配件使用與機車載重	1-2
改裝.....	1-4
機車騎乘者的安全駕駛建議.....	1-5
標籤.....	1-6
序列號位置	1-7

使用者資訊

配件使用與機車載重配

件使用

添加不合適的附件會導致不安全的操作條件。SUZUKI無法測試市場上的每個配件或所有可用配件的組合；不過，您的經銷商可以幫助您選擇優質的附件並正確安裝它們。在摩托車上選擇安裝配件時，請格外小心，如有任何疑問，請諮詢SUZUKI經銷商。

警告

附件安裝不當或改裝摩托車可能會導致操作改變，從而導致事故。

切勿使用不合適的附件，並確保正確安裝了所有使用的附件。添加到摩托車上的所有零件和配件應為SUZUKI原廠零件或設計用於該摩托車的同等零件。根據其說明安裝而使用它們。如有任何疑問，請聯繫SUZUKI經銷商。

配件安裝指南

- 盡可能降低影響空氣動力學的配件，例如整流罩，風鏡和靠背，並儘可能靠近摩托車並儘可能靠近重心。檢查安裝支架和其他配件是否牢固安裝。
 - 檢查合適的離地間隙和傾斜角度。檢查附件是否干擾懸架、轉向或其他控制操作。
 - 安裝在車把或前叉區域的配件可能會造成嚴重的穩定性問題。這些額外的重量將導致摩托車對您的轉向控制的響應性降低。重量也可能會在前端引起振盪並導致不穩定問題。添加到摩托車車把或前叉上的配件應儘可能輕巧，並儘量減少。
 - 選擇一個不限制騎乘者自由活動的配件。
- 選擇不超過摩托車電氣系統容量的電氣配件。嚴重的過載可能會損壞線束或造成危險情況。
 - 不要拉拖車或邊車。該摩托車沒有設計來拉拖車或邊車。
 - 當您與乘客一起騎行時，請注意不要讓乘客的腳踩在防護罩上。

載入指南

當您不與乘客一起騎行時，該摩托車主要用於攜帶小物件。請遵循以下準則：

- 平衡摩托車左右兩側的負載並牢固地固定。
- 保持貨物重量輕，並儘可能靠近摩托車中心。
- 請勿在車把，前叉或後擋泥板上安裝較大或較重的物品。
- 請勿在摩托車尾端突出安裝行李架或行李箱。
- 請勿攜帶任何突出在摩托車尾端的物品。
- 檢查兩個輪胎是否已根據您的裝載條件正確充氣至指定的輪胎壓力。請參閱第6-53頁。

- 摩托車裝載不當會降低平衡和操縱摩托車的能力。搬運貨物或添加附件時，應以低於130km / h的低速行駛。
- 根據需要調整懸吊設置。

警告

在整流罩後面的空間中放置物體會干擾轉向並失去控制。

請勿在整流罩後面的空間中攜帶任何物品。

改裝

改裝摩托車或拆卸原始設備可能會使車輛不安全或違法。

摩托車騎乘者的安全駕駛建議

騎摩托車非常有趣，也是一項令人興奮的運動。騎摩托車還需要採取一些額外的預防措施，以確保騎乘者和乘客的安全。這些注意事項是：

戴安全帽

摩托車安全設備始於優質安全帽。可能發生的最嚴重的傷害之一是頭部受傷。始終佩戴正確認可的安全帽。您還應該佩戴合適的護目鏡。

騎乘服裝

騎摩托車時，寬鬆的精美衣服會不舒服且不安全。騎摩托車時，請選擇優質的摩托車騎行服裝。

比賽能力

這輛摩托車的容量僅限於兩個人。如果沒有座位，請勿接納任何乘客，也不要沒有座位或裝載平台的地方裝載行李。

騎乘前檢查

仔細閱讀本手冊“騎乘前檢查”部分中的說明。不要忘記進行完整的安全檢查，以確保騎乘者及其乘客的安全。

讓自己熟悉摩托車

您的騎行技巧和機械知識是安全騎行實踐的基礎。我們建議您在非交通狀況下練習騎摩托車，直到您完全熟悉摩托車及其控件。記住練習是完美的。

了解您的極限

始終在自己的技能範圍內騎行。了解這些限制並留在其中將有助於您避免發生事故。

在惡劣的天氣裡要特別注意安全

在惡劣天氣下，尤其是在潮濕的天氣裡騎行時，需要格外小心。在下雨天，制動距離會增加一倍。遠離油漆表面標記，人孔蓋和油膩出現的區域，因為它們可能特別滑。在鐵路道口以及金屬柵欄和橋樑上要格外小心。每當對路況有疑問時，請減速！

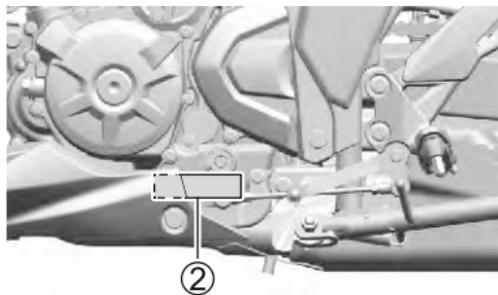
防禦性駕駛

最常見的摩托車事故類型是，朝摩托車行駛的汽車在摩托車騎乘者面前轉彎。防禦性駕駛。明智的摩托車騎乘者採用的策略是，即使在大白天之下，其他駕駛員也可能看不見它們。穿著明亮的反光衣服。即使在陽光明媚的晴天也要每次打開大燈和尾燈，以吸引駕駛員的注意力。不要在另一個駕駛員的盲點騎車。

標籤

閱讀並遵循摩托車上的所有標籤。確保您了解所有標籤。請勿從摩托車上撕下任何標籤。

序列號位置



車架和/或引擎序列號用於註冊摩托車。在訂購零件或參考特殊服務信息時，它們還可用於協助您的經銷商。車架號碼①打刻在右側轉向頭管上。發動機序列號②打刻在左側曲軸箱總成上。

請在下面提供的框中寫下數字，以備將來參考。

車架號碼：

引擎號碼：

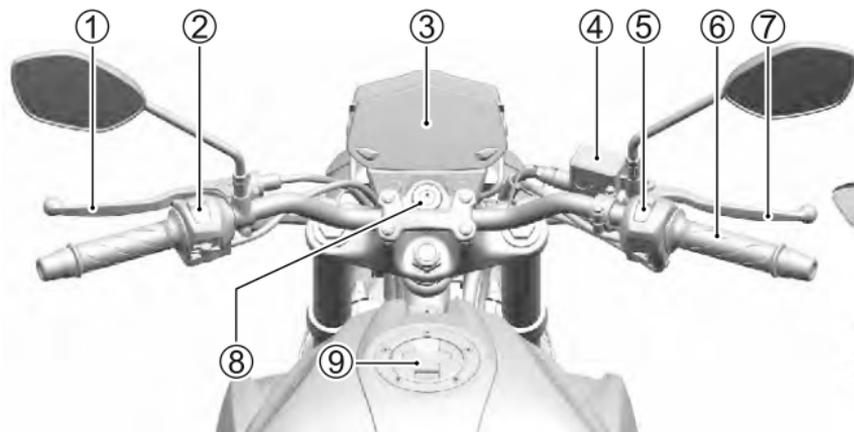


操作項目

主要裝置位置	2-2
鑰匙	2-5
點火開關	2-5
儀錶面板	2-8
左車把	2-24
右車把	2-26
油箱蓋	2-29
變速桿	230
後剎車踏板	2-31
座椅鎖和頭盔支架	2-32
側支架	2-35
後懸掛	2-36

操作裝置

主要裝置位置



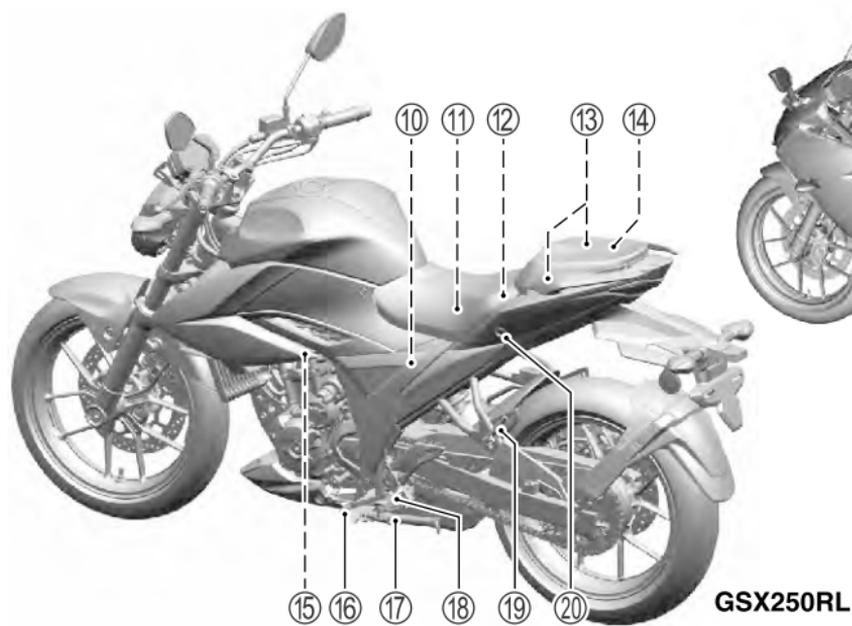
GSX250RL



GSX250FRL

- ① 離合器桿左
- ② 車把開關儀
- ③ 表板
- ④ 前剎車油桶
- ⑤ 右車把開關

- ⑥ 油門轉把
- ⑦ 前剎車桿
- ⑧ 點火開關
- ⑨ 油箱蓋



GSX250RL



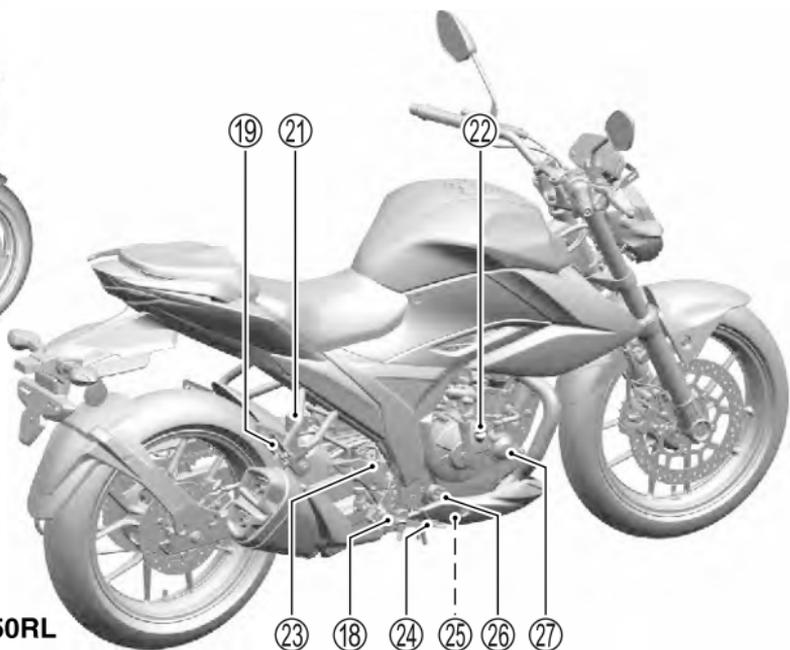
GSX250FRL

- ⑩ 電池
- ⑪ 空氣濾清器
- ⑫ 保險絲
- ⑬ 頭盔架
- ⑭ 工具包
- ⑮ 火星塞

- ⑯ 變速桿
- ⑰ 側站架
- ⑱ 腳踏桿
- ⑲ 乘客踏桿
- ⑳ 座墊鎖



GSX250FRL

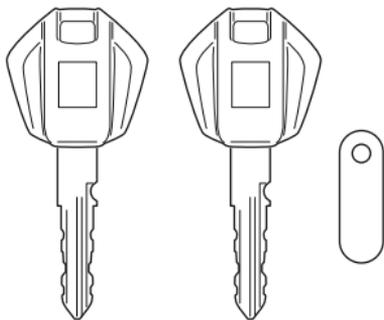


GSX250RL

- ②① 後剎車油壺機
- ②② 油加油口蓋後
- ②③ 剎車開關
- ②④ 後剎車踏板
- ②⑤ 機油洩油螺栓

- ②⑥ 機油檢查窗口
- ②⑦ 機油濾清器

鑰匙



這輛摩托車配有主點火開關鑰匙和備用鑰匙。將備用鑰匙放在安全的地方。

點火開關



點火開關具有三個位置：

“關閉 (OFF)” 位置

所有電路均被切斷。引擎不能啟動。鑰匙可以拔出。

“開啟 (ON)” 位置

點火電路完成，現在可以啟動引擎。在此位置不能從點火開關上拔下鑰匙。

“鎖定 (LOCK)” 位置

要鎖定轉向，請將車把一直向左旋轉。向下推並將鑰匙轉到“LOCK”位置，然後取下鑰匙。所有電路均被切斷。

注意

- 左右移動車把，以確保車把手已牢固鎖定。
- 當無法輕鬆鎖定時，將鑰匙轉到“LOCK”位置，將車把稍微向右移動。

⚠ 警告

摩托車行駛時將點火開關轉到“鎖定”位置可能很危險。在方向盤鎖定時移動摩托車可能很危險。您可能失去平衡並跌倒，或者掉落摩托車。

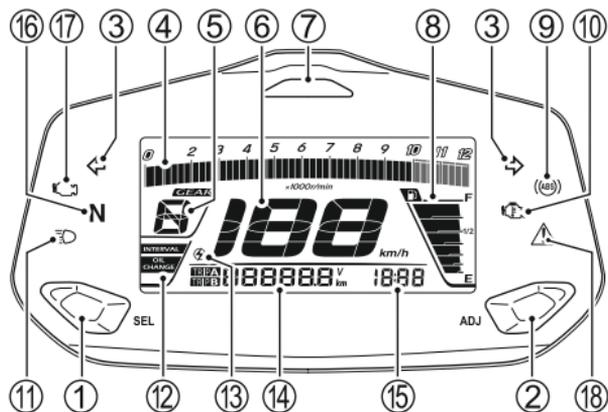
鎖定方向盤之前，先將摩托車停下來並將其放在側支架上。轉向鎖定時，切勿嘗試移動摩托車。

⚠ 警告

如果摩托車由於打滑或碰撞而摔倒，摩托車的意外損壞可能會導致引擎繼續運轉，從而可能引起火災或導致後輪等零件部件受傷。

如果摩托車摔倒，請立即關閉點火開關。請您的授權SUZUKI經銷商檢查摩托車是否有看不見的損壞。

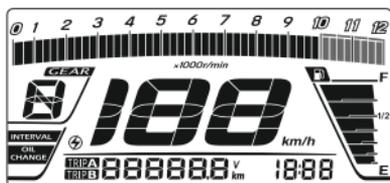
儀錶板



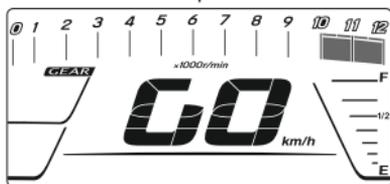
當點火開關轉到ON位置時，發動機rpm指示燈⑦，ABS指示燈⑨，發動機溫度指示燈⑩，功能故障指示燈⑰，主警告指示燈⑱和LCD的工作如下，以確認其功能。

- 發動機轉速指示器⑦，發動機溫度指示器指示燈⑩，故障指示燈⑰主警告指示燈⑱亮起3秒鐘。
- 所有LCD段出現，然後顯示正常顯示。

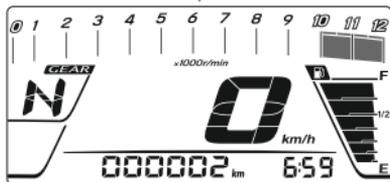
顯示屏顯示如下所示的打開方式：



所有LCD顯示



GO

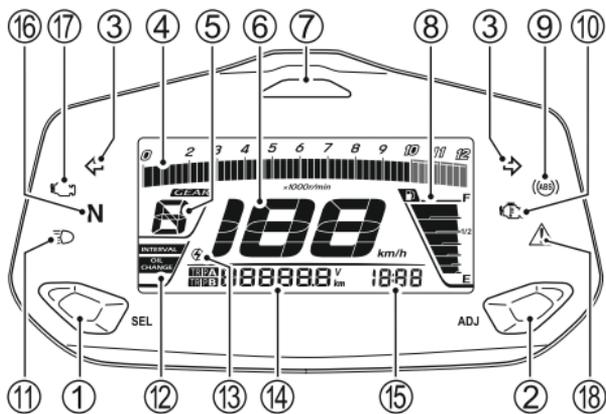


正常顯示

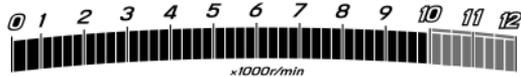
轉向信號指示燈 “ $\leftarrow\rightleftharpoons\rightarrow$ ” ③

當向右或向左操作轉向信號燈時，指示燈將間歇閃爍。

注意：如果由於燈泡燈絲或電路故障而導致轉向信號燈無法正常工作，則指示燈會更快閃爍，以通知騎乘者存在問題。



轉速表④



轉速表以每分鐘轉數 (r/min) 指示發動機轉速。

檔位位置指示器⑤



檔位指示器指示檔位。當變速器處於空檔時，該指示器顯示“N”。

車速表⑥



車速表以公里/小時為單位顯示道路速度。

發動機轉速 (RPM) 指示器⑦

當發動機轉速⑦達到預設的發動機轉速時，發動機轉速指示燈將點亮或閃爍。

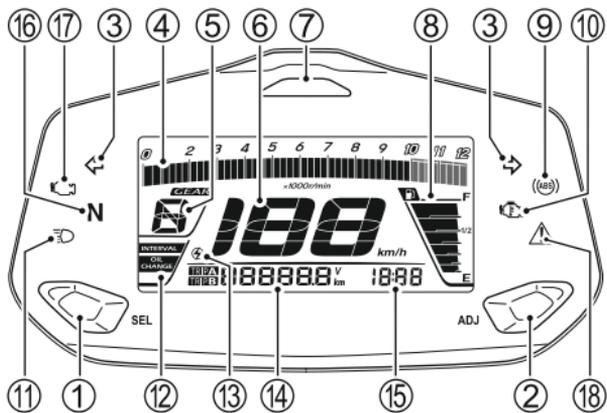
LIGHT / Blink / NO LIGHT 模式選擇

1. 要進入選擇模式，請打開點火開關並按住SEL（選擇）按鈕① 2秒鐘以上以更改模式。
2. 按ADJ按鈕②更改照明模式。模式更改如下：

LIGHT → BLINK → NO LIGHT → LIGHT.

發動機轉速指示燈⑦在LIGHT模式下穩定點亮，在BLINK模式下閃爍。當選擇LIGHT或“”③ BLINK模式時，發動機轉速指示器標記C點亮。

3. 按SEL（選擇）按鈕①固定所選模式。當選擇LIGHT模式或BLINK模式時，更改為預設的rpm選擇。
4. 在模式選擇期間，如果摩托車達到了超過10km/h的速度或點火開關轉到“OFF”位置，則模式選擇被取消。



預設RPM選擇

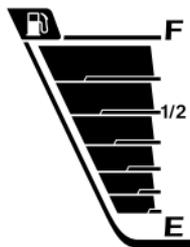
1. 進入LIGHT模式或BLINK模式。
2. 按下ADJ按鈕②以500r / min的步長將預設rpm從4000r / min更改為10000r / min。
3. 按SEL（選擇）按鈕①固定選擇的設置。

警告

騎行時更改顯示可能會很危險。從車把上移開手會降低您控制摩托車的能力。

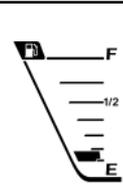
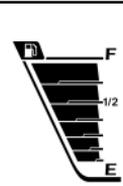
騎行時切勿更改顯示。雙手放在車把上。

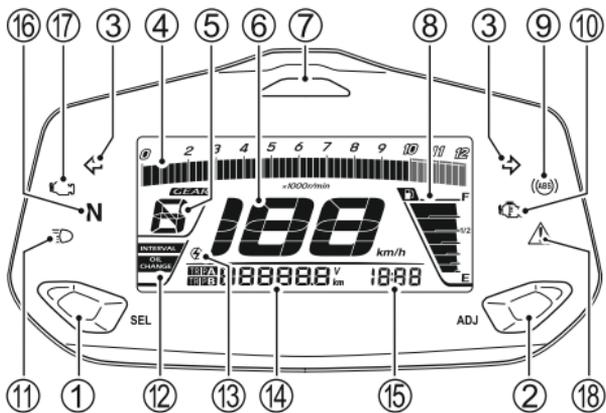
油位指示器 “” ⑧



油位指示器指示燃油箱中剩餘的燃油量。油箱已滿時，油位指示器會顯示所有6段。當燃油下降到3.0L以下時，標記閃爍。“” 當燃油下降到1.2L以下時，“” 標記和分段閃爍。

注意：將摩托車放在側腳架上時，燃油油位指示器將無法正確顯示。摩托車直立時，將點火開關轉到“ON”位置。

油箱	約1.2L	約3.0 L	滿
區隔	眨 		
 標記	眨 	眨 	



ABS指示燈“(ABS)” ⑨

當點火開關轉到“ON”位置時，該指示燈通常點亮，而在摩托車速度超過5 km/h後該指示燈熄滅。

如果ABS（防鎖死剎車系統）有問題，則該指示燈閃爍或點亮。當ABS指示燈點亮或閃爍時，ABS不工作。

注意：如果在啟動摩托車後但開始騎行之前ABS指示燈熄滅，請通過關閉並打開點火開關來檢查ABS指示燈功能。如果在開始騎行之前高速旋轉發動機，則ABS指示燈可能會熄滅。如果在打開點火開關時ABS指示燈沒有點亮，則應盡快讓SUZUKI授權經銷商對系統進行檢查。

⚠ 警告

在ABS指示燈點亮的情況下騎摩托車可能很危險。

如果騎行時ABS指示燈閃爍或亮起，請將摩托車停在安全的地方並關閉點火開關。稍後將點火開關轉到“ON”，然後檢查指示燈是否點亮。

- 如果開始騎行後指示燈熄滅，則ABS將起作用。
- 如果開始騎行後仍未熄滅，則說明ABS無法正常工作，並且制動器具有正常的製動能力。您應該盡快由授權的SUZUKI經銷商檢查系統。

發動機溫度指示燈 “”⑩

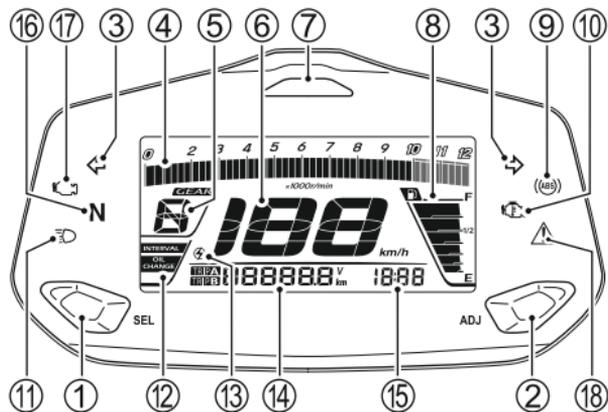
將點火開關轉到“ON”位置時，發動機溫度指示燈點亮3秒鐘。當發動機溫度過高時，發動機溫度指示燈點亮。

注意

在發動機溫度指示器點亮的情況下騎摩托車會因過熱而導致嚴重的發動機損壞。

如果發動機溫度指示燈亮起，請停止發動機使其冷卻。在發動機溫度指示燈熄滅之前，請勿運行發動機。

換油指示 ⑫



遠光燈 “≡▷” ⑪

打開大燈遠光燈時，此藍色指示燈將點亮。



機油更換指示燈亮起，提醒您更換發動機機油。指示燈在最初的1000公里處亮起，此後預設間隔。預設間隔可在500公里至5000公里之間以500公里為步長進行調整。更換機油後，請關閉指示燈以重設指示燈。

重置換油指示器：

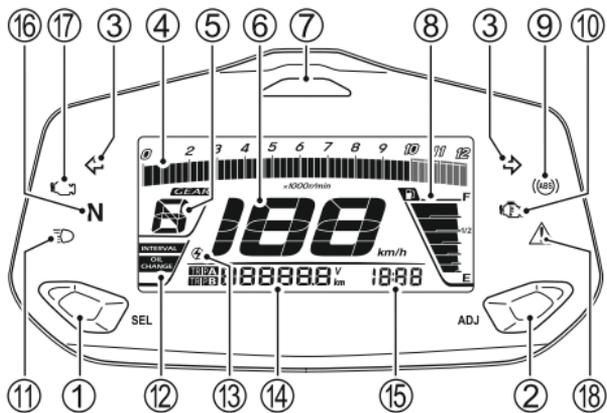
1. 關閉點火開關。
2. 按住SEL鍵① 然後將點火開關轉到“ON”位置，然後按住SEL鍵① 4秒鐘。
3. 換油計數器將重置，並且“換油”指示燈閃爍3次並熄滅。

預設換油間隔：

1. 將儀表設置為里程表，然後按住ADJ按鈕② 2秒鐘，直到間隔和換油指示燈閃爍。
2. 按SEL（選擇）按鈕① 以500公里的間隔將間隔從5000公里減小到500公里。按下ADJ按鈕② 以500公里為間隔將間隔從500公里增加到5000公里。
3. 按住SEL鍵① 和ADJ鍵② 2秒鐘退出預設。

注意

- 初次更換機油後，請重置指示器。
- 即使里程表未達到1000公里，也可以重設指示器。
- 即使不顯示指示器，也要在更換機油後重設指示器。
- 預設間隔更改不會重置指示器。
- 預設間隔在出廠時已調整為5000公里。



里程表 / 行程表 ⑭

TRIP A 88888.8 V
TRIP B 88888.8 km

顯示器具有4種功能；里程表，2行程表和電壓表。將點火開關轉到“ON”位置時，將顯示以下測試圖案。當點火開關關閉時，該顯示被存儲，而當點火開關再次打開時，該存儲的顯示出現。

要更改顯示，請按SEL鍵①。顯示按以下順序更改。



里程表

里程表記錄了摩托車騎行的總距離。里程表的範圍是0到999999。

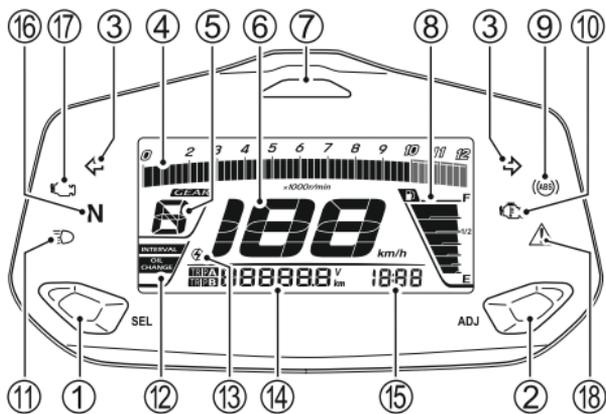
注意：當總距離超過999999時，里程表顯示將鎖定在999999。

行程表

2個行程表是可重置的里程表。他們可以同時記錄2種距離。例如，行程表A可以記錄行程距離，而行程表B可以記錄燃油停止之間的距離。

要將儀表重置為零，請按住ADJ按鈕② 2秒鐘，同時顯示屏指示您想重置的儀表A或B。

注意：當行程表超過9999.9時，行程表將返回0.0並重新開始計數。



電壓表

電壓表顯示的電池電壓在10.0至16.0V的範圍內。

注意

- 顯示的值可能與其他樂器的值不同。
- 如果經常顯示低於12.0V的電壓，請讓授權的鈴木經銷商檢查摩托車。

警告

騎乘時操作顯示器可能很危險。從車把上移開手會降低您控制摩托車的能力。

在騎行過程中，始終將雙手放在車把上。

時鐘 ⑮

A digital clock display showing the time 12:00. The digits are large and black on a white background. The colon between the hours and minutes is also black.

當點火開關位於“ON”位置時，顯示時間。時鐘具有12小時顯示。請按照以下步驟調整時鐘。

1. 同時按住SEL鍵①和ADJ鍵②2秒鐘，直到小時和分鐘顯示閃爍。
2. 按下SEL按鈕①調整小時顯示。
3. 按下ADJ按鈕②調整分鐘顯示。
4. 同時按住SEL鍵①和ADJ鍵②2秒鐘以返回時鐘模式。

注意

- 按住按鈕時，顯示將連續增加。
- 當點火開關位於“ON”位置時，可以調節時鐘。
- 該時鐘由摩托車電池供電。如果要使摩托車閒置兩個月以上，請從摩托車上卸下電池。

空檔指示燈“N”⑯

當變速器處於空檔時，綠燈將亮起。當您換入空擋以外的任何檔位時，指示燈將熄滅。

故障指示燈 “” ⑰ / 主警告指示燈 “” ⑱

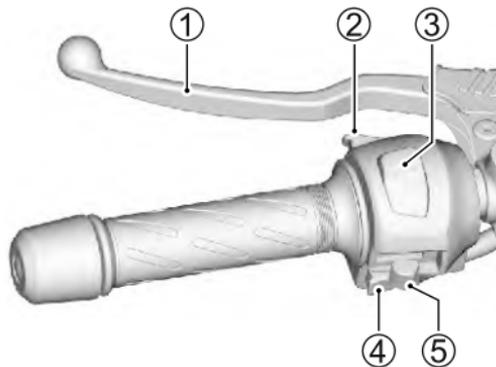
如果摩托車發生故障，則故障指示燈 “” ⑰ / 或主警告指示燈 “” ⑱ 點亮。同樣，里程表 ⑭ 顯示屏每2秒顯示一次“FI”和“to”

	故障指示燈 	主警告指示器 	里程表顯示 
發動機系統故障 (與廢氣有關)	亮起	-	FI
發動機系統故障 (與非廢氣相關)	-	亮起	FI
摩托車翻倒	-	亮起	to
控制器通訊故障	-	-	CHEC

注意

- 如果故障指示燈或主警告指示燈點亮，請立即與SUZUKI經銷商聯繫。
- 當里程表的顯示屏顯示“CHEC”時，請檢查以下項目：
 - 確保點火保險絲未燒斷。
 - 確保已連接導線耦合器。

左車把



離合器桿①

離合器桿用於在啟動發動機或換檔時使驅動裝置與後輪分離。擠壓桿將離合器分離。

超車燈開關②

按下開關以閃爍大燈遠光燈。當超車燈開關位於“”位置時，前照燈遠光燈將點亮。

遠近燈切換開關③

“”位置

大燈近光燈亮。

“”位置

大燈遠光燈亮。遠光指示燈也點亮。

注意

開啟時，請勿將物品放在前燈或尾燈前，並且在摩托車停止時也請勿用衣服遮蓋。

這可能會導致燈罩融化或由於燈罩熱而損壞物體。

注意

在前燈前粘貼膠帶或放置物品會阻礙前燈的散熱。這可能會損壞前照燈。

請勿在前燈上粘貼膠帶或將物品放在前燈前面。

喇叭開關 “” ④

按下開關以鳴響喇叭。

轉向信號燈開關 “” ⑤

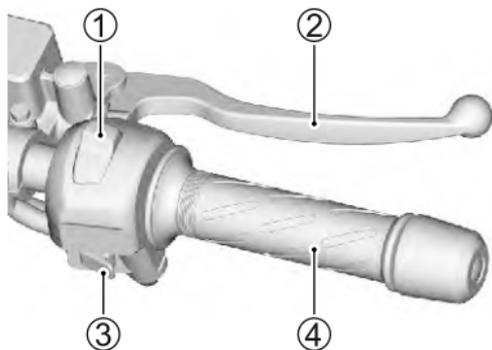
將開關移至 “” 該位置將使左轉向燈閃爍。將開關移到該位 “” 置將使右轉向燈閃爍。指示燈也會間歇閃爍。要取消轉向信號燈的操作，請按入開關。

警告

未能使用轉向信號燈和未能關閉轉向燈信號可能會造成危險。其他駕駛員可能會誤判您的路線，這可能會導致事故。

當您打算換道或轉彎時，請務必使用轉向信號燈。完成轉彎或車道變換後，請務必關閉轉向信號燈。

右車把



發動機停止開關 ①

位置“”

點火電路關閉。引擎無法啟動或運行。

位置“”

點火電路打開，發動機可以運轉。

通知

在騎行過程中將發動機停止開關從到或從切換至可能會損壞發動機或催化轉化器（如果有配備）。

除緊急情況外，請勿使用發動機停止開關。

前剎車桿 ②

將前製動桿向手柄方向擠壓，以施加前製動。壓緊操縱桿時，剎車燈將點亮。

該摩托車配備了防鎖死剎車系統，不需要過大的壓力即可適當降低機器的速度。

電動起動器開關 “” ③

該開關用於操作起動馬達。在發動機停止開關處於“”位置且變速箱處於空檔的情況下，擠壓離合器桿並推動電動起動器開關以起動發動機。

注意

一次起動馬達超過五秒鐘可能會因過熱而損壞起動馬達和線束。

一次不要使起動馬達接合超過五秒鐘。如果幾次嘗試後發動機仍未起動，請檢查燃油供應和點火系統。請參閱本手冊中的“故障排除”部分。

注意

如果空檔指示燈和檔位位置指示燈未正確顯示，則起動發動機會嚴重損壞發動機。

在起動引擎之前，請確保以下幾點：

- 當空檔指示燈亮起時，檔位指示燈應顯示“N”（空檔）。
- 當空檔指示燈熄滅時，檔位指示燈應指示“1”，“2”，“3”，“4”，“5”或“6”。
- 如果空檔指示燈和檔位位置指示燈工作不正常，請諮詢您的SUZUKI經銷商。

SUZUKI簡易起動系統

SUZUKI簡易起動系統允許通過簡單的一鍵式操作電動起動器開關來起動發動機。壓下離合器感後，即可起動發動機。

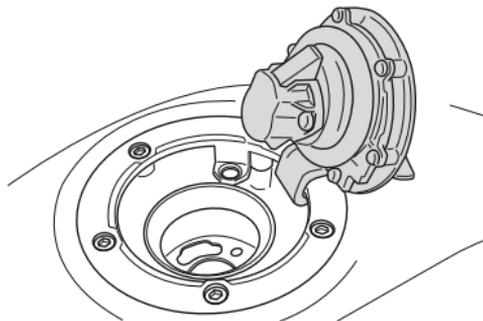
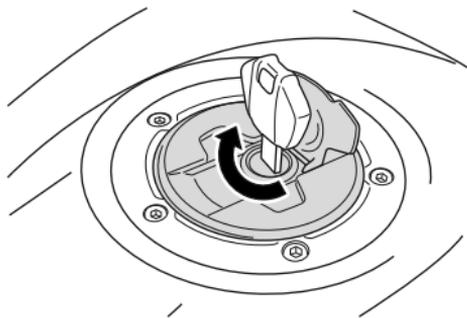
注意

- 按下電動起動器開關後，即使您從開關上鬆開手，起動馬達也會繼續轉動幾秒鐘。起動器後或發動機起動後，起動馬達將自動停止。
- 取決於電池的狀況，SUZUKI簡易起動系統可能無法輕易起動發動機。如果發動機難以起動，請繼續按電動起動器開關以起動發動機。如果引擎無法起動，則電池很可能失去動力。在這種情況下，請給電池充電或更換電池。

油門把 ④

發動機轉速由油門把的位置控制。朝您的方向扭轉以增加發動機轉速。將其移開以降低發動機轉速。

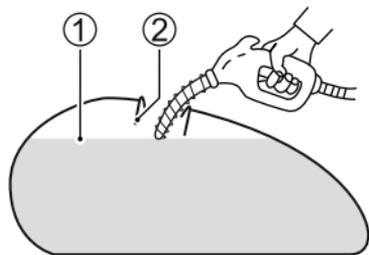
油箱蓋



要打開油箱蓋，請將鑰匙插入鎖中開順時針旋轉。在插入鑰匙的情況下，用鑰匙提起並打開油箱蓋。要關閉油箱蓋，請用蓋鎖中的鑰匙用力將蓋向下推。

加滿油箱時請使用新鮮汽油。請勿使用被污垢，灰塵，水或其他液體污染的不良汽油。加油時，請注意不要讓污垢，灰塵或水進入燃油箱。

油箱容量：12升



- ① 油位加
- ② 油口

⚠ 警告

如果您給油箱加滿了油，由於發動機的熱量或太陽的加熱，燃油膨脹時可能會溢出。溢出的燃料會著火。

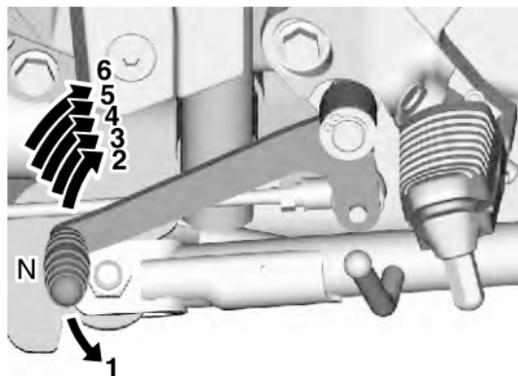
當加油口達到加油口底部時，停止加油。

⚠ 警告

加油時如果不遵守安全預防措施，可能會導致火災或呼吸有毒煙霧。

在通風良好的地方加油。確保發動機關閉，並避免將燃油灑到熱的發動機上。請勿吸煙，並確保該區域沒有明火或火花。避免吸入汽油蒸氣。給摩托車加油時，請讓兒童和寵物遠離。

變速桿



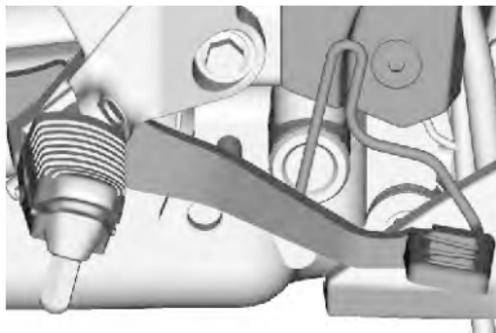
該摩托車具有六速變速箱，其運行如圖所示。要正確變速，請在操作變速桿的同時擠壓離合器桿並關閉油門。提起換檔桿以升檔，然後將其踩下以降檔。空檔位於1檔和2檔之間。當需要空檔時，將檔桿壓下或抬起至1檔和2檔之間的一半。

注意

- 當變速箱處於空檔時，儀表板上的綠色指示燈將點亮。但是，即使燈亮了，也要小心緩慢地鬆開離合器桿，以確保變速箱確實處於空檔。
- 換檔時，牢牢地移動操縱桿，直到感覺到踏板喀噠聲為止。

降檔前先降低摩托車速度。降檔時，應在接合離合器之前提高發動機轉速。這將防止傳動系組件和後輪胎不必要的磨損。

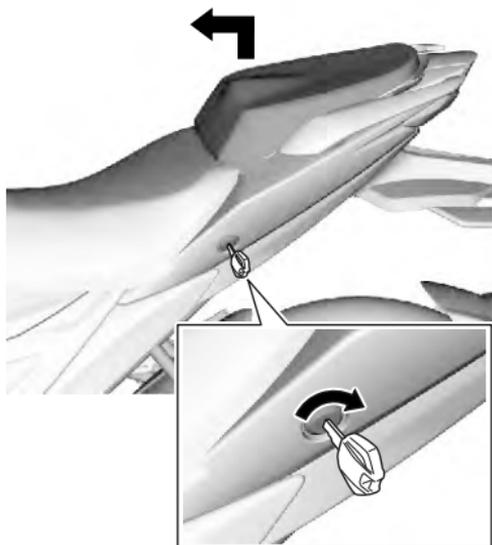
後剎車踏板



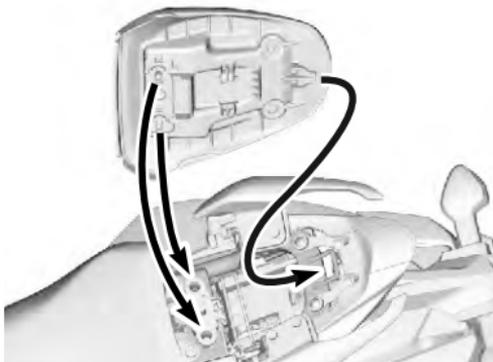
踩下後剎車踏板會踩下後剎車。當操作後剎車時，剎車燈將亮起。

座椅鎖和頭盔支架

座椅鎖



座椅鎖位於左框架蓋的下方。要卸下後座，請將點火鑰匙插入鎖中，然後順時針旋轉。抬高座椅的前端並將其向前滑動。



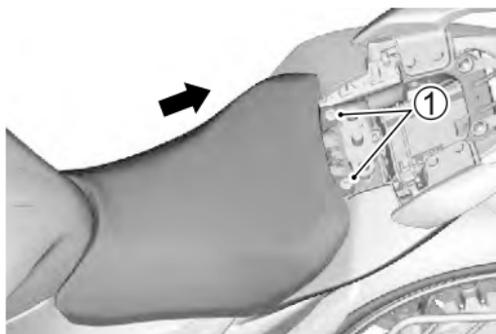
要重新安裝後座，請將座椅掛鉤滑入座椅掛鉤固定器中，並向下推直到座椅卡入鎖定位置。

⚠ 警告

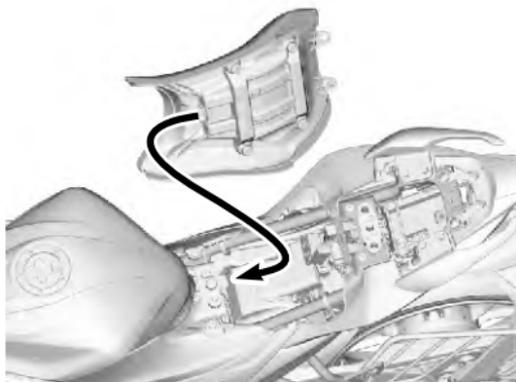
未能正確安裝座椅可能會導致座椅移動並導致騎手失控。

將座椅牢固地鎖定在正確的位置。

前排座椅拆卸



1. 拆下後座。拆下螺栓①。
2. 抬高座椅的後端並將其向後滑動。



要重新安裝前座，請將座椅掛鉤滑入框架上的座椅掛鉤固定器，並牢固地擰緊螺栓。

警告

未能正確安裝座椅可能會導致座椅移動並導致騎手失控。

將座椅牢固地固定在正確的位置。

頭盔架



後排座椅下方有頭盔架。要使用它，請卸下後座，將頭盔扣環鉤到支架上，然後重新安裝後座。

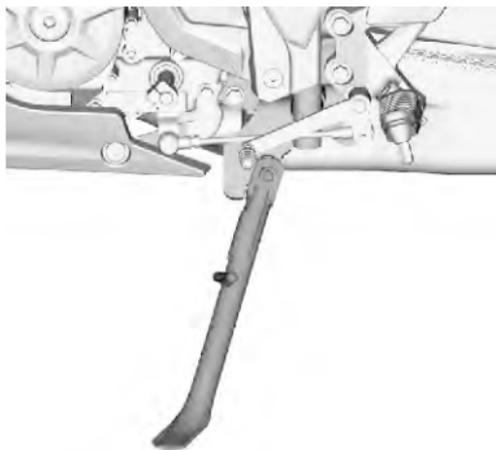
⚠ 警告

在頭盔上固定頭盔的情況下騎行會干擾騎手的控制。

切勿攜帶固定在頭盔架上的頭盔。如果必須攜帶頭盔，請將頭盔牢固地固定在座椅上。

側支架

這輛摩托車配有側支架。



摩托車有側支架。要將摩托車放置在側支架上，請將右腳放在側支架的末端，然後用力向下推動，直到支架完全繞其弧形旋轉並停在其止動位置上。

⚠ 警告

在側支架未完全縮回的情況下騎行時，左轉可能會導致事故。

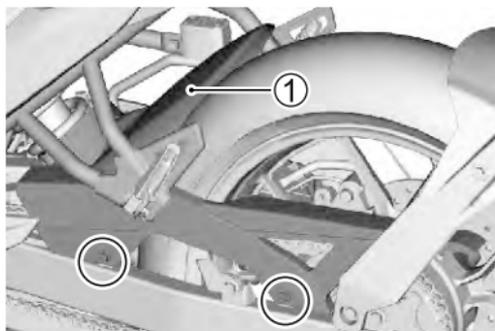
開始之前，請始終完全縮回側支架。

注意

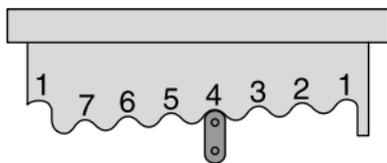
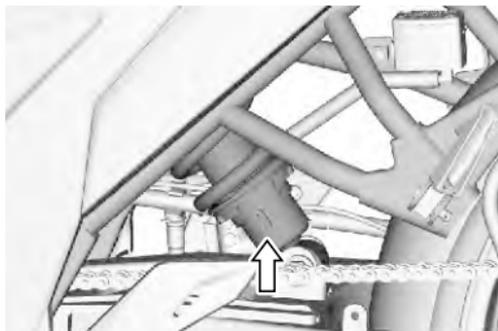
如果在停車時未採取適當的預防措施，摩托車可能會傾導。

盡可能將摩托車停在牢固，平坦的地面上。如果您必須停在斜坡上，請將摩托車的前部對準上坡，將變速箱置於1檔，以減少從側支架滑落的可能性。

後懸掛 彈簧預載調整



卸下左右螺栓。取下鏈盒 ①。



後懸架彈簧的預緊力可調，以補償騎手，負載，騎行方式和路況。彈簧預緊力可調節至7個位置。要更改彈簧的預緊設置，請將摩托車放在側支架上。用活動扳手將彈簧張緊環擰到所需位置。位置1提供最軟的彈簧張力，位置7提供最硬的彈簧張力。該摩托車出廠時將調節。器設置在位置4。

SUZUKI經銷商有售

- 活動扳手
(零件號09910-60620)

燃油和發動機油推薦

汽油辛烷值	3-2
氧燃料推薦	3-2
機油	3-4

燃油和發動機油推薦

汽油辛烷值

使用辛烷值達到92以上無鉛汽油（研究方法）。無鉛汽油可以延長火花塞壽命和排氣組件壽命。

注意：

- 如果發動機出現諸如加速不足或功率不足之類的故障，則原因可能是摩托車使用的燃料。在這種情況下，請嘗試改用其他加油站。如果仍無法通過更改來改善情況，請諮詢您的鈴木經銷商。
- 如果遇到粉紅色或爆裂現象，請使用更高辛烷值的汽油或其他品牌，因為不同品牌之間存在差異。

氧燃料推薦

在不損害新車有限保修的前提下，可以在摩托車中使用符合最低辛烷值要求和以下要求的含氧燃料。

注意：含氧燃料是含有載氧添加劑（例如酒精）的燃料。

汽油/乙醇混合物

無鉛汽油和乙醇（穀物醇）的混合物也稱為“汽油”在某些地區可商購獲得。如果您的摩托車中乙醇含量不超過10%，則可以在摩托車中使用這種類型的混合物。確保此汽油-乙醇混合物的辛烷值不低於建議的汽油。

使用推薦的汽油。



注意

- 為了最大程度地減少空氣污染，鈴木建議您使用含氧燃料。
- 確保您使用的任何含氧燃料都具有建議的辛烷值。
- 如果您在使用含氧燃料時對摩托車的可駕駛性不滿意，或者如果經歷了發動機砰砰聲，請替換另一個品牌，因為兩個品牌之間存在差異。

注意

溢出的含酒精汽油會損壞摩托車的噴漆表面。

加油時，請注意不要灑落任何燃油。立即擦去溢出的汽油。

注意

不要使用含鉛汽油。

使用含鉛汽油會導致催化轉化器發生故障。

機油

請使用SUZUKI原廠機油或類似產品。如果沒有SUZUKI原廠機油，請按照以下指南選擇合適的機油。

機油質量是發動機性能和壽命的主要因素。始終選擇優質的機油。請使用API（美國石油協會）分類為SG, SH, SJ, SL, SM或SN且JASO分類為MA(MA1, MA2)

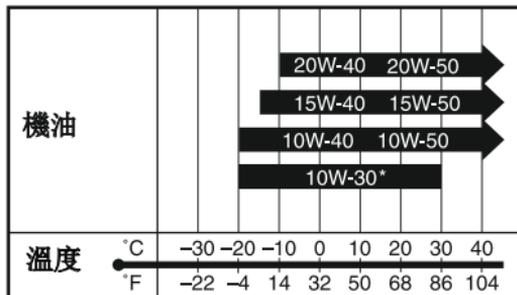
SAE	API	JASO
10W-40	SG, SH, SJ, SL, SM 或者 SN	MA (MA1, MA2)

API: 美國石油學會

JASO: 日本汽車標準組織

SAE 發動機機油粘度

SUZUKI建議使用SAE10W-40 機油。如果沒有SAE 10W-40機油，請根據下表選擇替代品。

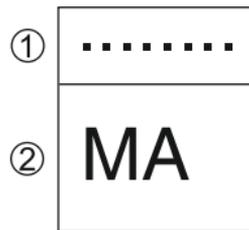


* 僅使用SG,SH,SJ 或SL。

JASO T903

JASOT903標準是為四衝程摩托車和ATV發動機選擇機油的索引。摩托車和ATV發動機用發動機機油潤滑離合器和變速器齒輪。JASOT903規定了摩托車和ATV離合器和變速器的性能要求。

一共有三個類別，MA(MA1,MA2)和MB。油罐的分類如下。



- ① 石油銷售公司編號
- ② 機油分類

節約能源

SUZUKI不建議使用“能源節約”或“資源節約”機油。API類別為SH, SJ, SL, SM或SN的某些機油在API類別的甜甜圈標記中帶有“能源節約”或“資源節約”指示。這些機油會影響發動機壽命和離合器性能。

API SG, SH, SJ, SL, SM 或者 SN



推薦的

API SH, SJ, SL 或者 SM

API SN



不建議

騎乘前的磨合（磨合）和檢查

最大引擎轉速建議	4-2
改變引擎速度	4-2
新輪胎磨合	4-3
避免不變的低速行駛	4-3
第一次且最重要的保養	4-4
乘車前檢查	4-4

騎乘前的磨合（磨合） 和檢查

開頭解釋了正確的磨合對於您的新車獲得最大使用壽命和性能的重要性。以下準則說明了正確的闖入程序。

最大引擎轉速建議

下表顯示了磨合期的最大開度轉速建議。

初始	800 公里	低於 5000 r / min
取決於	1600 公里	7500 r / min 以下
過度	1600 公里	低於 10000 r / min

改變引擎速度

發動機轉速應變化，而不應保持固定速度。這允許零件在壓力下“加壓”，然後減壓，從而使零件冷卻。這有助於零件的配合過程。在磨合期間必須在發動機部件上施加一些壓力，以確保這種配合過程。但是，請勿對引擎施加過大的負載。

新輪胎磨合

就像發動機一樣，新輪胎需要適當的磨合以確保最佳性能。在嘗試獲得最佳性能之前，先在前160公里內逐漸增加轉彎傾斜角，以使胎面表面磨損。在開始的160公里內，避免猛烈加速，過度彎道和猛烈制動。

警告

未能進行輪胎磨合會導致輪胎打滑和失控。

騎新輪胎時要格外小心。按照本節所述對輪胎進行適當的磨合，並在開始的160公里內避免猛烈加速，猛烈轉彎和猛烈制動。

避免不變的低速行駛

以不變的低速（輕載）運行發動機可能會導致零件打滑，而導致咬合不良。允許發動機各檔位自由加速，而不會超過建議的最大極限。但是，請勿在前1600公里內使用滿油門。

第一次且最重要的保養

1000公里的保養是您的摩托車將獲得的最重要的工作。磨合期間，所有發動機零件都已磨合，所有其他零件都已就位。恢復所有調整，擰緊所有緊固件，並更換髒掉的機油和機油濾清器。

1000公里保養的及時性能將確保發動機的最佳使用壽命和性能。

註：1000公里的保養應按照本《用戶手冊》的“檢查和維護”部分所述進行。請特別注意該部分中的“注意”和“警告”消息。

乘車前檢查



騎車前不檢查摩托車以及正確維護摩托車會增加發生事故或設備損壞的機會。

每次使用摩托車時，請務必對其進行檢查，以確保其處於安全運行狀態。請參閱本使用說明書中的“檢查和維護”部分。

警告

如果您用不合適的輪胎或不合適或不均勻的胎壓操作此摩托車，則可能會失去對摩托車的控制。這會增加發生事故的風險。

如果您用不合適的輪胎或不合適或不均勻的胎壓操作此摩托車，則可能會失去對摩托車的控制。這會增加發生事故的風險。

騎摩托車之前，請務必檢查以下項目。永遠不要低估這些檢查的重要性。騎摩托車之前，請先進行所有操作。

警告

發動機運轉時檢查保養項目可能很危險。如果您的手或衣服夾在運動部件中，可能會導致重傷。

進行維護檢查時，除非檢查燈和節氣門，否則請關閉發動機。

要檢查什麼	檢查：
轉向	<ul style="list-style-type: none"> • 光滑度 • 無活動限制 • 無嘎嘎聲或鬆動
油門 (☞ 6-36)	<ul style="list-style-type: none"> • 正確打油門線 • 平穩運行，油門手柄可靠返回到關閉位置
離合器 (☞ 6-38)	<ul style="list-style-type: none"> • 正確播放電纜平 • 穩漸進的動作
煞車 (☞ 2-25, 2-30, 6-44)	<ul style="list-style-type: none"> • 正確的踏板和操縱桿操作 • 儲液罐中的液位高於“最小（下部）”線 • 正確踩踏板和拉桿 • 沒有“海綿狀” • 無漏液 • 剎車片不得磨損到極限線
懸架 (☞ 2-35)	<ul style="list-style-type: none"> • 運動平穩 • 無漏油
汽油 (☞ 2-13)	在計劃的運行距離內有足夠的燃料
傳動鏈 (☞ 6-39)	<ul style="list-style-type: none"> • 適當的張力或鬆弛 • 足夠的潤滑 • 無過度磨損或損壞

輪胎 (☞ 6-52)	<ul style="list-style-type: none"> • 正確的壓力 • 足夠的胎面深度 • 無裂紋或割傷
機油 (☞ 6-30)	正確的水平
燈光 (☞ 2-5, 2-8, 2-23)	所有指示燈和指示燈的操作
發動機停止開關 (☞ 2-25)	正確的功能
喇叭 (☞ 2-24)	正確的功能
擋風鏡 (GSX250FRL) (☞ 8-7)	良好的能見度

騎乘技巧

起動引擎.....	5-2
開始.....	5-4
使用變速箱.....	5-6
斜坡上行駛.....	5-7
停車和停車.....	5-8

騎乘技巧

起動引擎

在嘗試起動引擎之前，請確保：

- 變速箱處於空檔。
- 發動機停止開關在位置上。“O”

警告

不正確地起動發動機可能很危險。在釋放側支架的情況下啟動發動機可在發動機起動後立即使摩托車前進。

在起動發動機之前，將摩托車放在側支架上，直到發動機以空轉速度旋轉之前，不要釋放側支架。

注意

如果空檔指示燈和齒輪位置指示燈未正確顯示，則起動發動機會嚴重損壞發動機。

在起動引擎之前，請確保以下幾點：

- 當空檔指示燈亮起時，檔位指示燈應顯示“N”（空檔）。
- 當空檔指示燈熄滅時，檔位指示燈應指示“1”，“2”，“3”，“4”，“5”或“6”。
- 如果空檔指示燈和檔位指示燈工作不正常，請諮詢您的SUZUKI經銷商。

發動機冷或熱時：

1. 壓下離合器桿。
2. 完全關閉油門並按下電起動器開關。

當引擎難以啟動時：

1. 壓下離合器桿。
2. 將油門打開約1/8圈，然後按下電起動器開關。

警告

廢氣中含有一氧化碳，一氧化碳是無色無味的，因此很難檢測到。呼吸一氧化碳可能導致死亡或重傷。

切勿在室內或通風不暢的地方啟動發動機或使其在室內運轉。

注意

為了使電池充電等，長時間不運轉發動機或保持節氣門打開而不行駛，可能會導致發動機過熱。過熱可能會損壞發動機零件或摩托車零件，並導致排氣管變色。

如果您不想立即開始騎行，請停止發動機。

SUZUKI簡易啟動系統

SUZUKI輕鬆啟動系統允許通過簡單的一鍵式操作電動啟動器開關來啟動發動機。壓下離合器桿後，即可啟動發動機。

注意：

- 按下電動啟動器開關後，即使您從開關上鬆開手，啟動器電動機也會繼續轉動幾秒鐘。幾秒鐘後或發動機啟動後，啟動馬達將自動停止。
- 取決於電池的狀況，SUZUKI簡易啟動系統可能無法輕易啟動發動機。如果發動機難以啟動，請壓下離合器桿，然後繼續按電動啟動器開關以啟動發動機。如果引擎無法啟動，則電池很可能會失去動力。在這種情況下，請給電池充電或更換電池。

開始



以過快的速度騎行會增加失去對摩托車的控制的機會，這可能會導致事故。

始終以適合地形，能見度和操作條件以及您的技能和經驗的速度行駛。

⚠ 警告

如果從摩托車上移開一隻手或一隻腳，就會降低控制摩托車的能力。這可能會導致您失去平衡並從摩托車上掉下來。如果將腳從腳凳上移開，則腳或腿可能會與後輪接觸。這可能會傷害您或導致事故。

在操作過程中，請始終將雙手放在摩托車的車把上，並將雙腳放在摩托車的腳凳上。

⚠ 警告

在大型車輛通過時，在隧道出口或丘陵地區可能會發生突然的側風，可能會導致您失去對摩托車的控制。

降低速度，並警惕突然的側風的可能性。

將側支架移至完全抬起位置後，將離合器桿壓入並暫時停頓。向下壓變速桿以掛入第一擋。朝自己的方向轉動油門手柄，同時輕輕平穩地釋放離合器拉桿。隨著離合器的接合，摩托車將開始前進。要切換到下一個更高的檔位，請緩慢加速，然後關閉油門並同時拉入離合器桿。向上提起變速桿的前端或按下變速桿的後端以選擇下一個檔，然後釋放離合器桿並再次打開油門。以這種方式選擇檔位，直到達到最高檔位。

使用變速箱

提供變速器以使發動機在其正常運行速度範圍內保持平穩運行。齒輪比已經過仔細選擇，以滿足發動機的特性。騎手應始終根據當前情況選擇最合適的裝備。進行換檔時，請完全擠壓離合桿。切勿打滑離合器以控制行駛速度，而應降檔以使發動機在其正常運行範圍內運行。

警告

- 發動機轉速過高時降檔可以；
- 由於增加的發動機制動，可能導致後輪打滑並失去牽引力，從而導致事故；或者
 - 迫使發動機在較低檔位過度旋轉，導致發動機損壞。

在降檔之前降低速度。

警告

在摩托車傾斜於彎道時降檔可能會導致後輪打滑並失去控制。

進入彎道之前，請降低速度和降檔。

注意

將發動機轉入紅色區域可能導致嚴重的發動機損壞。

切勿讓發動機以任何擋位轉入紅色區域。

注意

換檔桿操作不當會損壞變速箱。

- 不要將腳放在變速桿上。
- 請勿強行換檔。

斜坡上行駛

- 在陡峭的山坡上攀爬時，摩托車可能會開始減速並顯示動力不足。此時，您應該換低檔，以使發動機再次在正常功率範圍內運行。快速換檔以防止摩托車失去動力。
- 當下降很長且陡峭的坡度時，請使用發動機壓縮功能，通過切換至較低的檔位來輔助制動器。連續制動會導致制動器過熱並降低其有效性。
- 但是要小心，不要讓發動機過快旋轉。

停止和停車

防鎖死剎車系統 (ABS)

該型號配備了防鎖死剎車系統 (ABS)，該系統設計用於防止在直線行駛過程中在強力製動或在光滑表面上製動時車輪抱死。

只要感覺到車輪已鎖定，ABS便會運行。當ABS工作時，您可能會感覺到製動桿和/或製動踏板輕微跳動。

儘管ABS有助於防止車輪鎖死，但在彎道製動時仍必須小心。無論您的摩托車是否裝有ABS，在轉彎時強行製動可能會導致車輪打滑和失去控制。擁有ABS並不意味著您可以承擔不必要的風險。ABS不會補償錯誤的判斷，錯誤的製動技術或在惡劣的道路或惡劣的天氣條件下不減速的性能。

您仍必須明智而機敏地騎行。

在常規鋪裝的道路上，與傳統的製動系統相比，某些駕駛員能夠獲得比ABS稍短的製動距離。

注意：在某些情況下，配備ABS的摩托車可能需要比沒有ABS的同類摩托車更長的製動距離才能在鬆動或不平坦的表面上停車。

警告

沒有經驗的騎手往往沒有充分利用前剎車。這可能會導致停止距離過長並導致碰撞。僅使用前製動器或後製動器會導致打滑和失去控制。

均勻並同時制動兩個制動器。

⚠ 警告

無論摩托車是否裝有ABS，在摩托車轉動時制動都可能是危險的。當您在轉彎時用力剎車時，ABS無法控制車輪的側滑，而側滑可能會導致失控。

開始轉彎之前，請沿直線充分減速，並避免轉彎時輕微制動。

⚠ 警告

未能對**ABS**做出正確的判斷可能會造成危險。**ABS**不能彌補不良的路況，錯誤的判斷或剎車的不當操作。

請記住，**ABS**不會補償差的判斷，錯誤的製動技術或在惡劣的道路或惡劣的天氣條件下減速的需要。使用良好的判斷力，並且不要在安全條件允許的範圍內騎行。

ABS如何工作

ABS通過電子控制制動壓力來工作。計算機監控車輪轉速。如果計算機檢測到製動的車輪突然減速，表明存在打滑情況，則計算機將降低制動壓力以防止該車輪鎖定。ABS自動工作，因此您不需要任何特殊的製動技術。只需根據情況需要強力施加前後製動器，而無需泵送任何一個。當ABS工作時，制動桿/踏板會跳動是正常的。

不建議使用的輪胎會影響車輪速度，並可能使計算機混亂。

ABS不能以低於5km/h的極低速度工作，並且不能與電量耗盡的電池一起工作。

停止和停車

1. 將油門手柄從自己身上扭開，以完全關閉油門。
2. 均勻並同時施加前後製動器。
3. 隨著道路速度降低，通過齒輪降檔。
4. 當摩托車幾乎完全停止時，將離合器桿朝握柄方向擠壓（分離位置），選擇空檔。可以通過觀察中立指示燈來確定中立位置。

警告

沒有經驗的騎手往往沒有充分利用前剎車。這可能會導致停止距離過長並導致碰撞。僅使用前製動器或後製動器會導致打滑和失去控制。

均勻並同時制動兩個制動器。

⚠ 警告

轉向時強行製動可能會導致車輪打滑和失去控制。

開始轉彎之前先剎車。

⚠ 警告

在潮濕，鬆散，粗糙或其他光滑的表面上硬制動會導致車輪打滑和失去控制。

輕輕剎車，並在光滑或不規則的表面上小心剎車。

⚠ 警告

緊追另一輛車可能會導致碰撞。隨著車速的增加，停止距離逐漸增加。

始終保持與前方車輛之間的安全停車距離。

注意

在油門和離合器操縱桿傾斜的情況下保持摩托車停止行駛可能會損壞摩托車的離合器。

傾斜停止摩托車時，請使用制動器。

5. 將摩托車停在不會摔落的堅固平坦表面上。

▲ 警示

發熱消音器可能會導致嚴重灼傷。停止發動機後，消音器的溫度足以引起灼傷。

將摩托車停在行人或兒童不太可能接觸消聲器的地方。

注意：如果要將摩托車停在側支架上時要略微傾斜，則摩托車的前端應面向“斜坡”上方，以避免向前滑離側支架。您可以將摩托車保持在1檔，以防止其從側支架滑落。在啟動發動機之前，請先換至空檔。

6. 將點火鑰匙轉到“OFF”位置。
7. 將車把一直向左旋轉，並鎖定車把以確保安全。
8. 拔下點火鑰匙。

注意：如果使用可選的防盜鎖（例如U型鎖，制動盤鎖或鏈條）以避免盜竊，則在移動摩托車之前，請確保先卸下防盜鎖。

檢查與保養

維護計劃	6-2
工具類	6-6
車架蓋拆卸 (GSX250RL)	6-7
整流罩移除 (GSX250FRL)	6-9
潤滑點	6-13
電池	6-15
空氣淨化器	6-20
火花塞	6-25
燃油軟管	6-29
機油	6-30
發動機怠速檢查	6-36
節氣門電纜調整	6-36
離合器	6-38
驅動鏈	6-39
剎車	6-44
輪胎	6-52
前輪拆卸	6-57
後輪拆卸	6-61
燈泡更換	6-66
保險絲	6-69
催化轉化器	6-71

檢查與保養

維護計劃

該圖以公里和月表示定期服務之間的間隔。在每個間隔結束時，請務必按照說明進行檢查，檢查，潤滑和維修。如果您的摩托車在高壓力條件下使用，例如連續全油門操作，或者在多塵的環境中操作，則應更頻繁地進行某些維修，以確保機器的可靠性，如維護部分所述。您的SUZUKI經銷商可以為您提供更多指導。轉向組件，懸架和車輪組件是關鍵項目，需要非常特殊和仔細的維護。為了獲得最大的安全性，我們建議您由鈴木授權的經銷商或專業的維修技師對這些物品進行檢查和維修。

警告

維護不當或未能執行建議的維護會導致事故。

保持摩托車狀況良好。請您的SUZUKI經銷商或合格的機械師執行帶星號(*)的維護項目。如果您有機械經驗，則可以參考本節中的說明執行未標記的維護項目。如果不確定如何進行任何工作，請讓SUZUKI經銷商進行維護。

⚠ 警告

廢氣中含有一氧化碳，一氧化碳是無色無味的，因此很難檢測到。呼吸一氧化碳可能導致死亡或重傷。

切勿在室內或通風不暢的地方啟動發動機或使其在室內運轉。

注意

點火開關置於“ON”位置時維修電子零件可能會在電路短路時損壞電子零件。

在維修電氣部件之前，請關閉點火開關，以免造成短路損壞。

注意

零件製造不當會導致摩托車磨損更快，並可能縮短其使用壽命。

更換車輛上的零件時，請僅使用**SUZUKI**的原裝零件或同等零件。

註：維護表指定了最低維護要求。如果您在惡劣的條件下使用摩托車，則應進行比表中所示次數更多的維護。如果您對保養間隔有任何疑問，請諮詢您的SUZUKI經銷商或合格的機械師。

保養表

間隔：此間隔應通過月數或里程表讀數來判斷，以先到者為準。

保養項目	保養週期	2	6	12	18	24	30	36	40
	月 km	1000	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000
空氣濾清器濾心 (☞ 6-20)		—	I,C	I,C	R	I,C	I,C	R	I,C
*排氣管螺栓和消音器螺栓		T	—	T	—	T	—	T	—
*氣門閥間隙		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
*火星塞 (☞ 6-25)		—	I	R	I	R	I	R	I
燃油軟管 (☞ 6-29)		—	I	I	I	I	I	I	I
		*每4年更換一次							
*蒸發排放控制系統		—	—	I	I	I	I	I	I
機油 (☞ 6-30)		R	R	R	R	R	R	R	R
機油濾清器 (☞ 6-31)		R	—	R	—	R	—	R	—
油門線間隙 (☞ 6-36)		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
離合器線間隙 (☞ 6-38)		—	I,A						
驅動鏈 (☞ 6-39)		I,A,C,L	I,A,C,L	I,A,C,L	I,A,C,L	I,A,C,L	I,A,C,L	I,A,C,L	I,A,C,L
		每1000km進行清潔與潤滑							
*剎車 (☞ 6-44)		I	I	I	I	I	I	I	I
剎車油 (☞ 6-44)		—	I	I	I	I,R	I	I	I
		每2年更換一次							
剎車軟管 (☞ 6-45)		—	I	I	I	I	I	I	I
		每4年更換一次							
輪胎 (☞ 6-52)		—	I	I,R	I	I,R	I	I,R	I

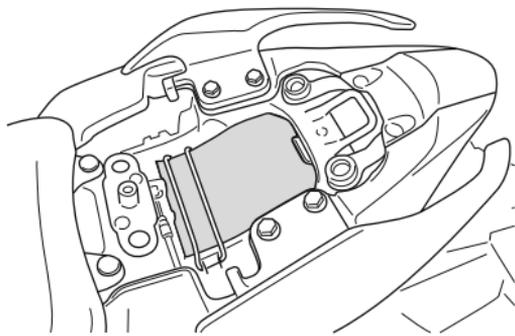
*轉向	I	-	I	-	I	-	I	I
*前叉	-	-	I	-	I	-	I	I
*後懸吊 (☞ 2-36)	-	-	I	-	I	-	I	I
*車身螺栓和螺帽	T	T	T	T	T	T	T	T
潤滑方式 (☞ 6-13)	每1000km潤滑一次							
*廢氣排放系統 (排氣管&觸媒轉化器)	-	-	I	I	I	I	I	I
*惰轉轉速範圍(1300±100 r/min)	I	I	I	I	I	I	I	I

註： I= 視需要進行檢查、C=清潔、A=調整、L=潤滑； R= 更換； T= 鎖緊

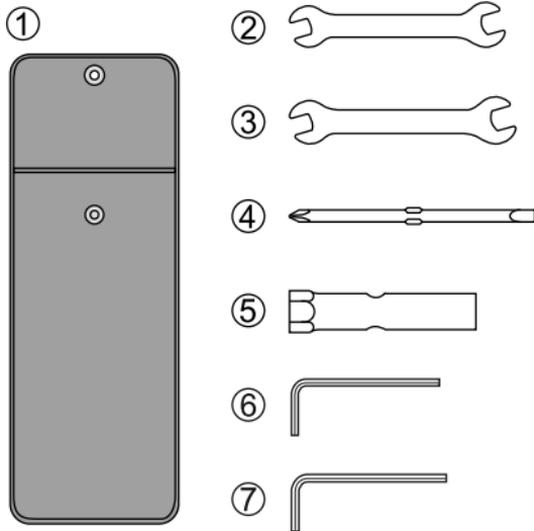
車輛經由保養後，惰轉轉速檢查及惰轉排放檢測是非常重要的，如有發生惰轉排放檢測超出排放標準值時，請至台鈴總代理指定之經銷商處，確認排氣管&觸媒轉化器是否正常作動，如有異常請作更換

工具類

參閱“座椅鎖和頭盔支架”部分，卸下後座。



摩托車隨附了一個工具包。它位於後座下方。

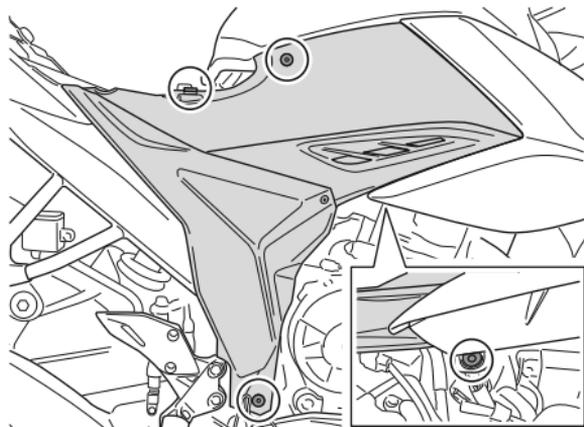


- ① 工具包
- ② 開口扳手 (10 mm×12 mm)
- ③ 開口扳手 (14 mm x 17 mm)
- ④ 螺絲起子 (+, -)
- ⑤ 套筒扳手 (16毫米)
- ⑥ 六角扳手 (4毫米)
- ⑦ 六角扳手 (5毫米)

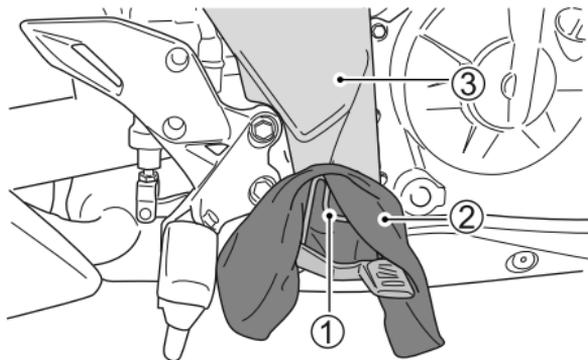
車架蓋拆卸 (GSX250RL)

正確的車架蓋拆卸

1. 將摩托車放在側支架上。
2. 參閱“座椅鎖和頭盔支架”部分，卸下前排和後排座椅。



3. 拆下螺栓和緊固件。

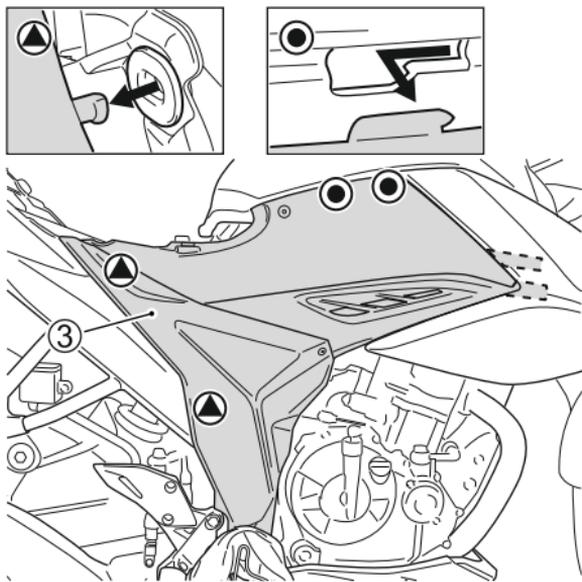


4. 用一塊布① 蓋住後製動踏板的護板②。

注意

拆下右車架蓋時，後製動踏板的護桿①可能會損壞右車架蓋③。

卸下右車架蓋時，請用布擦拭以防刮傷，然後小心卸下右車架蓋。



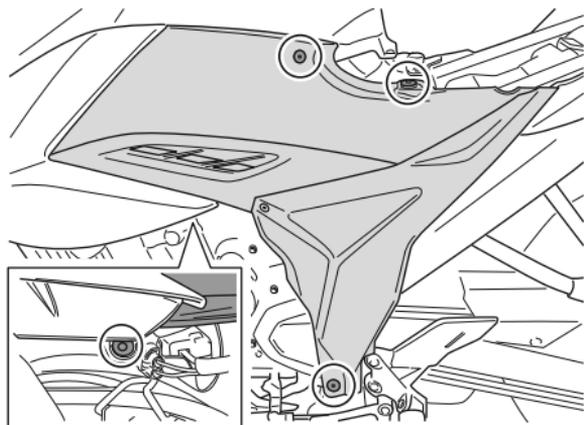
5. 脫開鉤子，然後取下車架蓋③。

安裝

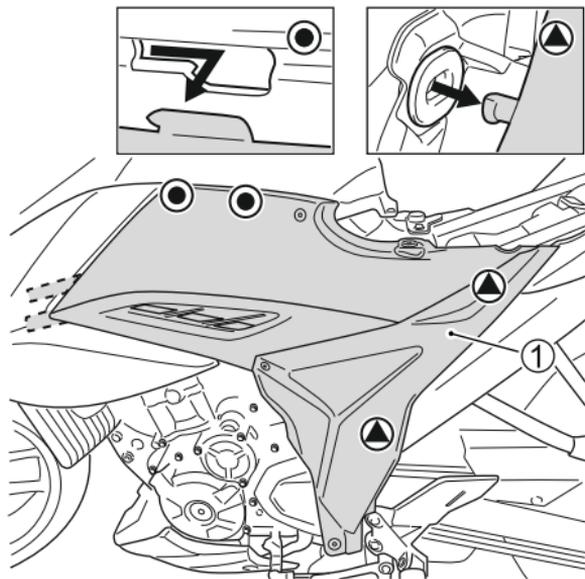
按照相反的拆卸順序重新安裝右車架蓋。

左車架蓋拆卸

1. 將摩托車放在側支架上。
2. 參閱“座椅鎖和頭盔支架”部分，卸下前排和後排座椅。



3. 拆下螺栓和緊固件。



4. 脫開鉤子，然後取下車架蓋①。

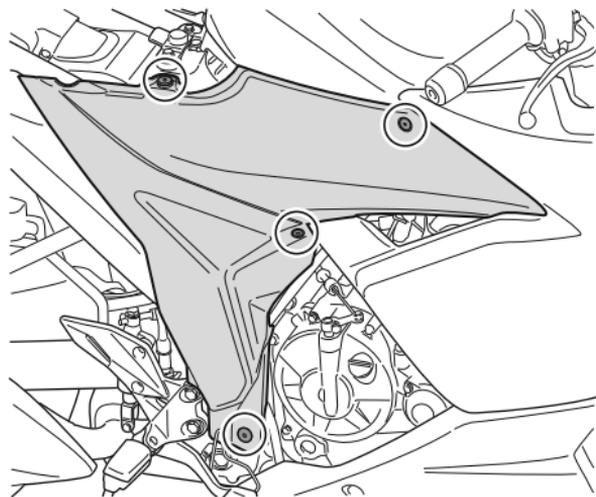
安裝

按照相反的順序重新安裝左車架蓋。

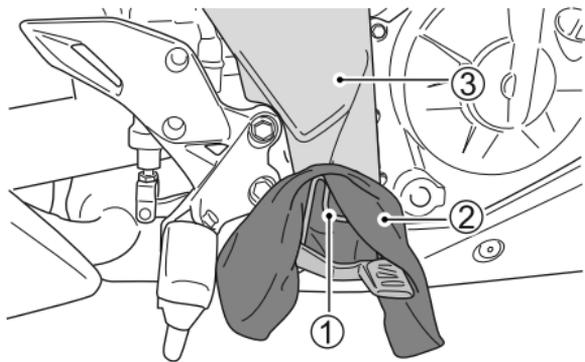
整流罩移除(GSX250FRL)

正確的車架蓋拆卸

1. 將摩托車放在側支架上。
2. 參閱“座椅鎖和頭盔支架”部分，卸下前排和後排座椅。



3. 拆下螺栓和緊固件。

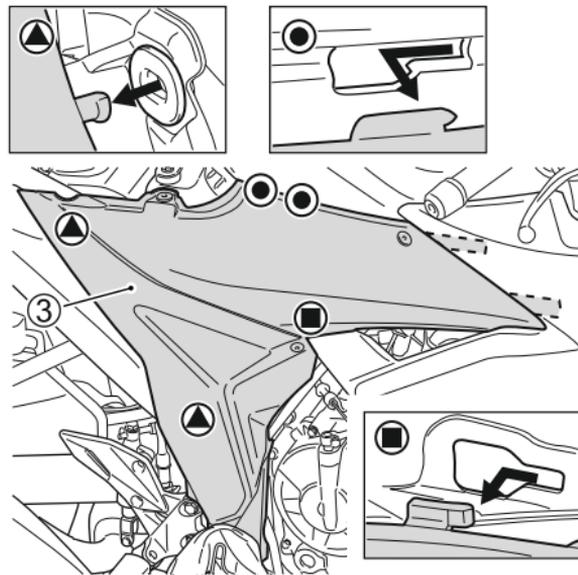


4. 用一塊布 ① 蓋住後製動踏板的護板 ②。

通知

拆下右車架蓋時，後製動踏板的護桿 ① 可能會損壞右車架蓋 ③。

卸下右車架蓋時，請用布擦拭以防刮傷，然後小心卸下右車架蓋。



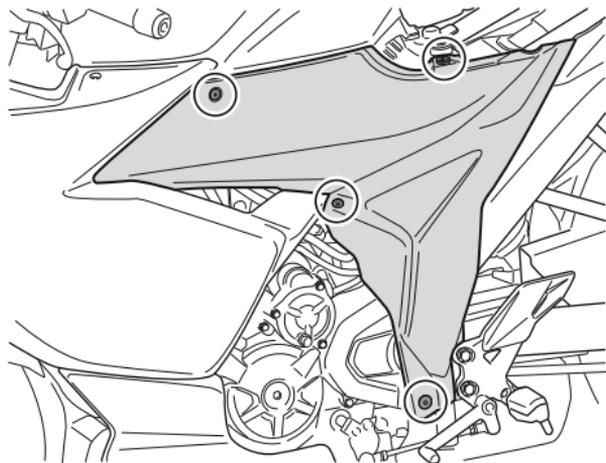
5. 脫開鉤子，然後取下車架蓋 ③。

安裝

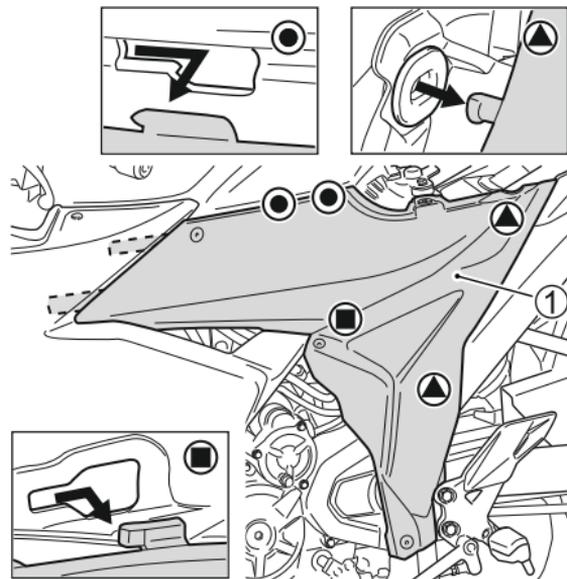
按照相反的拆卸順序重新安裝右車架蓋。

左車架蓋拆卸

1. 將摩托車放在側支架上。
2. 參閱“座椅鎖和頭盔支架”部分，卸前排和後排座椅。



3. 拆下螺栓和緊固件。



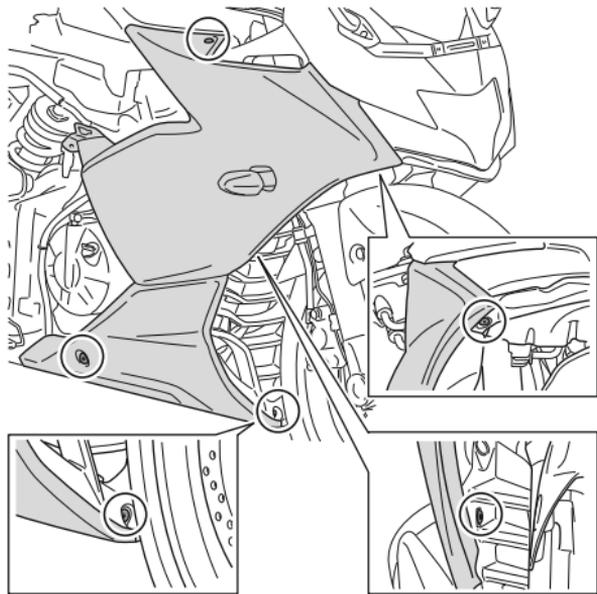
4. 脫開鉤子，然後取下車架蓋①。

安裝

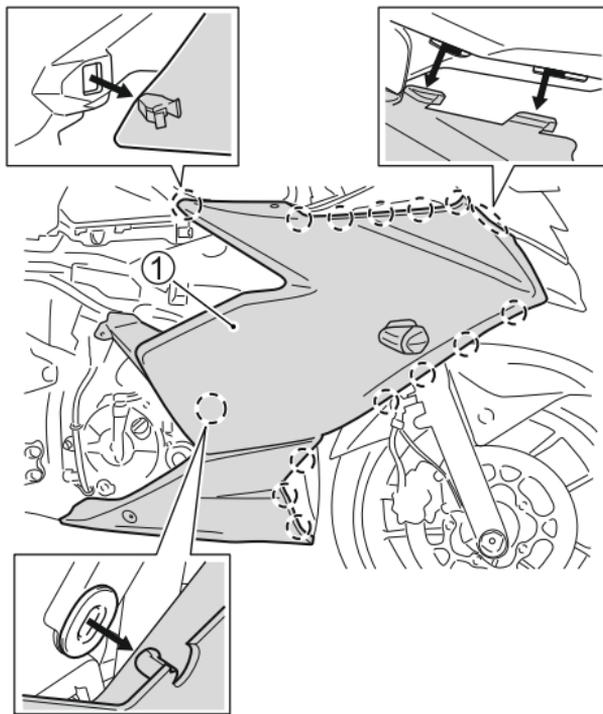
按照相反的順序重新安裝左車架蓋。

右側整流罩拆卸

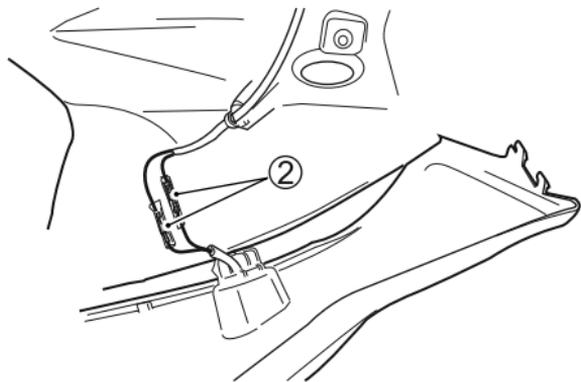
1. 請參閱“拆下右車架蓋”部分，拆下右車架蓋。



2. 拆下螺栓，螺釘和緊固件。



3. 脫開鉤子並卸下右側整流罩①。



4. 斷開前轉向信號燈連接器 ②。

安裝

按照拆卸相反的順序重新安裝右側整流罩。

潤滑點

適當的潤滑對於摩托車每個工作部件的平穩，延長壽命以及安全騎行至關重要。在長時間的不平坦路面行駛，雨天淋濕或清洗後，對摩托車進行潤滑是一個好習慣。主要潤滑點如下所示。

注意

潤滑電氣開關會損壞開關。

請勿在電氣開關上塗抹油脂。



- ①...離合器桿樞軸
- ②...側支架樞軸和彈簧鉤
- ③...變速桿樞軸和腳凳樞軸
- ④...傳動鏈



- ⑤ ...剎車桿樞軸
- ⑥ ...剎車踏板樞軸和腳凳樞軸

- G** ...潤滑脂
- D** ...傳動鏈潤滑劑

電池

電池是密封型電池，不需要維持液位和重力。請經銷商定期檢查電池的充電狀態。

注意：

- 要給密封型電池充電，請使用適用於密封型電池的充電器。
- 如果無法為電池充電，請諮詢您的SUZUKI授權經銷商。

⚠ 警告

電池接線柱，端子和相關附件包含鉛和鉛化合物。鉛進入血液會危害健康。

處理任何含有鉛的零件後，請洗手。

⚠ 警告

電池中的稀硫酸會導致失明或嚴重灼傷。

在電池附近工作時，請使用適當的護目鏡和手套。如果受傷，請用大量水沖洗眼睛或身體，並立即就醫。請將電池放在兒童接觸不到的地方。

⚠ 警告

電池會產生易燃氫氣，如果暴露於火焰或火花中會爆炸。

使火焰和火花遠離電池。在電池附近工作時切勿吸煙。

警告

用乾布擦拭電池會引起靜電火花，從而引起火災。

用濕布擦拭電池，以免產生靜電。

注意

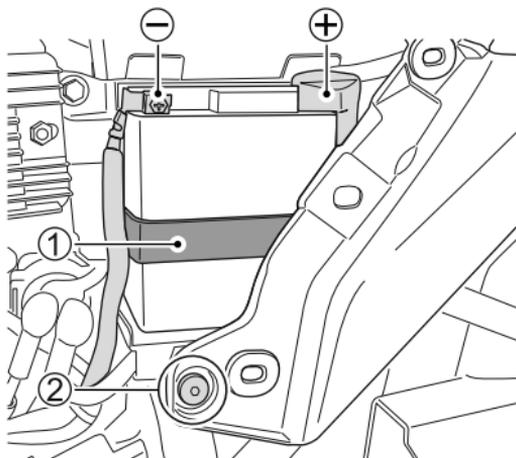
超過電池的最大充電速率會縮短其壽命。

切勿超過電池的最大充電速率。

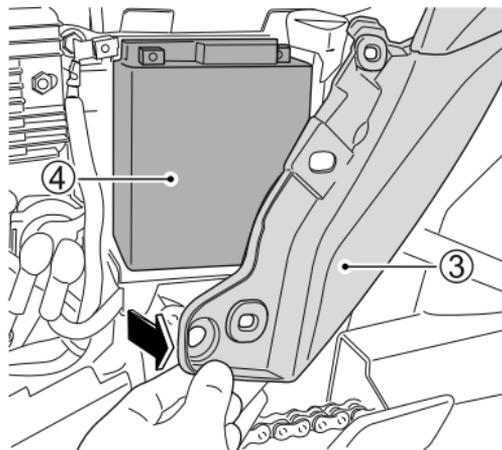
取出電池

要取出電池，請按照以下步驟操作：

1. 將摩托車放在側支架上。
2. 參閱“座椅鎖和頭盔支架”部分，卸下前排和後排座椅。
3. 請參考“拆下車架蓋” (GSX250RL) 和“拆整流罩” (GSX250FRL) 部分，拆下左車架蓋。



4. 首先斷開負極 (-) 端子，然後斷開正極 (+) 端子。
5. 拆下電池帶①和螺栓②。



6. 拉後車架蓋③然後拉出電池④。

要安裝電池：

1. 以相反的順序安裝電池。
2. 牢固連接電池端子。

⚠ 警告

電池包含有毒物質，包括硫酸和鉛。它們可能對環境和人類健康產生潛在的負面影響。

用過的電池必須根據當地法律進行處置或回收，並且不得與普通家庭垃圾一起丟棄。從摩托車上卸下電池時，請確保不要翻倒電池。否則，硫酸可能耗盡，可能會受傷。

通知

顛倒電池導線會損壞充電系統和電池。

始終將紅色導線連接到 (+) 正極端子，將黑色（或黑色帶有白色示踪劑的導線）連接到 (-) 負極端子。

注意：

- 更換電池時，請選擇相同類型的 MF 電池。
- 如果長時間不使用摩托車，請每月給電池充電一次。



電池標籤上帶有叉號的帶輪垃圾桶符號
Ⓐ 表示用過的電池應與普通生活垃圾分開收集。

化學符號“Pb” Ⓑ 表示電池中鉛含量
超過0.004%。

通過確保正確處理或回收廢舊電池，您將有助於防止對環境和人體健康造成潛在的負面影響，否則可能由不當處理電池造成的負面影響。材料的回收將有助於節約自然資源。有關處理或回收廢舊電池的更多詳細信息，請諮詢您的鈴木經銷商。

空氣淨化器

空氣濾清器位於前排座椅下方。如果這些元件已被灰塵堵塞，則進氣阻力將增加，從而導致功率輸出降低和燃油消耗增加。如果您在正常的低壓力條件下使用摩托車，則應按指定的間隔保養空氣濾清器。如果您在多塵，潮濕或泥濘的環境中騎行，則需要更頻繁地檢查空氣濾清器濾芯。使用以下過程刪除元素並進行檢查。

警告

在未安裝空氣濾清器濾芯的情況下操作發動機可能很危險。火焰會從發動機噴向進氣箱，而沒有空氣濾清器元件來阻止它。如果在沒有空氣濾清器濾芯的情況下運行發動機，如果灰塵進入發動機，也可能導致嚴重的發動機損壞。

在未安裝空氣濾清器濾芯的情況下，切勿運行發動機。

注意

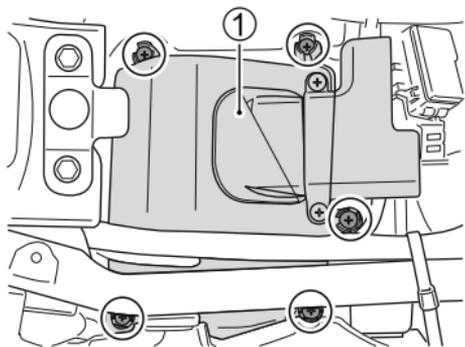
如果在多塵，潮濕或泥濘的條件下使用車輛，未能頻繁檢查空氣濾清器濾芯會損壞您的摩托車。在這些條件下，空氣濾清器濾芯可能會堵塞，並可能導致發動機損壞。

在嚴酷的條件下騎行後，務必檢查空氣濾清器濾芯。根據需要清潔或更換濾芯。如果水進入空氣濾清器外殼，請立即清潔濾芯和外殼內部。

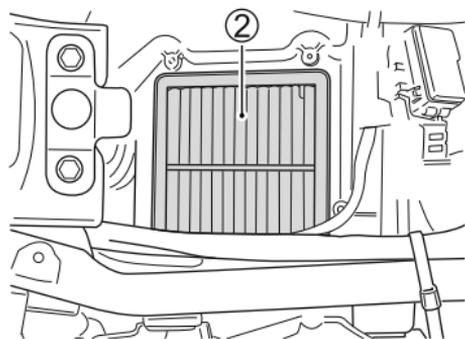
空氣濾清器的拆卸和清潔

請按照以下步驟拆卸空氣濾清器濾芯。

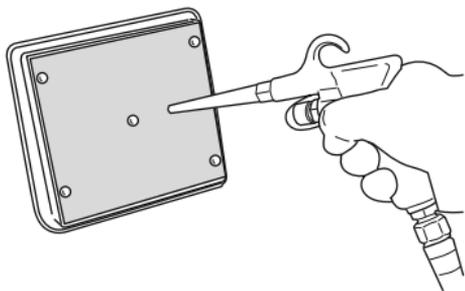
1. 將摩托車放在側支架上。
2. 參閱“座椅鎖和頭盔支架”部分，卸下前排和後排座椅。
3. 請參考“拆下車架蓋”（GSX250RL）和“拆裝公平”（GSX250FRL）部分，拆下左機架蓋。



4. 卸下螺絲。取下空氣濾清器蓋①。



5. 拆下空氣濾清器濾芯②。



6. 仔細使用空氣軟管吹去空氣濾清器濾芯上的灰塵。

注意：始終僅對空氣濾清器濾芯的網側施加氣壓。如果向織物一側施加氣壓，灰塵將被迫滲入濾芯的孔中，從而限制空氣流經濾芯。

7. 按照相反的順序重新安裝清潔後的濾芯或新的空氣濾清器濾芯。絕對要確保元件牢固就位並正確密封。

注意

空氣濾清器濾芯撕裂會使灰塵進入發動機，並可能損壞發動機。

如果空氣濾清器濾芯已撕裂，請更換新的濾芯。在清潔過程中，請仔細檢查空氣濾清器濾芯是否破裂。

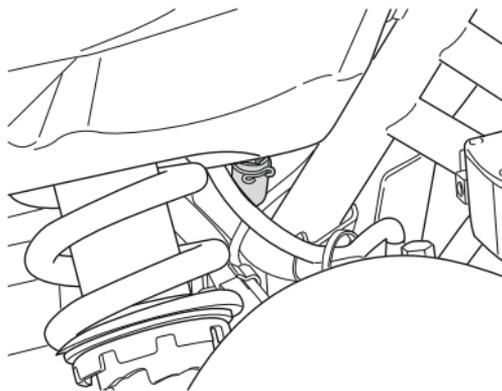
注意

未能正確放置空氣濾清器濾芯會使灰塵繞過空氣濾清器濾芯。這將導致發動機損壞。

確保正確安裝空氣濾清器濾芯。

注意：清潔摩托車時，請勿在空氣清潔盒上噴水

空氣濾清器放油塞



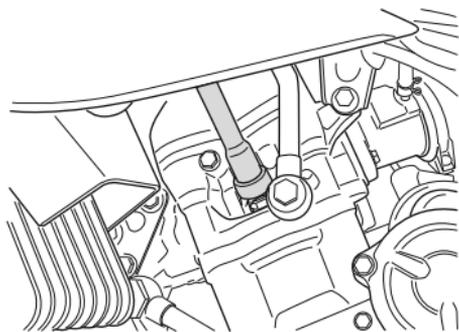
定期保養時，應取下塞子並排乾水和油。

火花塞

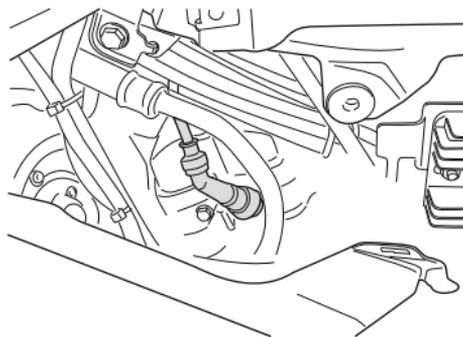
拆卸

要卸下火花塞，請按照以下步驟操作：

1. 參閱“座椅鎖和頭盔支架”部分，卸下前排和後排座椅。（GSX250FRL）
2. 請參閱“整流罩拆卸 (GSX250-FRL)”部分卸下左框架蓋。

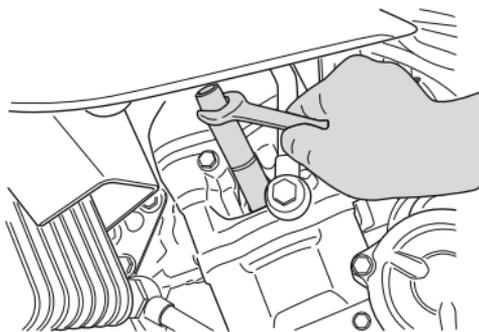


GSX250RL

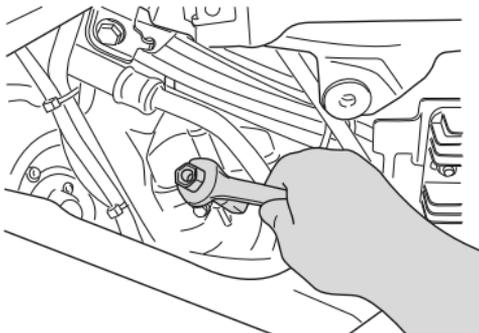


GSX250FRL

3. 拉下火花塞蓋。



GSX250RL



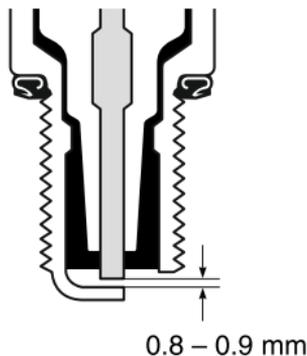
GSX250FRL

4. 用火花塞扳手卸下火花塞。

注意

如果摩托車進入一個開放的火花塞孔，污垢可能會損壞您正在移動的發動機零件。

當火花塞不在孔中時，蓋上火花塞孔。



使用火花塞間隙厚度規將火花塞間隙調節至 0.8 - 0.9 mm。火花塞應定期更換。

每當清除積碳時，請務必注意每個火花塞的瓷嘴的工作顏色。此顏色告訴您標準火花塞是否適合您的使用類型。正常工作的火花塞應為淺棕色。如果火花塞非常白或上釉，則表明其工作溫度太高。該火花塞應換成較冷的火花塞。

注意

不合適的火花塞可能對您的發動機有不合適的配合或不合適的熱量範圍。這可能會導致嚴重的發動機損壞，因此不在保修範圍內。

請使用所列火花塞之一或等效的火花塞。如果您不確定哪種火花塞適合您的使用類型，請諮詢您的SUZUKI經銷商。

插頭更換指南

NGK	備考
MR8E-9	標準

注意：本摩托車使用電阻式火花塞，以避免卡住電子零件。火花塞選擇不當可能會對摩托車的點火系統造成電子乾擾，從而導致摩托車性能出現問題。使用推薦的火花塞。

安裝

注意

火花塞安裝不當會損壞您的摩托車。火花塞過緊或交叉螺紋會損壞氣缸蓋的鋁螺紋。

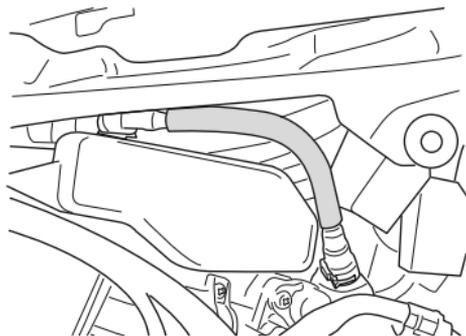
用手將火花塞小心地擰入螺紋中。如果火花塞是新的，請用扳手擰緊手指，擰緊火花塞約1/2圈。如果您要重新使用舊的火花塞，請用扳手將其擰緊約1/8圈。

注意

如果摩托車進入一個開放的火花塞孔，污垢可能會損壞您正在移動的發動機零件。

當火花塞不在孔中時，蓋上火花塞孔。

燃油軟管



請參考“拆下車架蓋板(GSX-250RL)和“整潔的框架(GSX250-FRL)部分拆下右車架蓋板。檢查燃油軟管是否損壞和燃油洩漏。如果發現任何缺陷，則必須更換燃油軟管。

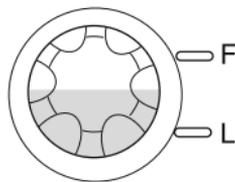
機油

較長的發動機壽命在很大程度上取決於對優質機油的選擇和機油的定期更換。每日發動機油位檢查和定期更換是要執行的兩個最重要的維護。

發動機油位檢查

請按照以下步驟檢查發動機機油油位。

1. 將摩托車放在側面支架上的水平地面上。
2. 啟動引擎並運行三分鐘。
3. 停止引擎，等待三分鐘。



4. 鬆開側支架。垂直握住摩托車，並通過發動機右側的發動機油位檢查窗口檢查發動機油位。

注意

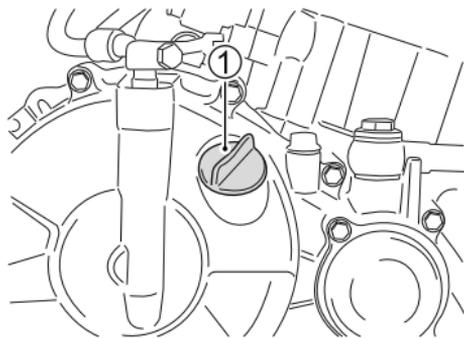
機油過少或過多都會使發動機損壞。

將摩托車放在水平地面上。每次使用車輛前，請通過發動機機油檢查窗檢查機油油位。確保發動機機油油位始終高於“L”（低）線，而不高於“F”（滿）線。

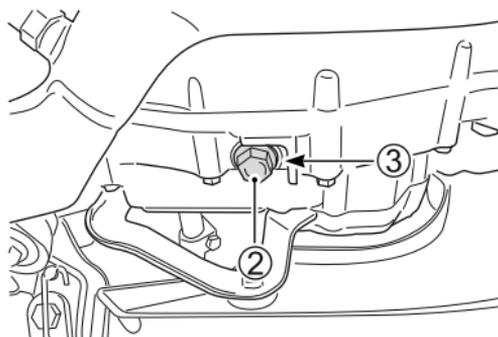
發動機機油和濾清器的更換

在計劃的時間更換機油和機油濾清器。發動機變熱時應更換機油，以使機油從發動機中完全排出。步驟如下：

1. 將摩托車放在側支架上。



2. 拆下發動機機油加註口蓋①。



3. 將放水盤放到放水塞②下方。
4. 垂直握住摩托車，用扳手卸下放油塞②和墊片③，放出機油。

▲ 警示

發動機機油和排氣管過熱可能會灼傷您。

等到排油塞和排氣管冷卻到足以裸手觸摸為止，然後再排油。

⚠ 警告

吞下新的或用過的油可能會傷害兒童和寵物。反復，長時間接觸用過的機油可能會引起皮膚癌。短暫接觸油脂可能會刺激皮膚。

將新的和用過的機油和用過的機油濾清器遠離兒童和寵物。為了最大程度地減少用過的油脂的暴露，更換油脂時，請穿著長袖襯衫和防潮手套（例如洗碗手套）。如果油脂接觸到您的皮膚，請用肥皂和水徹底清洗。如果沾有油，請洗衣服或抹布。回收或妥善處理用過的機油和過濾器。

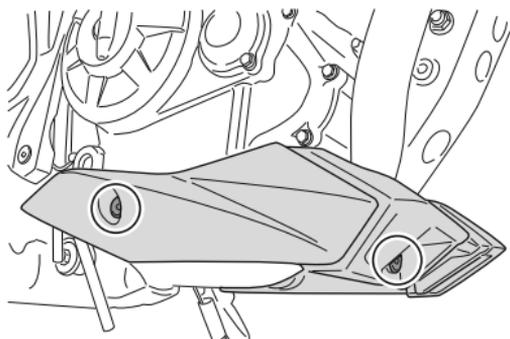
注意

排空發動機機油的同時轉動發動機會導致油膜不足，並對發動機造成不利影響。

機油更換工作期間，請勿使用電起動器開關。

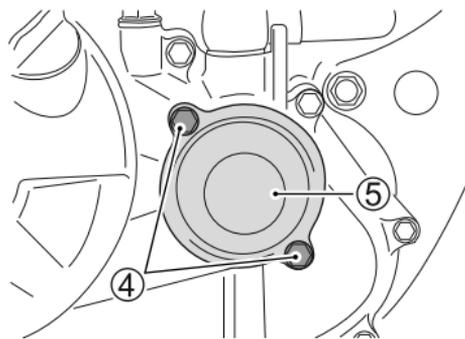
注意：

- 回收或正確處理廢油。
 - 在開始工作之前，請檢查儲油罐內部或濾油器安裝表面上是否沒有灰塵，泥土或異物。
5. 更換新的墊片③。重新安裝放油塞②和墊圈③。用扳手牢固地擰緊插頭。

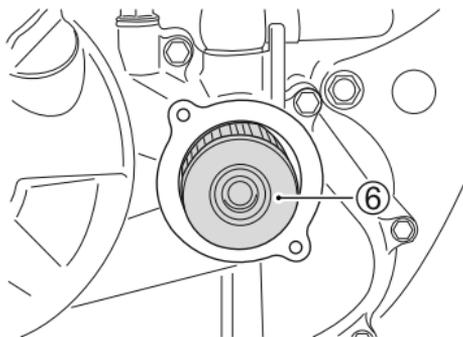


GSX250RL

6. 通過卸下左右螺栓來卸取下整流罩。
(GSX250RL) 請參考“整流罩拆卸
(GSX250F)”部分卸下右側整流罩。



7. 拆下將過濾器蓋 ④ 固定到位的兩個螺栓 ⑤。



8. 更換新的機油濾清器⑥。

注意

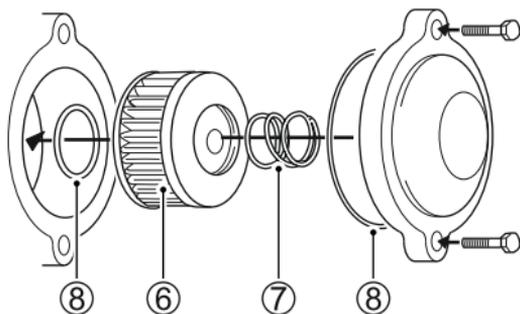
不正確使用機油濾清器可能會損壞摩托車的發動機。

確保使用原裝的SUZUKI機油濾清器或為摩托車設計的同等機油濾清器。

注意

未能正確插入新元件會損壞發動機。
如果向後插入濾芯，則不會產生油流。

將新機油濾清器元件的開口端插入發動機。



9. 裝回發動機機油濾清器蓋之前，請務必檢查發動機機油濾清器彈簧⑦和“O”形圈⑧是否正確安裝。

注意：每次更換機油濾清器濾芯時，都要使用新的“O”形圈。

10. 裝回機油濾清器蓋並牢固擰緊螺栓，但不要過度擰緊。
11. 更換新的墊片。重新安裝放油塞和墊圈。用扭矩扳手牢固地擰緊插頭。通過加油孔倒入新鮮的油。大約需要1200毫升油。

排油塞的擰緊扭矩：
21 N·m (2.1 kgf·m)

注意：僅更換機油而不更換機油濾清器時，大約需要1180ml機油。

注意

如果使用不符合SUZUKI規格的機油，可能會損壞發動機。

使用“燃油和發動機油推薦”部分中指定的油。

12. 擰緊加油口蓋。
13. 啟動發動機，使其閒置三分鐘。
14. 根據油位檢查程序檢查油位。

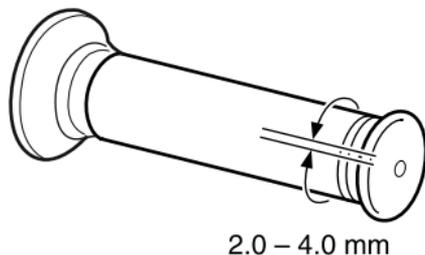
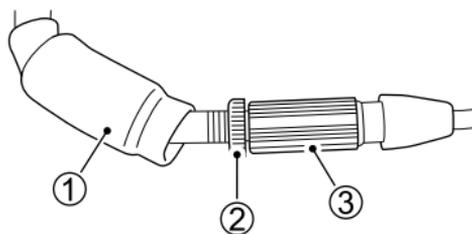
注意：檢查以確保沒有油從機油濾清器蓋漏出。

發動機怠速檢查

檢查發動機怠速。發動機暖機時，發動機怠速應為1400–1600r/min。

注意：如果發動機空轉速度不在指定範圍內，請讓SUZUKI經銷商或合格的機械師檢查並維修摩托車。

節氣門電纜調整



調整電纜間隙：

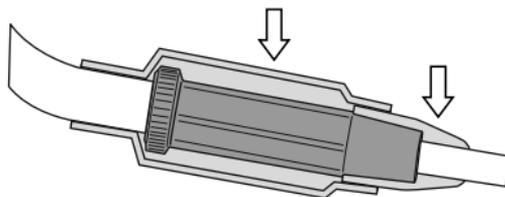
1. 拆下防塵套①。
2. 鬆開鎖緊螺母②。
3. 轉動調節器③ 使油門手柄的行程為 2.0–4.0 mm。
4. 擰緊鎖緊螺母②。
5. 更換防塵罩①。

⚠ 警告

油門拉線不足會導致您轉動車把時發動機轉速突然升高。這可能導致失控和事故。

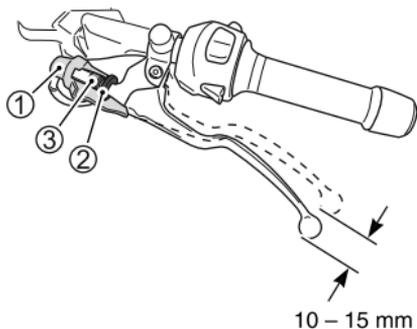
調整油門拉線間隙，以免發動機空轉速度因車把的移動而升高。

節流電纜靴



油門拉線帶護套。檢查靴子是否牢固安裝。洗滌時請勿直接在靴子上加水。靴子臟時，請用濕布擦掉靴子上的污垢。

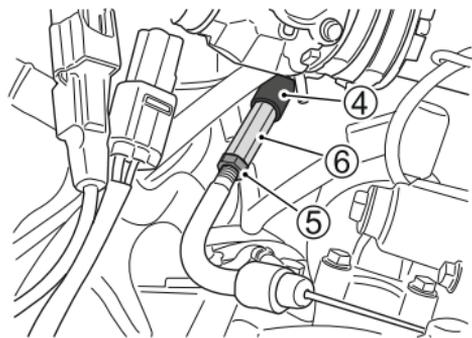
離合器



在離合桿末端測得的離合桿間隙應為10-15mm。如果發現離合器的遊隙不正確，請按以下方式進行調節。

小調整

1. 拆下防塵套①。
2. 鬆開離合器拉線調節器的固定螺母②。
3. 轉動離合器拉線調節器③ 以提供規定的間隙。
4. 擰緊鎖緊螺母②。
5. 重新安裝防塵套①。



重大調整

1. 拆下防塵套④。
2. 鬆開離合器拉線調節器的鎖緊螺母⑤。
3. 轉動離合器拉線調節器⑥ 以提供規定的間隙。
4. 擰緊鎖緊螺母⑤。
5. 重新安裝防塵套④。

注意：除了離合器拉線調整以外的任何關於離合器的維護工作應該由您的SUZUKI經銷商執行。

驅動鏈

這輛摩托車有由特殊材料製成的無限傳動鏈。它不使用主鏈接。傳動鏈帶有特殊的“O”形圈，可將油脂永久保留在內部。如果需要更換傳動鏈，我們建議您將摩托車送到授權的SUZUKI經銷商處。

警告

如果鏈條狀況不佳或調整不當，可能會導致事故。

根據本節中的說明，在每次騎行之前檢查，調節和維護鏈條。

每天騎行前，應檢查傳動鏈的狀況和調整情況。始終遵循以下準則檢查和維修鏈條。

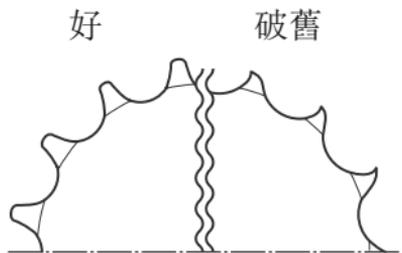
檢查傳動鏈

檢查鏈條時，請查找以下內容：

- 針腳鬆動
- 滾筒損壞
- 乾燥或生鏽的鏈接
- 扭曲或綁定鏈接
- 過度磨損
- 鏈條調整不當

如果您發現傳動鏈狀況或調整有任何問題，請在已知的情況下解決問題。如有必要，請諮詢您的SUZUKI授權經銷商或合格的機械師。

傳動鏈損壞意味著鏈輪也可能損壞。檢查鏈輪的以下各項：



- 牙齒過度磨損
- 牙齒折斷或損壞
- 鏈輪固定螺母鬆動

如果發現鏈輪有任何這些問題，請諮詢SUZUKI經銷商或合格的機械師

注意：在安裝新鏈條時，應檢查兩個鏈輪的磨損情況，並在必要時進行更換。

警告

不正確地安裝替換鍊或使用萬向節式鏈會很危險。鉚接不完全的主連桿或萬向節式主連桿可能會分開並導致事故或嚴重的發動機損壞。

請勿使用關節夾型鏈。更換鏈條需要特殊的鉚接工具和高質量的非鉸接式鏈條。請SUZUKI授權經銷商或合格的機械師執行此工作。

驅動鏈清潔和上油

1. 清除傳動鏈上的灰塵。注意不要損壞密封圈。
2. 用密封的傳動鏈清潔劑或水和中性清潔劑清潔傳動鏈。

注意

不正確清潔傳動鏈會損壞密封圈並損壞傳動鏈。

- 請勿使用揮發性溶劑，例如塗料稀釋劑，煤油和汽油。
- 請勿使用高壓清潔器清潔傳動鏈。
- 請勿使用鋼絲刷清潔傳動鏈。

3. 使用軟刷清潔傳動鏈。即使使用軟刷也要注意不要損壞密封圈。
4. 擦去水和中性清潔劑。
5. 用摩托車密封的傳動鏈潤滑劑或高粘度油(# 80–90)潤滑。

注意

某些傳動鏈潤滑劑包含溶劑和可能會損壞傳動鏈中密封環的添加劑。

使用密封的傳動鏈潤滑劑，該潤滑劑專門用於密封的傳動鏈。

6. 潤滑傳動鏈的前板和後板。
7. 在驅動鏈周圍全部潤滑後，擦去多餘的潤滑劑。

驅動鏈調整

檢查兩個鏈輪之間的中間傳動鍊是否鬆弛。根據您的騎行條件，與定期保養間隔相比，鏈條可能需要更頻繁的調整。

警告

鏈條鬆弛過多會導致鏈條從鏈輪上脫落，從而導致事故或嚴重損壞摩托車。

每次使用前都要檢查並調整傳動鏈的鬆弛度。

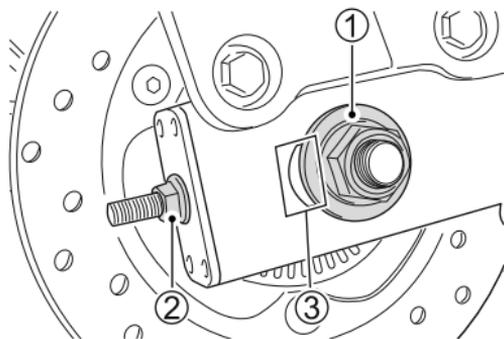
要調整傳動鏈，請遵循以下指示：

警示

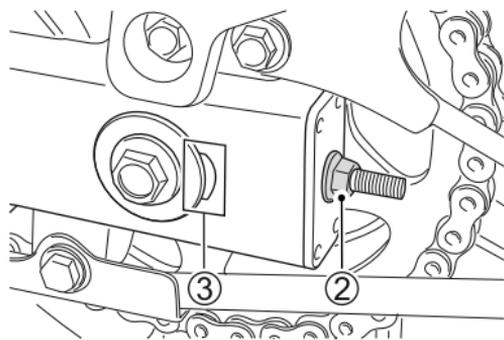
熱消音器可能會燙傷您。停止發動機後，消音器的溫度足以灼傷您一段時間。

等到消音器冷卻後再調整傳動鏈。

1. 將摩托車放在側支架上。

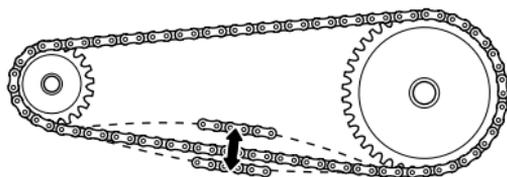


右



左

2. 鬆開後輪軸螺母①。
3. 鬆開左右鏈條調節器螺母②。



20 - 30 mm

4. 轉動左右鏈條調節螺母來調節傳動鏈的鬆弛度②。在調整鏈條的同時，後鏈輪必須與前鏈輪保持完美對準。為了幫助您執行此過程，搖臂上有參考標記③ 每個鏈條調節器上都有槽口，這些槽口彼此對齊，並從一側到另一側用作參考。

5. 在對齊並調整傳動鏈中的鬆弛部分至 20 – 30 mm 之後，牢固地擰緊軸螺母 ①。
6. 牢固地擰緊左右鏈條調節器螺母 ②。
7. 擰緊後重新檢查鏈條鬆弛，必要時重新調整。

後輪軸螺母擰緊扭矩：
65 N-m (6.5 kgf-m)

剎車

正確操作制動系統對於安全行駛至關重要。確保按計劃執行制動器檢查。制動器應由 SUZUKI 授權經銷商進行定期檢查。

剎車系統

警告

不正確檢查和維護摩托車的制動系統會增加發生事故的機會。

每次使用前，請務必根據“騎行之前的檢查”部分檢查制動器。請始終按照“維護時間表”維護制動器。

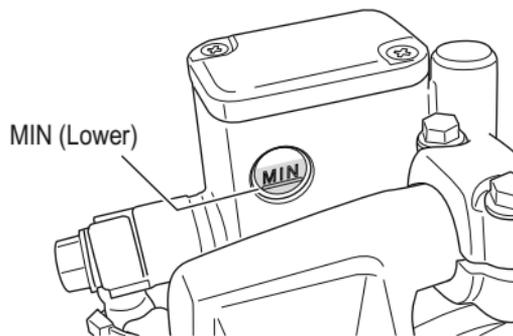
每天檢查制動系統是否有以下物品：

- 檢查儲液罐中的液位。
- 檢查制動系統是否有滲漏的跡象。
- 檢查制動軟管是否洩漏或外觀是否破裂。
- 制動桿和踏板應保持適當的行程，並始終保持牢固。
- 檢查碟式剎車片的磨損。

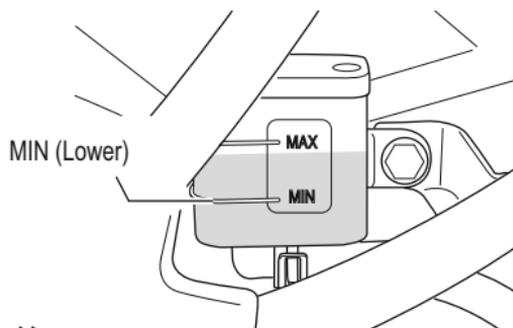
剎車油管檢查

檢查制動軟管和軟管接頭是否破裂，損壞或制動液洩漏。如果發現任何缺陷，請讓SUZUKI經銷商更換新的制動軟管。

制動液



前面



後

檢查前後制動油箱中的制動油液位。如果任一油箱中的油位低於MIN（下）線，請檢查制動襯塊是否磨損和洩漏

⚠ 警告

制動液將逐漸通過制動軟管吸收水分。含水量較高的製動液會降低沸點，並可能由於制動部件的腐蝕而導致制動系統（包括ABS）發生故障。制動液或制動系統（包括ABS）沸騰可能會導致事故。

每兩年更換一次制動液以保持制動性能。

⚠ 警告

使用來自密封容器的除DOT3（前）或DOT4（前和後）制動液外的任何液壓油都可能損壞制動系統並導致事故。

卸下前，請清潔加油口蓋。僅使用來自AOT的DOT3（前）或DOT4（前和後）制動液。密封的容器。切勿使用或與其他類型的制動液混合使用。

⚠ 警告

吞嚥制動液有害或致命，而接觸皮膚或眼睛則有害。溶液可能對動物有毒。

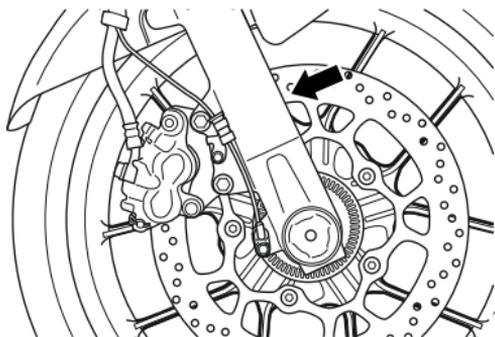
如果吞嚥了製動液，請勿催吐。立即聯繫中毒控制中心或醫生。如果制動液進入眼睛，請用水沖洗眼睛並尋求醫療救助。處理後要徹底清洗。放在兒童和動物接觸不到的地方。

注意

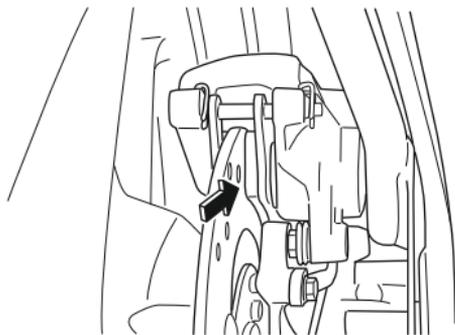
溢出的制動液會損壞油漆表面和塑料零件。

加註制動油箱時，請注意不要濺出任何液體。立即擦拭溢出的液體。

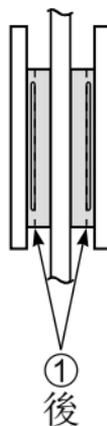
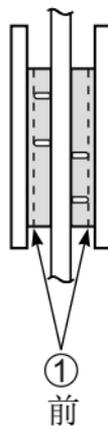
剎車片



前



後



檢查前剎車制動片和後剎車制動片，注意摩擦片是否磨損到溝槽磨損極限線 ①。SUZUKI授權經銷商或合格的維修技師。

注意：更換剎車片後，必須將剎車桿或踏板抽幾次。這將使墊擴展到其適當的位置。

⚠ 警告

如果不檢查和維護剎車片，並在建議時更換剎車片，可能會增加發生事故的機會。

如果需要更換剎車片，請讓SUZUKI經銷商進行此項工作。按照建議檢查並維護剎車片。

⚠ 警告

如果在修理剎車系統或更換剎車片後仍未踩下剎車桿/踏板就騎摩托車，則可能會導致剎車性能下降，從而導致事故。

維修完制動系統或更換制動襯塊後，將制動桿/踏板踩幾次，直到將制動襯塊壓在製動盤上，並恢復正常的槓桿行程和牢固的感覺。

注意：當剎車片不在其位置時，請勿擠壓/踩下制動桿/踏板。很難將活塞推回，並且可能導致制動液洩漏。

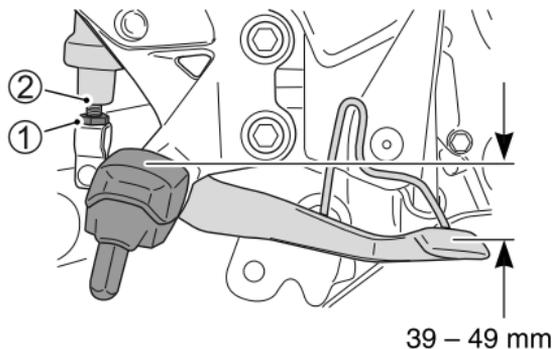
⚠ 警告

僅更換兩個制動襯塊之一可能會導致制動動作不均勻，並增加發生事故的機會。

始終將兩個墊一起更換。

後煞車踏板調整

必須始終適當調整後制動踏板的位置，否則盤式制動襯塊會摩擦到盤上，從而導致制動盤和盤表面損壞。通過以下方式調整制動踏板位置：



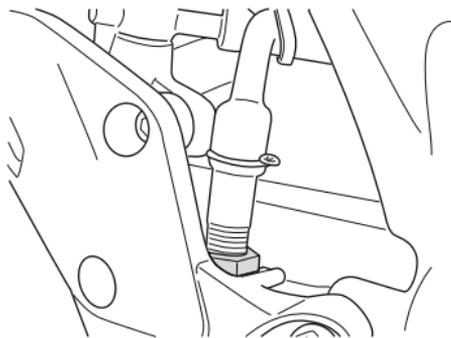
1. 鬆開防鬆螺母 ① 然後旋轉推桿 ② 將踏板放置在腳凳頂面下方 39 - 49 mm。
2. 重新擰緊鎖緊螺母 ① 將推桿 ② 固定在正確的位置。

注意

制動踏板調整不正確可能會迫使制動襯塊持續摩擦磁盤，從而損壞制動襯塊和磁盤。

請按照本節中的步驟正確調整制動踏板。

後煞車燈開關



要調節剎車燈開關，請握住開關本體並轉動調節器，以便在踩下剎車踏板時，在感覺到壓力升高之前，剎車燈將亮起。

輪胎

⚠ 警告

摩托車上的輪胎是摩托車與道路之間的重要紐帶。如果不採取以下預防措施，可能會由於輪胎故障而導致事故。

- 每次騎行前檢查輪胎狀況和壓力，並在必要時調整壓力。
- 避免使摩托車超載。
- 如果輪胎磨損到規定的極限，或者發現割傷或裂縫等損壞，請更換輪胎。
- 請務必使用本使用說明書中指定的輪胎尺寸和類型。
- 輪胎安裝後平衡車輪。
- 請仔細閱讀用戶手冊的這一部分。

⚠ 警告

未能進行輪胎磨合可能會導致輪胎打滑和失控，從而可能導致事故。

騎新輪胎時要格外小心。請參考本手冊的“破損”部分對輪胎進行適當的磨合，並在開始的160公里之內避免猛烈的加速，猛烈的轉彎和猛烈的製動。

輪胎壓力和負載

適當的輪胎壓力和適當的輪胎負載是重要的因素。輪胎超載會導致輪胎故障和失去摩托車控制能力。

每天在騎行之前檢查輪胎壓力，並根據下表確保胎壓正確。輪胎氣壓應僅在騎行之前檢查和調整，因為騎行會加熱輪胎並導致更高的充氣壓力讀數。

輪胎充氣不足會使輪胎難以順利轉彎，並可能導致輪胎快速磨損。輪胎過度充氣會導致少量輪胎與路面接觸，這可能會導致打滑和失控。

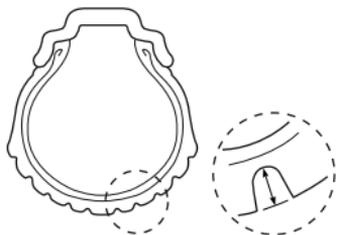
冷胎充氣壓力

輪胎 \ 加載	單騎	雙騎
前面	200 kPa 2.00 kgf/cm ² 29 psi	200 kPa 2.00 kgf/cm ² 29 psi
後	225 kPa 2.25 kgf/cm ² 33 psi	225 kPa 2.25 kgf/cm ² 33 psi

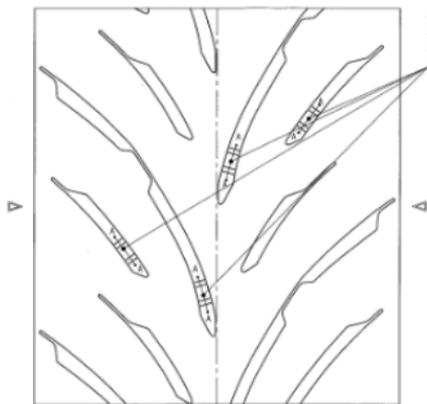
註：當檢測到胎壓下降時，請檢查輪胎是否有釘子或其他小孔損壞的輪圈。無內胎輪胎有時在被刺穿時會逐漸失去壓力。

輪胎狀況和類型

合適的輪胎狀況和合適的輪胎類型會影響摩托車性能。輪胎上的割傷或破裂會導致輪胎故障和失去摩托車控制能力。磨損的輪胎容易發生爆胎並隨後失去摩托車控制。輪胎磨損也會影響輪胎輪廓，從而改變摩托車的操控特性。



每天騎車前都要檢查輪胎的狀況。如果輪胎有明顯的損壞跡象（例如裂紋或割傷），或者胎面前部深度小於1.6毫米，後部深度小於2.0毫米，則應更換輪胎。



注意：“T.W.I. Δ”標記表示將耐磨條磨至到輪胎上的位置。當磨損桿接觸道路時，表明已達到輪胎磨損極限。

更換輪胎時，請務必使用以下尺寸和類型的輪胎進行更換。如果您使用其他尺寸或類型的輪胎，可能會對摩托車的使用產生不利影響，從而可能導致摩托車失控。

	前面	後
尺寸	110/70R17M/C 54H	150/60R17M/C 66H
類型	DUNLOP: GPR-300F Z	DUNLOP: GPR-300 Z

修理爆胎或更換輪胎後，請務必平衡車輪。適當的車輪平衡對於避免可變的車輪與路面接觸以及避免輪胎不均勻磨損很重要。

⚠ 警告

修理，安裝或平衡不當可能會導致失控和事故，或者可能早些磨損。

- 因為需要適當的工具和經驗，所以請您的SUZUKI經銷商或合格的機械師進行輪胎的修理，更換和平衡。
- 按照每個輪胎側壁上的標記所示的旋轉方向安裝輪胎。

警告

不遵守以下無內胎輪胎的說明，可能會由於輪胎故障而導致事故。

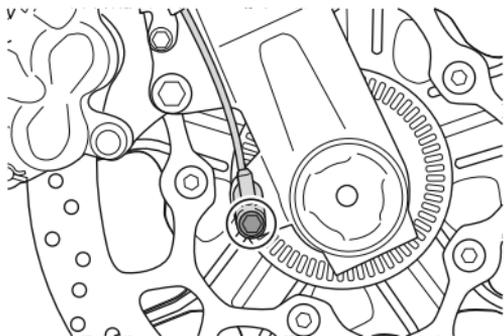
無內胎輪胎需要的服務程序與內胎不同。

- 無內胎輪胎需要在胎圈和輪圈之間形成氣密密封。必須使用專用的輪胎撬棒和輪圈保護器或專用的輪胎安裝機來拆卸和安裝輪胎，以防止輪胎或輪圈損壞，從而可能導致漏氣。
- 通過卸下輪胎並應用內部補片來修理無內胎輪胎的爆胎。
- 請勿使用外部維修塞來修理爆胎，因為摩托車輪胎承受的轉彎力可能會使塞鬆動。

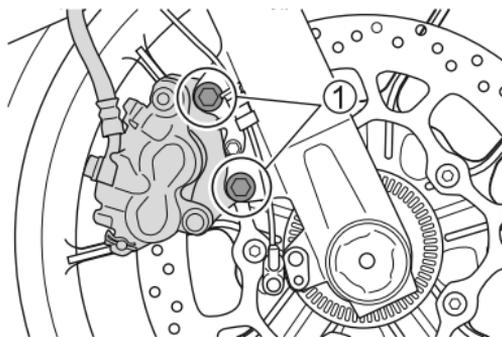
- 修理輪胎後，前24小時不要超過80km/h，此後不要超過130km/h。這是為了避免過多的熱量積聚，這會導致輪胎維修失敗和輪胎放氣。
- 如果輪胎在胎側區域被刺破，或者胎面區域的刺破大於6毫米，則應更換輪胎。這些刺孔不能得到充分修復。

前輪拆卸

1. 將摩托車放在側支架上。

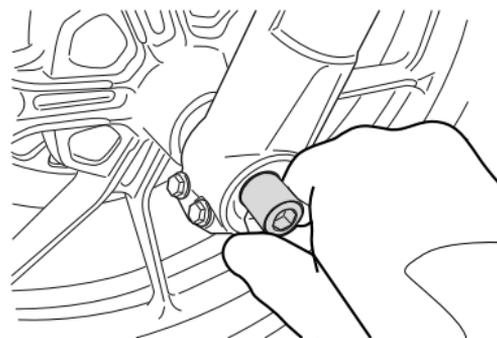
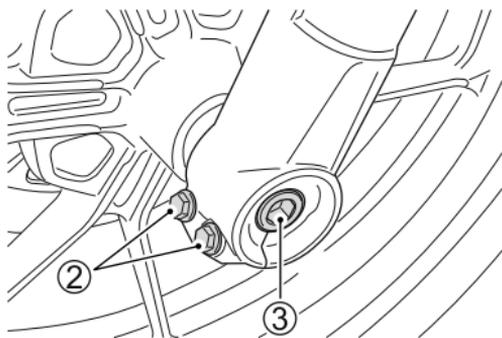


2. 要拆卸下安裝螺栓前，請先卸下前輪速度傳感器。



3. 先卸下安裝螺栓①在從前叉上卸下制動鉗

註：切勿在卡鉗卸下的情況下擠壓前製動桿。很難將製動襯塊推回到製動鉗組件中，並且可能導致制動液洩漏。

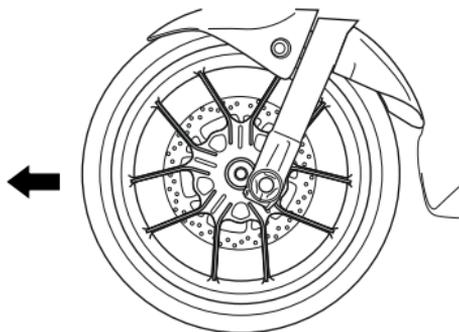


4. 鬆開車軸固定螺栓 ②。
5. 暫時鬆開車軸 ③。

註：必須使用專用工具來鬆開車軸 ③。
該特殊工具可從您的SUZUKI經銷商處獲得。

6. 在後搖臂下方放置一個配件維修支架或同等設備，以幫助穩定後端。
7. 小心地將千斤頂放置在發動機下方，並抬起千斤頂，直到前輪稍微脫離地面。

8. 逆時針旋轉車軸並將其拉出。



9. 向前滑動前輪。
10. 要重新安裝車輪組件，請按上述相反的順序進行。
11. 安裝車輪後，幾次應用前制動器以恢復正確的槓桿行程。

⚠ 警告

安裝車輪後，如果沒有張開制動襯塊，可能會導致制動性能下降，並可能導致事故。

騎行之前，反覆“踩下”制動桿，直到將制動片壓在制動盤上，並恢復了適當的桿行程和牢固的感覺。還要檢查輪子是否可以自由旋轉。

⚠ 警告

反向安裝前輪可能很危險。這輛摩托車的輪胎是定向的。因此，如果車輪安裝不正確，摩托車可能會受到異常處理。

安裝前輪，以使輪胎沿指定方向旋轉，如輪胎側壁上的箭頭所示。

⚠ 警告

如果未正確擰緊車軸和車軸固定螺栓，則車輪可能脫落，從而引起事故。

確保將車軸和螺栓擰緊到規定的扭矩。如果您沒有扭矩扳手或不知道如何使用，請諮詢您的SUZUKI授權經銷商以檢查車軸和螺栓。

前輪軸的擰緊扭矩：
65 N·m (6.5 kgf·m)

前軸支架螺栓的擰緊扭矩：
23 N·m (2.3 kgf·m)

前制動鉗安裝螺栓的擰緊扭矩：
26 N·m (2.6 kgf·m)

後輪拆卸

▲ 警示

熱消音器可能會燙傷您。

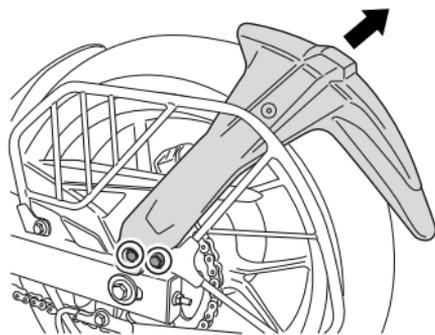
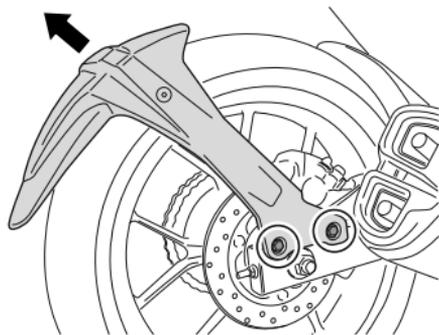
等到消音器冷卻後再拆下輪軸螺母

注意

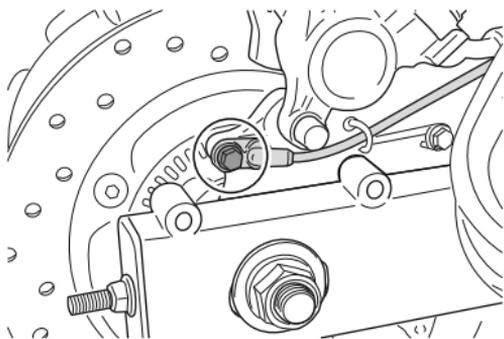
不使用配件支架就卸下後輪會導致摩托車翻倒並損壞。

請勿在路邊拆卸後輪。只能使用配件維修架在適當裝備的維修設施上卸下後輪。

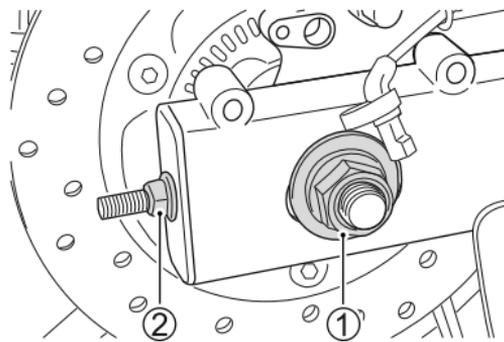
1. 將摩托車放在側支架上。



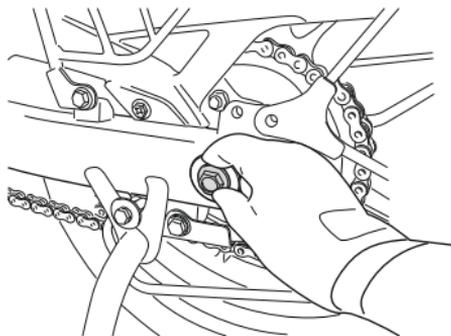
2. 拆下左右螺栓，卸下後擋泥板下部組件。



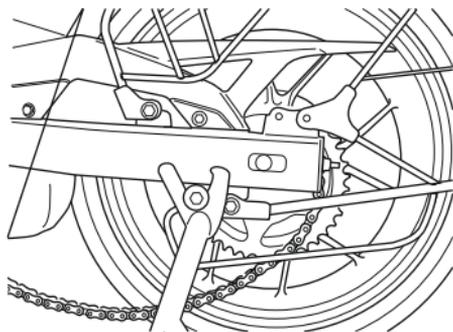
3. 拆下安裝螺栓來卸下後輪速度傳感器。



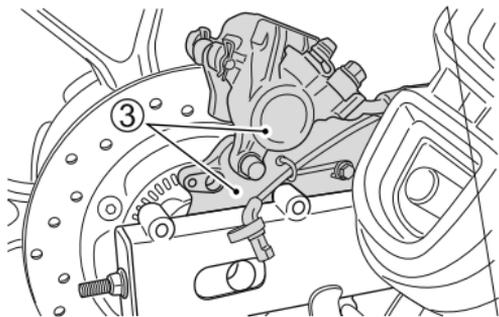
4. 拆下輪軸螺母①。
5. 在後搖臂下方放置一個配件服務支架或同等設備，以將後輪稍微抬離地面。
6. 鬆開左右鏈條調節器螺母②。



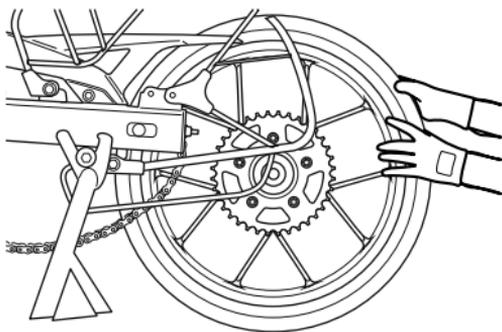
7. 抽出輪軸。



8. 車輪向前移動時，從鏈輪上拆下鏈條。



9. 拆下後制動鉗組件 ③.



10. 向後拉後輪組件。

註：切勿在卸下後輪的情況下踩下後製動踏板。迫使剎車墊返回卡鉗組件非常困難。

11. 要更換車輪，請按照上面列出的完整順序進行操作。
12. 調整傳動鏈的鬆弛度。
13. 安裝車輪後，踩幾次制動器，然後檢查車輪是否可以自由旋轉。

⚠ 警告

未能調整驅動鍊和未能正確擰緊軸螺母會導致事故。

- 安裝後輪後，按照“驅動鏈調整”部分中所述調整驅動鏈。
- 用適當的規格擰緊軸螺母。如果您不確定正確的步驟，請讓您的鈴木授權經銷商或專業機械維修。

後輪螺母擰緊扭矩：
65 N.m (6.5 kgf-m)

⚠ 警告

安裝車輪後，如果沒有制動片襯塊張開，可能會導致制動性能下降，並可能導致事故。

騎行之前，反覆“踩下”制動踏板，直到制動片壓在制動盤上，並恢復了正確的踏板行程和牢固的感覺。還要檢查輪子是否可以自由旋轉。

燈泡更換

下圖顯示了每個燈泡的額定功率。更換燒壞的燈泡時，請始終使用完全相同的額定功率。使用非指定的額定值可能會導致電氣系統過載或燈泡過早損壞。

注意

如果不使用額定功率正確的燈泡，可能會使摩托車的電氣系統過載或導致燈泡過早燒毀

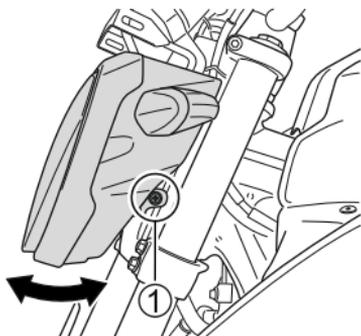
僅將圖表中所示的燈泡用作替換燈泡。

轉向燈	12V 10W
-----	---------

大燈光束調整

如有必要，可以上下調節大燈光束。

(GSX250RL)

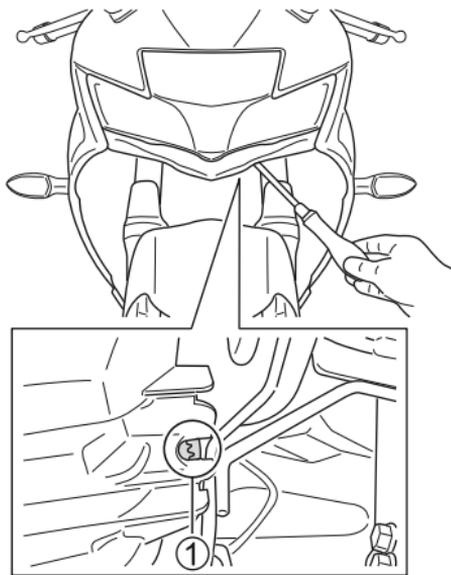


上下調整光束：

鬆開大燈光束調節器螺栓①。

要調節光束，請向前或向後移動前燈。

(GSX250FRL)

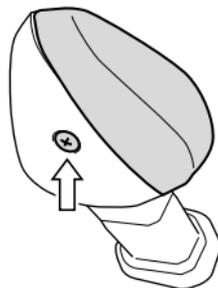


上上下下調整光束：

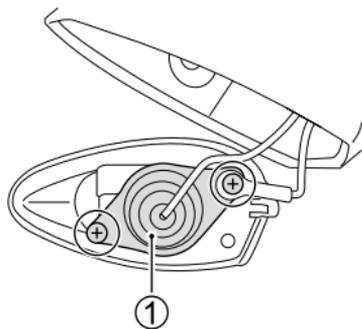
順時針或逆時針旋轉調節器①。

轉向信號燈

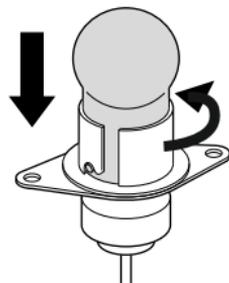
要更換轉向信號燈燈泡，請按照以下步驟操作。



1. 卸下螺絲和燈罩。



2. 擰下螺絲，然後取下插座①。



3. 推入燈泡，將其向左扭曲，然後將其拉出。
4. 要安裝替換燈泡，請推入並在推動時將其向右扭曲。

注意

重新安裝燈罩時，擰緊螺絲可能會導致燈罩破裂。

僅擰緊螺釘，直到擰緊為止。

保險絲

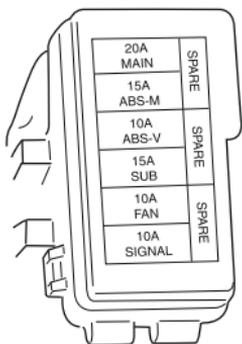
如果摩托車上的電氣設備停止工作，則首先應檢查保險絲是否燒斷。摩托車上的電路通過電路中的保險絲來防止過載。

如果發現保險絲燒斷，則在更換新保險絲之前必須檢查並修理電氣問題。請諮詢您的鈴木經銷商以進行電氣系統檢查和維修。

警告

用安培數額定值不正確的保險絲或替代品替換保險絲，例如鋁箔或電線可能會嚴重損壞電氣系統並可能引起火災。務必用額定電流相同的保險絲更換熔斷的保險絲。

如果新的保險絲在短時間內燒斷，則可能無法解決電氣問題。請您的SUZUKI經銷商立即檢查您的摩托車。



保險絲位於前座下方。要使用保險絲，請參考“座椅鎖和頭盔支架”部分卸下座椅。

保險絲盒內提供了三個備用保險絲（一個20A，一個15A和一個10A）。

保險絲清單

- 20A主保險絲可保護所有電路。
- 15A SUB保險絲可保護燃油指示器，氧氣傳感器，螺線管，燃油泵，點火線圈，前大燈近光燈，前大燈遠光燈，位置燈，牌照燈，尾燈，停車燈，轉向信號燈，車速表，喇叭，起動繼電器，起動器子繼電器，ECM和ABS。
- 10A 信號保險絲可保護車速表，轉向信號燈，停車燈，尾燈，牌照燈，位置燈，大燈遠光燈和大燈近光燈。
- 10A 風扇保險絲可保護冷卻風扇繼電器。
- 15AABS-M保險絲保護ABS系統。
- 10AABS-V保險絲可保護ABS系統。

催化轉化器

催化轉化器的目的是最大程度地減少摩托車排氣中的有害污染物。禁止在配備有催化轉化器的摩托車中使用含鉛燃料，因為鉛會使催化劑系統的污染物減少成分失活。

該轉換器旨在在正常使用和使用無鉛燃料的情況下延長摩托車的使用壽命。轉換器不需要特殊維護。但是，保持引擎正確調校非常重要。發動機失調是由於發動機調整不當引起的，可能導致催化劑過熱。這可能會對催化劑和其他摩托車部件造成永久性的熱損害。

警告

如果將摩托車停放在有乾草或樹葉等可燃物質的區域，則這些物質可能會與催化轉化器或其他熱廢氣組件接觸。這會引起火災。

避免在有任何可燃物的區域停車或操作摩托車。

注意

摩托車操作不當會導致催化劑或其他摩托車損壞。

為避免損壞催化劑或其他相關組件，應採取以下預防措施：

- 保持發動機處於適當的工作狀態。
- 如果發生發動機故障，尤其是涉及發動機失火或其他明顯性能損失的發動機，請停止騎摩托車並關閉發動機，並迅速對摩托車進行維修。
- 當變速箱處於檔位且摩托車處於行駛狀態時，請勿關閉發動機或中斷點火。

- 請勿嘗試通過推動摩托車或在山坡上滑行來啟動發動機。
- 請勿在斷開或拆除任何火花塞電線的情況下使發動機空轉，例如在診斷測試期間。
- 如果空轉看上去很粗糙或有其他故障，請勿長時間閒置摩托車。
- 不要讓燃油箱接近空油位。

故障排除

燃油檢查	7-2
點火系統檢查	7-3
發動機安裝	7-4

故障排除

提供此故障排除指南可幫助您找到一些常見投訴的原因。

注意

不正確的修理或調整可能會損壞摩托車，而不是對其進行修理。此類損壞可能不在保修範圍內。

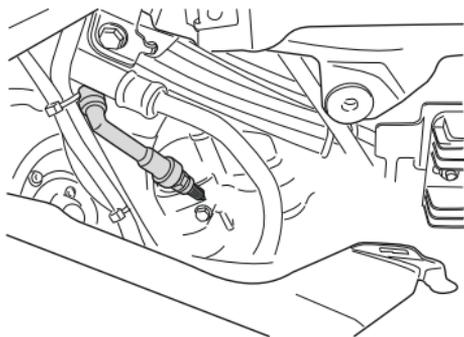
如果您不確定採取的正確措施，請就此問題諮詢鈴木經銷商。

如果發動機無法啟動，請執行以下檢查以確定原因。

燃油檢查

如果里程表顯示“FI”並且故障指示燈亮起，則說明燃油噴射系統有故障，請將您的機車送到授權的SUZUKI經銷商處。有關故障指示燈的說明，請參見“儀器面板”部分。

點火系統檢查



1. 卸下火花塞，然後將其重新安裝到火花塞蓋上。
2. 在將火花塞牢牢固定在發動機的曲軸箱上的同時，將點火開關置於"Ⓞ" "ON" 位置，發動機停機開關置於該位置，變速箱處於空檔且離合器分離的情況下，推動電動起動器開關。如果點火系統運行正常，則藍色火花應越過火花塞間隙。

3. 如果沒有火花，則清潔火花塞。如有必要，請更換它。使用清潔的火花塞或一個新的火花塞重試上述步驟。
4. 如果仍然沒有火花，請諮詢您的SUZUKI經銷商以進行維修。

⚠ 警告

不正確執行火花測試可能很危險。如果您不熟悉此過程，可能會導致高壓電擊。

如果您不熟悉此過程，請不要執行此檢查。在此測試期間，請勿將火花塞對準火花塞孔附近。如果您有心臟病或佩戴心律調整器，請勿執行此測試。

發動機安裝

1. 確保燃油箱中有足夠的燃油。
2. 如果里程表顯示“FI”並且故障指示燈亮起，則說明燃油噴射系統有故障，請將您的機器送到授權的SUZUKI經銷商處。有關故障指示燈的說明，請參見“儀器面板”部分。
3. 檢查點火系統是否有間歇性火花。
4. 檢查怠速。正確的怠速速度為1400–1600 r/min。



存儲過程和摩托車清潔。

摩托車清潔

儲存步驟	8-2
恢復服務程序	8-3
防腐	8-4
摩托車清潔	8-5
清潔後檢查	8-9

存儲過程和摩托車清潔

儲存步驟

如果要長時間不使用摩托車以進行冬季存放或任何其他原因，則機器需要進行特殊維修，需要適當的材料，設備和技能。因此，SUZUKI建議您將維護工作委託給SUZUKI經銷商。如果您需要自己維修機器以進行存儲，請遵循以下一般準則。

摩托車

清潔整個摩托車。將摩托車放在堅固的平坦表面上，不會掉落。將車把一直向左旋轉並鎖定方向盤，然後拔出點火鑰匙。

汽油

1. 將混合了穩定劑製造商推薦量的汽油穩定劑的燃料加到燃油箱的頂部。
2. 運轉發動機幾分鐘，直到穩定的汽油充滿燃油噴射系統。

發動機

1. 將一湯匙機油倒入火花塞孔中。重新安裝火花塞並搖動發動機幾次。
2. 徹底排乾機油，並在曲軸箱中充滿新的機油，直至加油孔。
3. 用油抹布蓋住空氣濾清器的進氣口和消聲器的出口，以防止濕氣進入。

電池

1. 請參閱“電池”部分，從摩托車上卸下電池。
2. 用中性肥皂清潔電池的外部，並去除端子和線束上的腐蝕。
3. 將電池存放在高於冰點的房間中。

輪胎

將輪胎充氣至正常規格。

外部

- 用橡膠防腐劑噴塗所有乙烯基和橡膠零件。
- 用防銹劑噴塗未上漆的表面。
- 用汽車蠟塗漆表面。

儲存期間的保養

每月一次，請參閱“電池”一節為電池充電。如果無法為電池充電，請諮詢您

恢復服務程序

1. 清潔整個摩托車。
2. 從空氣濾清器的進氣口和消音器的出口上取下油布。
3. 排放所有機油。安裝一個新的機油濾清器，並按照本手冊中的說明為發動機注滿新油。
4. 拆下火花塞。轉動引擎幾次。重新安裝火花塞。
5. 請參閱“電池”部分重新安裝電池。
6. 確保摩托車已正確潤滑。
7. 按照本手冊中的說明進行騎乘前檢查。
8. 按照本手冊中的說明啟動摩托車。

防腐

重要的是要好好保養摩托車，以防止其腐蝕，並在未來幾年內保持新的外觀。

有關腐蝕的重要信息

腐蝕的常見原因

- 在難以到達的區域積聚道路鹽分，灰塵，濕氣或化學物質。
- 輕微的意外事故或石頭和碎石的撞擊造成的碎裂，刮擦以及已處理或噴漆的金屬表面的任何損壞。

道路鹽分，海水，工業污染和高濕度都會導致腐蝕。

如何幫助防止腐蝕

- 經常至少每月清洗一次摩托車。保持摩托車盡可能清潔和乾燥。
- 清除異物沉積物。道路鹽，化學藥品，道路油或焦油，樹液，鳥糞和工業塵土等異物可能會損壞摩托車的漆面。盡快清除這些類型的沉積物。如果難以清除這些沉積物，則可能需要額外的清潔劑。使用這些專用清潔劑時，請遵循製造商的指示。
- 盡快修復飾面損壞。仔細檢查摩托車是否損壞了噴漆表面。如果發現油漆中有任何碎屑或划痕，請立即進行修補以防止腐蝕。如果切屑或划痕進入裸機，請讓SUZUKI經銷商進行維修。

- 將摩托車存放在乾燥，通風良好的地方。如果您經常在車庫裡洗摩托車，或者在潮濕時經常將摩托車停在裡面，那麼您的車庫可能是潮濕的。高濕度可能導致或加速腐蝕。如果通風不良，即使在加熱的車庫中，潮濕的摩托車也可能腐蝕。
- 蓋好摩托車。暴露在正午的陽光下會導致油漆，塑料零件和儀器表面的顏色褪色。用高質量的“透氣”摩托車罩覆蓋摩托車可以幫助保護漆面免受陽光中有害的紫外線的傷害，並可以減少到達表面的灰塵和空氣污染量。您的SUZUKI經銷商可以幫助您選擇合適的摩托車外罩。

摩托車清潔

清洗摩托車

清洗摩托車時，請遵循以下說明：

1. 用涼的自來水清除摩托車上的灰塵。您可以使用柔軟的海綿或刷子。請勿使用會刮傷油漆的堅硬材料。
2. 用中性洗滌劑或洗車液用海綿或軟布清洗整個摩托車。應經常將海綿或布浸入肥皂溶液中。

注意：騎在路邊的鹽或沿著海岸騎行後，請立即用涼水清洗摩托車。請務必使用冷水，因為溫水會加速腐蝕。

注意：避免噴塗或讓水流過以下位置：

- 點火開關
- 火花塞
- 油箱蓋
- 制動總泵
- 油門拉線套
- 燃油噴射系統
- 轉向頭管上下

注意

高壓清洗機（例如投幣式洗車機上的高壓清洗機）的壓力足以損壞摩托車的零件。可能會導致生鏽，腐蝕並增加磨損。零件清潔劑也會損壞摩托車零件。

請勿使用高壓墊圈清潔摩托車。不要在節氣門體和電氣零件上使用零件清潔劑。

3. 污垢完全清除後，請用流水沖洗去污劑。
4. 沖洗後，用濕的麂皮或濕布擦拭摩托車，使其在陰涼處乾燥。
5. 仔細檢查塗漆表面是否損壞。如果有任何損壞，請按照以下步驟“修補”油漆並“修補”損壞：
 - a. 清潔所有損壞的斑點並使其乾燥。
 - b. 攪拌油漆並用小刷子輕輕“修補”受損的斑點。
 - c. 讓油漆完全乾燥。

註：清洗摩托車或在雨中騎行後，前燈透鏡可能會起霧。打開大燈時，大霧將逐漸消除。清除大燈透鏡上的霧氣時，請運轉發動機以避免電池放電。

注意

用任何鹼性或強酸清潔劑，汽油，制動液或任何其他溶劑清潔摩托車會損壞摩托車零件。

僅用軟布和溫和的中性清潔劑清潔。

塑膠零件

前燈透鏡，車速表顯示器，擋風玻璃和整流罩等塑料部件容易損壞。清潔該零件後，請使用中性清潔劑或肥皂水清潔後再用水沖洗，並用軟布擦拭。

⚠ 警告

不要在整流罩和轉向之間放置任何物品。

如果這樣，將對轉向操作產生負面影響。

通知

當以下任何物質附著在塑料部件上，例如前燈透鏡，速度計顯示屏或擋風玻璃時，可能會導致刮擦或損壞部件。

- 蠟複合
- 化學用品，例如油膜去除劑或驅蟲劑
- 酸性或鹼性洗滌劑
- 制動液，汽油或有機溶劑等。

打蠟摩托車

清洗摩托車後，建議上蠟和拋光以進一步保護和美化油漆。

- 僅使用優質的蠟和上光劑。
- 使用蠟和上光劑時，請遵守製造商規定的注意事項。

消光面漆的特殊保養

請勿在表面無光的表面上使用拋光劑或包含拋光劑的蠟。使用拋光劑會改變磨砂面的外觀。

固態蠟可能很難從表面無光澤的表面上去除。

騎行時的摩擦，表面無光澤的表面過度摩擦或拋光都會改變其外觀。

清潔後檢查

為了延長摩托車的使用壽命，請按照“潤滑點”部分進行潤滑。

警告

用濕制動操作摩托車會很危險。濕制動器可能無法提供比干制動器更多的製動力。這可能導致事故。

慢速騎行時，洗完摩托車後測試一下制動器。如有必要，踩幾次製動器，使摩擦使襯裡變乾。

請遵循“騎乘前檢查”部分中的步驟，檢查摩托車上次騎行中是否有任何問題。

規格書

規格書..... 9-2

規格書

尺寸和空車重量

總長.....	2010 mm
總寬度.....	805 mm ... GSX250RL 740 mm ... GSX250FRL
總高度.....	1035 mm
軸距.....	1340 mm ... GSX250RL 1345 mm ... GSX250FRL
遏制質量.....	155 kg ... GSX250RL 159 kg ... GSX250FRL

發動機

類型.....	四衝程, 油冷, OHC
汽缸數.....	1
缸徑.....	76.0 mm
行程.....	54.9 mm
排量.....	249 cm ³
壓縮比.....	10.7 : 1
燃油系統.....	燃油噴射
空氣濾清器	不織布濾芯
起動系統.....	電動起動
潤滑系統.....	濕油底殼

傳動機構

離合器.....	濕式多片式
變速箱.....	6-檔變速恆定嚙合
換檔模式.....	1-降檔，5-升檔
初級減速比.....	3.086 (71/23)
齒輪比，低.....	2.500 (30/12)
2-號.....	1.687 (27/16)
3-號.....	1.315 (25/19)
4-號.....	1.111 (20/18)
5-號.....	0.954 (21/22)
最高.....	0.826 (19/23)
最終減速比.....	3.076 (40/13)
傳動鏈.....	DAIDO DID520VF3, 108 個鏈接

機殼

前懸架.....	伸縮，螺旋彈簧，減油
後懸架.....	後搖臂式，螺旋彈簧，減油，彈簧預緊
前製動器.....	盤式制動器
後剎車.....	盤式制動器
前輪胎尺寸.....	110/70R17 M/C 54H, 無內胎
後輪胎尺寸.....	150/60R17 M/C 66H, 無內胎

電氣裝備

點火方式.....	電子點火（晶體管化）
火花塞.....	NGK MR8E-9
電池.....	12V 21.6kC (6.0Ah) /10HR
發電機.....	三相交流發電機
保險絲.....	20/15/10/10A
ABS保險絲.....	15/10A
大燈.....	LED
定位燈.....	LED
剎車燈/尾燈.....	LED
轉向燈.....	12V 10W
牌照燈.....	LED
儀表板.....	LED
轉向信號燈.....	LED
中性指示燈.....	LED
遠光燈.....	LED
發動機轉速指示燈.....	LED
ABS指示燈.....	LED
故障指示燈.....	LED
發動機溫度指示燈.....	LED
主警告指示燈.....	LED

容量

油箱.....	12.0 L
機油，換油.....	1180 ml
更換濾芯.....	1200 ml
大修.....	1800 ml



INDEX

A		
配件使用和摩托車負載	1-2	
空氣淨化器	6-20	
避免恆定的低速	4-3	
B		
電池	6-15	
剎車	6-44	
防腐	4-3	
C		
催化轉化器	6-71	
離合器	6-38	
催化轉化器	8-4	
D		
驅動鏈	6-39	
E		
機油	3-4,630	
發動機安裝	7-4	
F		
整流罩移除(GSX250FRL)	6-9	
車架蓋拆卸(GSX250RL).....	6-7	
燃油軟管	6-29	
汽油辛烷值	3-2	
燃油檢查	7-2	
油箱蓋	2-28	
保險絲	6-69	
G		
變速桿	2-29	
I		
點火開關	2-5	
點火系統檢查	7-3	

清潔後檢查	8-9	修改	1-4
乘車前檢查	4-4	摩托車清潔	8-5
儀器面板	2-8	O	
K		觀察您最重要的服務	4-4
鍵	2-5	氧燃料推薦	3-2
L		P	
標籤	1-6	退回程序服務	8-3
左手提包	2-23	R	
燈泡更換	6-66	後剎車踏板	2-30
零件位置	2-2	後懸掛	2-35
潤滑點	6-13	後輪拆卸	6-61
M		騎山	5-7
維護計劃	6-2	右手提包	2-25
最大油門開度建議	4-2		

S		
摩托車安全駕駛建議	1-5	
座椅鎖和頭盔支架	2-31	
序列號位置	1-77	
側架	2-34	
火花塞	6-25	
開始	5-4	
啟動引擎	5-2	
停止和停車	5-8	
儲存步驟	8-2	
T		
節氣門電纜調整	6-36	
工具類	6-6	
		輪胎
		6-25
	U	
	使用變速箱	5-6
	V	
	改變引擎速度	2-18



