

前言

摩托車是最令人振奮的運動之一，以確保您的騎行樂趣，騎摩托車之前，您應該完全熟悉本使用說明書中的信息。

本手冊概述了摩托車所需的適當保養和維護。通過明確遵循這些說明，您將確保您的摩托車長期無故障運行壽命。您的鈴木授權經銷商擁有訓練有素的有經驗的技術人員，可通過正確的工具和設備為您的機器提供最佳的服務。

本手冊中包含的所有信息，插圖和規格均基於出版時可獲得的最新產品信息。由於改進或其他更改，本手冊和您的摩托車可能存在一些差異。鈴木保留隨時進行更改的權利。

請注意，本手冊適用於所有規格或所有目的地，並說明了所有設備。因此，您的模型可能具有與本手冊中所示不同的標準功能。

**SUZUKI MOTORCYCLE INDIA
PVT LTD**

重要

摩托車的磨合（磨合）信息

前1600公里(1000英里)是摩托車使用壽命中最
重要的。在這段時間內適當的磨合操作將有助於確
保新摩托車的最大壽命和性能。鈴木的零件是由高
質量的材料而製造的，機加工零件的加工接近公
差。正確的磨合操作可以使加工表面相互拋光並順
利配合。

摩托車的可靠性和性能取決於磨合期的特殊護理
和約束。特別重要的是，你避免操作發動機的過程
中使發動機零件暴露於過熱。

關於具體的磨合建議，請參閱該文件的磨合部分。

▲警告 / ▲警示 / 通知 / 注意

請仔細閱讀本手冊並嚴格遵循其說明。以強調特殊信息，使用 ▲ 一這一符號和單詞“警告”，“警示”，“通知”和“注意”這些特殊含義。請特別注意這些信號詞突出顯示的消息：



表示可能導致死亡或嚴重傷害的潛在危險。



表示可能導致輕度或中度傷害的潛在危險。

通知

表示可能導致車輛或設備損壞的潛在危險。

注意：指示特殊信息，以使維護更容易或使說明更清晰。



目錄

安全信息	1
控制、設備和調整	2
檢查與保養	3
故障排除	4
存儲過程和摩托車清潔	5
消費者信息	6
規格書	
指數	

安全信息

安全指導方針	1-2
駕駛注意事項	1-13
關於剎車	1-18
燃料的指導方針	1-22
配件使用和摩托車負載.....	1-24
修改.....	1-28

安全信息

安全指導方針

大多數事故是可以避免的

請遵循本章中描述的日常使用的基本注意事項，並確保您小心騎行。

以防止撞車事故，騎車時一定要全神貫注。

- 摩托車事故有時是因為其他司機沒有注意到你而發生的。騎行時請注意以下事項：
 - 請注意，當一輛駛向摩托車的汽車在摩托車前面左轉時，經常會發生撞車事故。
 - 不要在其他司機的盲區駕駛。
- 切勿快速轉動車把或單手騎單車以免打滑或跌倒。

- 為了盡量減少跌倒或碰撞造成的傷害，請佩戴頭盔和手套等防護設備。有關適當裝備和服裝的信息，請參見第 1-4 頁的“防護服”。
- 騎車時，雙手握住車把，雙腳放在腳踏板上。乘客應雙手緊緊抓住乘客的身體，或抓住安全帶或扶手（如配備），並將腳放在後腳踏板上。
- 閱讀並遵循摩托車上的所有標籤。確保您了解所有標籤。請勿從摩托車上撕下任何標籤。
- 你在摩托車上使用的配件和你把裝備裝到摩托車上的方式可能會造成危險。空氣動力、操控性、平衡性和過彎間隙都會受到影響，懸架和輪胎也會過載。閱讀第 1-24 頁的“配件使用和摩托車裝載”部分。

例行檢查和定期檢查

為了防止碰撞或故障，請務必進行例行檢查和定期檢查。

如果摩托車發出不尋常的聲音、氣味或洩漏液體，請鈴木經銷商檢查。例行檢查和定期檢查請參見 3-2 頁的“檢查與維護”。

警告

超速駕駛會增加你失去對摩托車的控制，從而導致撞車。

始終以適合地形，能見度和操作條件以及您的技能和經驗的速度行駛。

警告

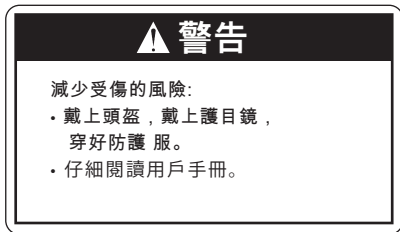
如果你從摩托車上移開一隻手或一隻腳，你就會降低你控制摩托車的能力。這可能會導致你失去平衡，從摩托車上摔下來。這可能會傷害到你或導致車禍。

在操作過程中，請始終將雙手放在摩托車的車把上，並將雙腳放在摩托車的腳凳上。

防護服裝

描述

騎車人和乘客都應確保佩戴頭盔，以及提供高水平保護的服裝和防護設備。獲取本設備時請參考以下內容。



頭盔

- 一定要戴上安全帶，並係緊安全帶。選擇一個適合你頭部的頭盔，但不要施加過大的壓力。
- 一定要戴上頭盔、盾牌或護目鏡。這些物品可以保護視野不受風的影響，也可以保護眼睛免受空氣中的昆蟲、灰塵和前面行駛的車輛拋起的小石頭的傷害。

警告

如果你不戴頭盔，你在車禍中死亡或重傷的風險就會增加。如果您戴的頭盔不合適或沒有牢固地系上，頭盔可能無法提供其設計的保護。

騎車人和乘客應確保戴上合適的頭盔，並係好安全帶。

騎齒輪

- 穿戴防護裝備和衣物，提供高水平的保護。穿明亮、醒目的長袖鞋面和長褲，盡量少露出皮膚。這將減少意外事件對身體的影響。當你騎摩托車時，寬鬆、花哨的衣服會讓你感到不舒服和不安全。騎摩托車時要選擇質量好的摩托車騎行服。
- 一定要戴手套
用耐磨皮革製成的手套是合適的。
- 穿容易操作摩托車的鞋子，並覆蓋你的腳踝。
- 必要時，穿有護具的夾克和褲子。

警告

如果坐在後座的人穿著長夾克或大衣，他們可能會遮擋尾燈或轉向燈。這是很危險的，因為後面的車輛可能沒有意識到你。

如果可能的話，坐在後排的人應該避免穿長夾克或外套。如穿著此類衣服，應將衣服的下擺置於臀部下方，以免遮擋尾燈或轉向燈。

旅客裝備

乘客需要和你一樣的保護，包括頭盔和合適的衣服。乘客不應穿太長的鞋帶或寬鬆的褲子，以免被車輪或鏈條夾住。

特殊情況需要特別小心

有風的日子

當摩托車在強烈的側風中騎行時，可能發生在隧道入口處，橋樑上，或者當通過或被大型卡車通過時，摩托車可能會被側風吹走。

控制車速，騎行時要牢牢抓住車把。

警告

在大型車輛通過時，在隧道出口或丘陵地區可能會發生突然的側風，可能會導致您失去對摩托車的控制。

降低速度，並警惕突然的側風的可能性。

下雨天，下雪天

- 當路面潮濕、鬆散或粗糙時，應小心剎車。下雨天剎車距離增大。遠離油漆表面的痕跡、井蓋和油膩的地方，因為它們特別滑。在鐵路道口、金屬柵欄和橋樑上要格外小心。當開始下雨時，路上的任何油或油脂都會浮到水面上。把車停在路邊，等幾分鐘，直到油膜被洗掉，然後再騎。無論何時對路況有疑問，都要減速！

- 進入彎道前減速。在這種情況下，輪胎和路面之間的牽引力是有限的。當你在角落裡彎腰時，避免剎車。剎車前要站直。

注意：在摩托車被清洗後或當它已經通過水坑行駛，剎車可能抓地力差。如果剎車抓地力差，以低速行駛，同時要充分注意摩托車的前後，輕輕地操作剎車，直到抓地力牢固。

警告

在牽引力有限的情況下，過度剎車會導致輪胎打滑，可能導致失去方向控制或導致你和你的摩托車摔倒。

牽引力有限時要小心剎車。

淹水道路

不要在被水淹沒的道路上騎摩托車。

如果你在被水淹沒的道路上騎摩托車，慢慢檢查剎車操作。在被水淹沒的道路上騎行後，請您的鈴木經銷商檢查以下內容：

- 制動效率
- 電池盒裡的連接器、電線和水是濕的
- 傳動帶打滑
- 軸承等潤滑不良。
- 齒輪油的水平和外觀（如果油變白，說明油中有水，需要換油）

通知

齒輪油的水平和外觀（如果油變白，說明油中有水，需要換油）

不要在被水淹沒的道路上騎摩托車。

了解您的極限

總是在你自己的技能範圍內騎行。了解這些限制並遵守這些限制將幫助您避免崩潰。

只有摩托車(不包括其他車輛)發生撞車事故的一個主要原因是轉彎太快。在進入轉彎前，選擇一個適當的低轉彎速度和合適的轉彎角度。

即使在筆直的道路上，也要根據交通、能見度和路況、你的摩托車和你的經驗，以適當的速度騎行。

安全地騎摩托車需要你的精神和身體技能是體驗的一部分。你不應該試圖駕駛機動車輛，特別是有兩個輪子的，如果你是累了或在酒精或其他藥物的影響下。酒精，非法藥物，甚至一些處方藥和非處方藥都會導致嗜睡，失去協調能力，失去平衡，尤其是失去良好的判斷力。如果您疲勞或受到酒精或其他藥物的影響，請不要騎摩托車。

遠離車流練習

你的騎行技巧和機械知識是安全騎行的基礎。我們建議您在非交通情況下練習騎摩托車，直到您完全熟悉您的機器及其控制。




攜帶乘客

這輛摩托車能坐兩人。不要試圖乘坐超過一名乘客。試圖這樣做是非常危險的。

如何載客

如果做得好，載一個乘客是分享騎摩托車樂趣的好方法。你將不得不改變你的騎行風格，因為乘客的額外重量會影響操控和剎車。

你可能還需要調整輪胎壓力和懸架；請參閱輪胎壓力和負載部分和懸掛部分的更多細節。

- 胎壓及加載：
 3-59
- 懸架調整：
 2-54
- 裝載極限：
 1-26

在你邀請別人乘坐你的摩托車之前，你需要徹底熟悉摩托車的操作。

請確保乘客在乘坐你的車之前了解以下內容。

- 請確保乘客在乘坐你的車之前了解以下內容。
- 請您的乘客不要做出任何突然的動作。當你傾斜轉彎時，乘客應該與你一起傾斜。
- 乘客應始終保持他或她的腳在腳踏板上，即使你停在交通燈。為了防止燒傷，請提醒您的乘客在安裝或拆卸摩托車時不要接觸排氣管或消聲器。

關於一氧化碳

為了防止一氧化碳中毒，

在通風良好的地方啟動發動機。

廢氣中含有的一氧化碳是一種無色無味的氣體，因此不容易被注意到。



警告

廢氣中含有一氧化碳，一氧化碳是無色無味的，因此很難檢測到。呼吸一氧化碳可能導致死亡或重傷。

切勿在室內或通風不暢的地方啟動發動機或使其在室內運轉。

要有街頭智慧

時刻注意限速、當地法律和基本的道路規則。
表現出禮貌的態度和負責任的騎術風格，
為他人樹立良好的榜樣。

結論

為了避免崩潰，需要根據環境進行謹慎和判斷。
除了交通狀況、道路狀況和天氣狀況，
摩托車的狀態也會發生變化。此外，
其他車輛的動向很難預測，所以要時刻保持警惕。

你無法控制的情況可能導致墜機。你需要為意外情況做好準備，戴上頭盔和其他防護裝備，學習緊急剎車和轉向技術，
以盡量減少對你和你的機器的傷害。

騎的預防措施

磨合

描述

前 1600 公里 (1000 英里)

是你的摩托車生命中最重要。

在這個磨合期正確的操作將有助於確保最大的壽命和性能，從你的新摩托車。

在磨合期間，避免不必要的空轉、突然加速或減速、突然轉向或突然制動。

以下準則解釋了正確的闖入程序。

發動機最大轉速建議

下表顯示了磨合期間建議的最大發動機轉速。

最初的	800公里 (500英里)	低於5000轉/分
直到	1600公里 (1000英里)	低於7500 轉/分
超過	1600公里 (1000英里)	紅色區域以下

改變引擎速度

在磨合期改變發動機轉速。這允許零件“加載”(幫助配合過程)，然後“卸載”(允許零件冷卻)。雖然在磨合過程中對發動機部件施加一些壓力是必要的，但必須注意不要使發動機負荷過大。

裝新輪胎

新輪胎需要適當的磨合以確保最佳性能，就像發動機一樣。在前 160 公里（100 英里）嘗試最大性能前，逐漸增加你的轉彎傾斜角，磨損胎面。在前 160 公里（100 英里）內避免急加速、急轉彎和急剎車。

警告

未能進行輪胎磨合會導致輪胎打滑和失控。

使用新輪胎時要格外小心。按照本節所述進行適當的輪胎磨合，並在前 160 公里（100 英里）內避免硬加速、硬轉彎和硬制動。

觀察你最初和最關鍵的服務

初始服務（闖入維修）是您的摩托車將得到的最重要的服務。在拆裝過程中，所有的發動機部件都將配合在一起並固定。作為初始服務的一部分，所需的維護包括糾正所有調整，擰緊所有緊固件和更換臟油。及時執行此服務將有助於確保您從發動機獲得最佳的使用壽命和性能。

注意：1000 公里（600 英里）的維修應按照本用戶手冊的檢查和維護部分的規定進行。

請特別注意該部分中的“注意”和“警告”信息

在山上

在斜坡上騎行

- 在陡峭的山坡上攀爬時，摩托車可能會開始減速並顯示動力不足。此時，您應該換低檔，以使發動機再次在正常功率範圍內運行。快速換檔以防止摩托車失去動力。
- 當下降很長且陡峭的坡度時，請使用發動機壓縮功能，通過切換至較低的檔位來輔助制動器。連續制動會導致制動器過熱並降低其有效性。
- 下坡時要小心，不要讓發動機轉速過高。

警告

如果你在長下坡路上連續使用剎車，剎車可能會過熱，降低其效率。

在較長的下坡道路上使用發動機制動，
避免連續使用制動。

通知

在油門和離合器操縱桿傾斜的情況下保持摩托車停止行駛可能會損壞摩托車的離合器。

傾斜停止摩托車時，請使用制動器。

停車

如何停車

為防止盜竊，離開摩托車時務必鎖好車把，並取下鑰匙。參見第 2-30 頁的“點火開關”。

- 把摩托車停在不妨礙交通的地方。
- 請勿違章停車。
- 切勿在發動機運轉時或停止後一段時間內觸摸排氣管、消聲器或發動機。
- 把摩托車停在一個平坦的地方，把車把完全轉向左邊。避免把車把向右轉時停車。
- 將摩托車停放在其他人不會觸摸排氣管、消聲器或發動機的地方。
- 安裝在消聲器中的催化轉化器加熱到非常高的溫度，如果在摩托車停放時靠近易燃材料，可能會引起火災。

警告

安裝在消聲器中的催化轉化器加熱到非常高的溫度，如果在摩托車停放時靠近易燃材料，可能會引起火災。

停車時，應檢查附近有無干草、木材、紙張、油類等易燃物品。

警示

熱的排氣管和消聲器會導致嚴重的燒傷。排氣管或消聲器將熱到足以造成燃燒一段時間後，停止發動機。

將摩托車停放在行人或兒童不容易接觸排氣管或消聲器的地方。

注意：

- 如果要將摩托車停在側支架上時要略微傾斜，則摩托車的前端應面向“傾斜”上方，以避免向前滑離側支架。您可以將摩托車保持在1檔，以防止其從側支架滑落。在啟動發動機之前，請先換至空檔
- 如果使用 u 型鎖、制動盤鎖或鏈條等可選防盜鎖來避免盜竊，一定要在移動摩托車前卸下防盜鎖。

推摩托車時

推摩托車時要關掉點火開關。

關於剎車

什麼是腹肌?

ABS 是一種在行駛過程中控制制動以防止車輪鎖死的裝置。

制動時使用制動桿和製動踏板，其方式與沒有 ABS 的摩托車相同。

ABS 通過電子方式控制制動壓力。

該系統監測車輪的轉速，並在檢測到車輪鎖死時通過降低制動壓力來防止車輪鎖死。

除了低於 8 公里 / 小時 (5 英里 / 小時) 的低速和電池電量耗盡外，ABS 系統不需要特殊的製動操作，可以持續運行。當 ABS 激活時，制動桿和製動踏板輕輕振動，以防止在剎車時車輪鎖死。這不是異常。繼續踩剎車。

由於誤判、不正確的操作以及路面、天氣等因素，帶 ABS 的摩托車製動距離可能比不帶 ABS 的摩托車製動距離長。不要過度依賴 ABS。

在較長的下坡道路上使用發動機制動，避免連續使用制動。

警告

未能對 ABS 做出正確的判斷可能會造成危險。
ABS 不能彌補不良的路況，
錯誤的判斷或剎車的不當操作。

請記住，ABS 不會補償差的判斷，錯誤的製動
技術或在惡劣的道路或惡劣的天氣條件下減速
的需要。使用良好的判斷力，
並且不要在安全條件允許的範圍內騎行。

注意：在某些情況下，配備 ABS 的摩托車可能需要比沒有 ABS 的同類摩托車更長的製動距離才能在鬆動或不平坦的表面上停車。此外，與沒有 ABS 的摩托車一樣，表面越滑，制動距離越長。

如何使用剎車系統

1. 將油門手柄從自己身上扭開，以完全關閉油門。
2. 均勻並同時施加前後製動器。
3. 隨著道路速度降低，通過齒輪降檔。
4. 當摩托車幾乎完全停止時，將離合器桿朝握柄方向擠壓（分離位置），選擇空檔。

警告

沒有經驗的車手往往使用前剎車不足。這可能會導致停車距離過長，從而導致撞車。只使用前剎車或後剎車會導致打滑和失去控制。

均勻並同時制動兩個制動器。

警告

在潮濕，鬆散，粗糙或其他光滑的表面上硬制動會導致車輪打滑和失去控制。

輕輕剎車，並在光滑或不規則的表面上小心剎車。

⚠ 警告

突然剎車和突然降檔會損害騎行穩定性，導致側滑和翻滾。

避免不必要的突然剎車和突然降檔。當在濕滑或維護不善的道路上騎行時，將摩托車傾斜到一邊，需要非常小心。

⚠ 警告

緊追另一輛車可能會導致碰撞。隨著車速的增加，停止距離逐漸增加。

始終保持與前方車輛之間的安全停車距離。

⚠ 警告

轉彎時急剎車可能導致車輪打滑、失去控制和 / 或傾覆。

轉彎前先剎車。

⚠ 警告

無論摩托車是否裝有 ABS，在摩托車轉動時制動都可能是危險的。當您在轉彎時用力剎車時，ABS 無法控制車輪的側滑，而側滑可能會導致失控

開始轉彎之前，請沿直線充分減速，並避免轉彎時輕微制動。

燃料的指導方針

使用辛烷值達到 91 或更高的無鉛汽油（研究方法）。

使用燃料：無鉛汽油

油箱容量：12.0 L (3.2/2.6 US/ Imp. gal)

注意：

- 這種型號的發動機是為使用無鉛汽油設計的。
- 如果發動機出現一些問題，如缺乏加速或動力不足，原因可能是燃料。在這種情況下，試著換一家加油站。如果情況不能通過改變得到改善，請諮詢您的鈴木經銷商。

氧燃料推薦

符合最低辛烷值要求和以下要求的含氧燃料可以在您的摩托車上使用，而不會損害新車有限保修或排放控制系統保修。

*注意：*含氧燃料是含有含氧添加劑（如酒精）的燃料。

汽油 / 乙醇混合物

無鉛汽油和乙醇（穀物醇）的混合物也稱為“汽油”在某些地區可商購獲得。如果您的摩托車中乙醇含量不超過 10%，則可以在摩托車中使用這種類型的混合物。確保此汽油 – 乙醇混合物的辛烷值不低於建議的汽油。

使用推薦的汽油。

注意：

- 為了最大程度地減少空氣污染，鈴木建議您使用含氧燃料。
- 確保您使用的任何含氧燃料都具有建議的辛烷值。
- 如果您在使用含氧燃料時對摩托車的可駕駛性不滿意，或者如果經歷了發動機砰砰聲，請替換另一個品牌，因為兩個品牌之間存在差異。

通知

溢出的含酒精汽油會損壞摩托車的噴漆表面。

加油時，請注意不要灑落任何燃油。
立即擦去溢出的汽油。

通知

不要使用含鉛汽油。

使用含鉛汽油會導致催化轉化器發生故障。

配件使用和摩托車負載

配件

如何選擇

添加不合適的附件會導致不安全的操作條件。

鈴木無法測試市場上的每個配件或所有可用配件的組合；不過，您的經銷商可以幫助您選擇優質的附件並正確安裝它們。在摩托車上選擇安裝配件時，請格外小心，如有任何疑問，請諮詢鈴木經銷商。

此外，當附加附件時，確保它們在負載能力範圍內。有關負載能力的信息，請參見第 1-26 頁的“LOADING”。

警告

不正確安裝配件或改裝摩托車可能會改變處理方式，從而導致撞車事故。

切勿使用不適當的配件，並確保所使用的配件已正確安裝。所有的零件和配件添加到摩托車應該是真正的鈴木零件設計用於這款摩托車。按照說明書安裝和使用。如果您有任何問題，請與您的鈴木經銷商聯繫。

配件安裝指南

- 安裝影響空氣動力學的配件，如整流罩、擋風玻璃、靠背、鞍袋和旅行箱，盡量安裝在較低的位置，並儘可能靠近摩托車的重心。
檢查安裝支架和其他附屬硬件安裝是否牢固。
- 檢查合適的離地間隙和傾斜角度。 檢查附件是否干擾懸架、轉向或其他控制操作。
- 安裝在車把或前叉區域的附件可能會造成嚴重的穩定性問題。 這些額外的重量將導致摩托車對您的轉向控制的響應性降低。 重量也可能會在前端引起振盪並導致不穩定問題。
添加到摩托車車把或前叉上的附件應儘可能輕巧，並儘量減少。

- 不要拉拖車或側車。
該摩托車沒有設計來拉拖車或側車。
- 一些配件可能使它難以達到正確的騎行位置，或導致可用性惡化。
檢查你是否能達到正確的騎姿。
- 僅選擇不超過摩托車電氣系統容量的電氣配件。
嚴重超載可能損壞線束或造成危險情況。
使用真正的鈴木配件。

加載

裝載限制

- 裝載摩托車會使摩托車的操控性和安全特性與未裝載時有所不同。
- 切勿超過本摩托車的整車重量額定值（GVWR）。G.V.W.R. 是機器、配件、有效載荷、乘員和乘客的最大總重量。在選擇配件時，請記住騎手的重量以及配件的重量。附件的額外重量不僅會造成不安全的騎行條件，而且還會影響騎行的穩定性。

G.V.W.R.: 345 公斤

在輪胎壓力下（冷）

前：150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)

後：200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

警告

超載或不適當的裝載會導致摩托車失去控制和撞車。

遵循本手冊中的裝載限制和裝載指南。

加載的指導方針

這種摩托車主要是為了攜帶小物品，當你沒有乘坐乘客。請遵循以下加載指南：

- 將行李裝入後座時，用橡膠帶等將其固定牢固。行李不要超載。
- 平衡摩托車左右兩側的負載並牢固地固定。
- 保持貨物重量低，並儘可能靠近摩托車的中心。
- 根據需要調整懸掛設置。
- 請勿在車把，前叉或後擋泥板上安裝較大或較重的物品。

- 不要將行李廂、裝載箱或其他從摩托車車體尾部突出的物品固定在車上。
- 檢查兩個輪胎是否正確充氣到您裝載條件下指定的胎壓。請參閱第 3- 59 頁的“輪胎壓力和載荷”。
- 不正確的裝載會降低你平衡和駕駛摩托車的能力。當攜帶行李或有附加的配件時，騎得慢一些。

警告

如果行李接觸到發熱的消聲器或發動機，可能會導致行李或摩托車著火。

在摩托車上裝載行李時，不要讓它接觸熱部件。

警告

在整流罩後面的空間放置物體會干擾轉向，並可能導致失去控制。

請勿在整流罩後面的空間中攜帶任何物品。

修改

請勿進行不當修改。與此摩托車的結構或功能相關的修改可能會損害其機動性，增加排氣噪音，甚至減少車輛的壽命。除了觸犯法律之外，這樣的修改還可能給他人帶來麻煩。

切勿對車架進行任何修改，如鑽孔或焊接，因為這會大大削弱車架。這可能會導致不安全的車輛運行狀況和隨後的碰撞。對於因車架改裝而造成的人身傷害或損壞，鈴木不承擔任何責任。

如果不超過本節所述的負載限制，則可以安裝不以任何方式修改框架的螺栓附件。

摩托車上進行的改裝不在保修範圍內。

- 這輛摩托車符合排放法規。它配備了一個淨化廢氣的催化轉化器。改變消聲器可能使這輛摩托車不符合排放法規。更換消聲器時，請諮詢鈴木經銷商。
- 消聲器上刻有“鈴木”標誌，表明它們是真正的鈴木零件。
- 不要自行調整發動機或拆卸部件。關於發動機調整諮詢鈴木經銷商。
- 我們建議摩托車上使用真正的鈴木零件和指定 / 推薦的油和潤滑油。真正的零件是徹底檢查，並作出適合鈴木摩托車。
- 在將行李或配件裝載到摩托車上時，應遵守裝載限制。

控制，設備和調整

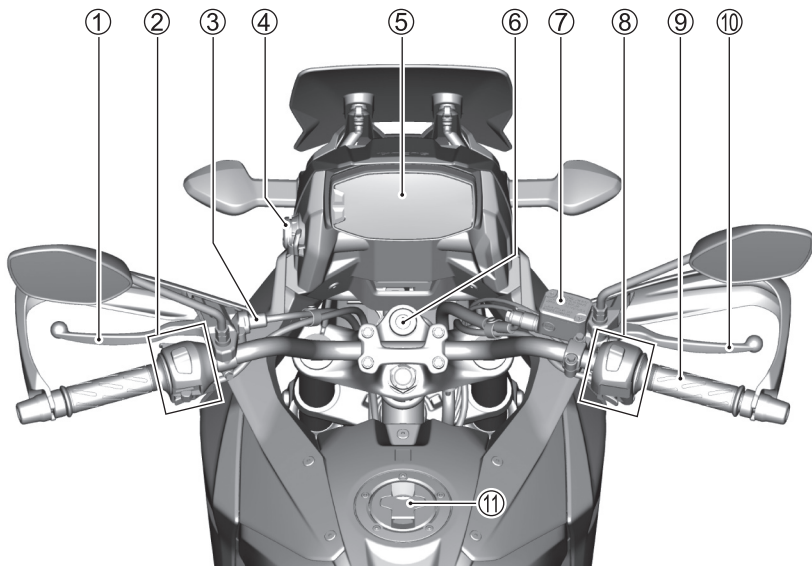
零件名稱及佈置圖(圖片索引)	2-2
儀器面板	2-14
點火開關	2-30
手把開關	2-33
啟動引擎	2-36
加油	2-42
將齒輪	2-45
制動桿	2-48
後剎車踏板	2-48
離合器桿	2-49
座位	2-49
站	2-53
暫停調整	2-54
USB插座	2-56
後輸送帶	2-57

控制，設備和調整

零件名稱及佈置圖（圖片索引）

零件位置

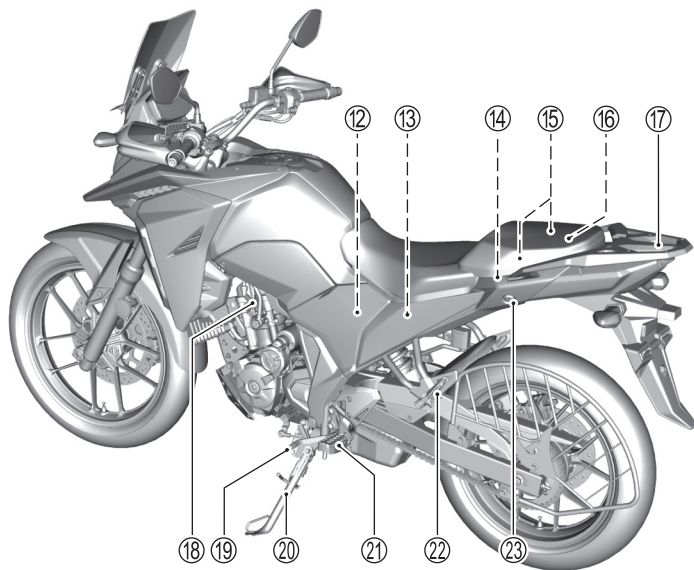
手柄周圍



手柄周圍

- ① 離合器桿 (👉 2-49)
- ② 左車把開關 (👉 2-8)
- ③ 離合器電纜 (👉 3-39)
- ④ USB 插座 (👉 2-56)
- ⑤ 儀錶盤 (👉 2-14)
- ⑥ 點火開關 (👉 2-30)
- ⑦ 前製動液儲液器 (👉 3-48)
- ⑧ 右車把開關 (👉 2-8)
- ⑨ 节气門把 (👉 3-38)
- ⑩ 制動桿 (👉 2-48)
- ⑪ 油箱蓋 (👉 2-42)

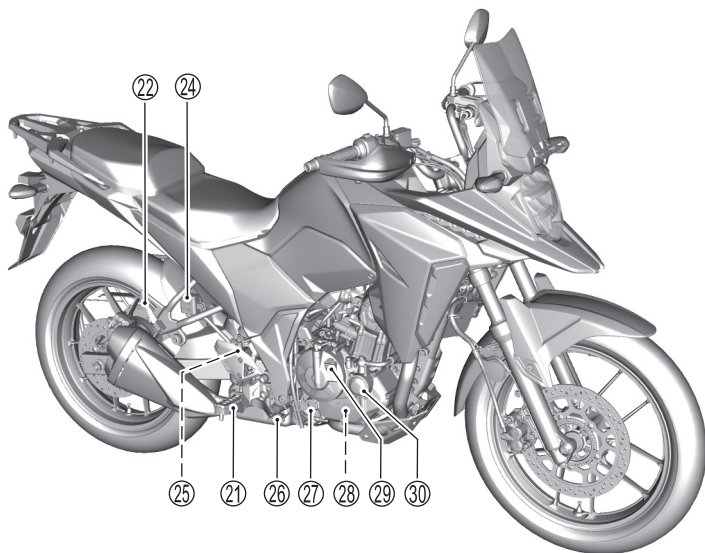
左側視圖





左側視圖

- ⑫ 電池 (☞ 3-16)
- ⑬ 空氣濾清器 (☞ 3-23)
- ⑭ 保險絲 (☞ 3-75)
- ⑮ 頭盔夾 (☞ 2-52)
- ⑯ 工具 (☞ 3-10)
- ⑰ 後輸送帶 (☞ 2-57)
- ⑱ 火花塞 (☞ 3-20)
- ⑲ 換檔桿 (☞ 2-45) (☞ 3-55)
- ⑳ 邊站 (☞ 2-53)
- ㉑ 台車
- ㉒ 乘客台車
- ㉓ 座位鎖 (☞ 2-52)

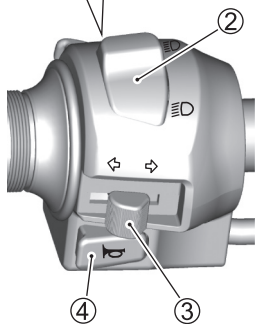
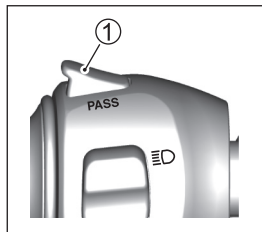
右側視圖



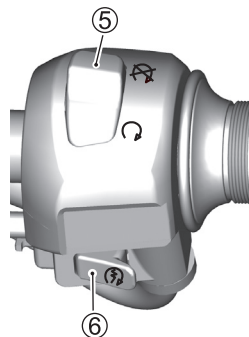
右側視圖

- ②4 後製動液儲液器 ( 3-48)
- ②5 後剎車燈開關 ( 3-53)
- ②6 後製動踏板 ( 2-48) ( 3-52)
- ②7 機油檢查窗口 ( 3-28)
- ②8 發動機放油塞 ( 3-33)
- ②9 發動機加油蓋 ( 3-32)
- ③0 機油濾清器 ( 3-33)

手把開關



左手提包



右手提包

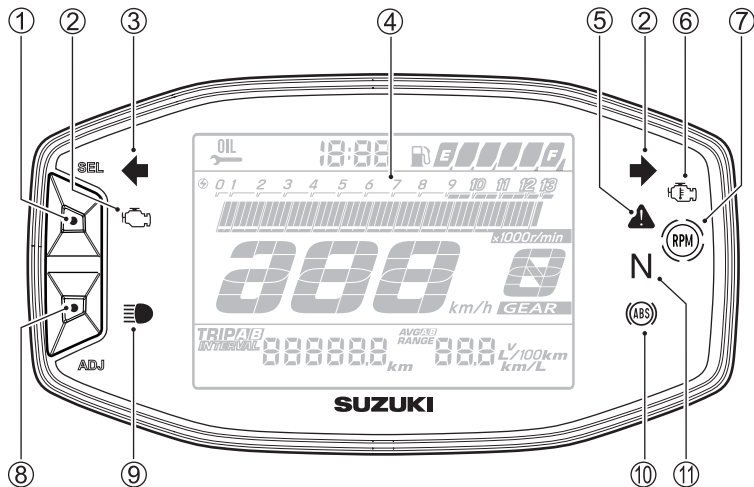
左手提包

- ① 前大燈軟開關 (👉 2-33)
- ② 變光開關 (👉 2-33)
- ③ 轉向信號燈開關 (👉 2-34)
- ④ 喇叭開關 (👉 2-34)

右手提包

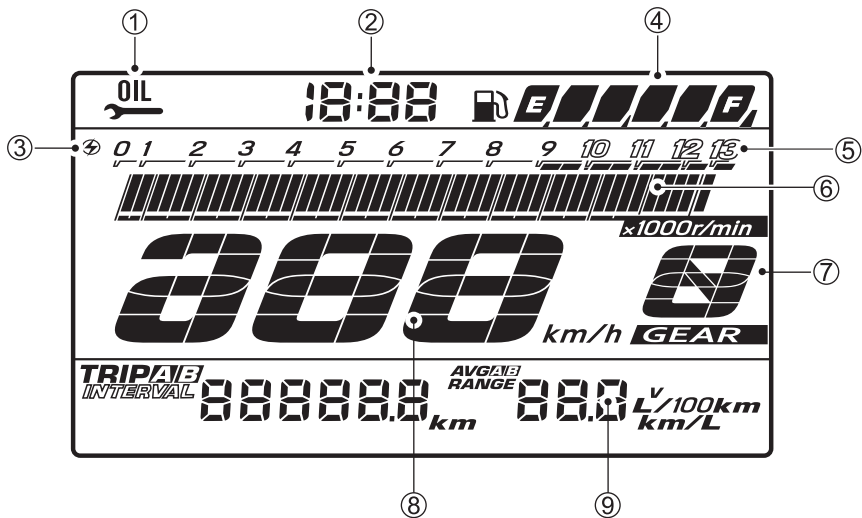
- ⑤ 發動機停止開關 (👉 2-34)
- ⑥ 電動起動器開關 (👉 2-35)

警示燈和指示燈



- ① 選取按鈕
- ② 故障指示燈 (👉 2-15)
- ③ 轉向信號指示燈 (👉 2-16)
- ④ LCD/ 液晶顯示器 (👉 2-12)
- ⑤ 主警告指示燈 (👉 2-15)
- ⑥ 發動機溫度指示燈 (👉 2-17)
- ⑦ 發動機轉速指示燈 (👉 2-17)
- ⑧ 模式按鈕
- ⑨ 遠光燈 (👉 2-19)
- ⑩ ABS 指示燈 (👉 2-19)
- ⑪ 中性指示燈“N” (👉 2-21)

LCD/ 液晶顯示器



- ① 換油指示 (👉 2-21)
- ② 時鐘 (: 2-23)
- ③ 發動機轉速 (RPM) 指示器 (👉 2-17)
- ④ 油位指示器 (👉 2-24)
- ⑤ 紅色區域 (👉 2-25)
- ⑥ 轉速表 (👉 2-25)
- ⑦ 齒輪位置指示器 (👉 2-26)
- ⑧ 速度計 (👉 2-25)
- ⑨ 里程表 / 行程表 / 平均油耗表 / 瞬時油耗表 / 電壓表 (👉 2-26)

儀器面板

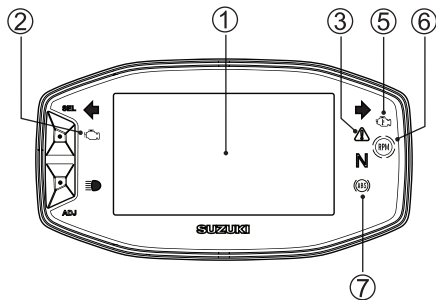
初始儀表顯示

當你把點火開關調到ON時，儀表的動作如下。



- 所有 LCD ① 段出現，然後顯示正常顯示。
- 以下指示燈亮約3秒。
 - 故障指示燈 ②
 - 主報警指示燈 ③
 - 發動機轉速指示燈 ⑥
 - 發動機溫度指示燈 ⑤
- 下面的指示燈亮了。
 - ABS 指示燈 ⑦




注意：關於關閉條件，

請參閱本節中每個指示燈的說明。



故障指示燈 “” / 主警告指示燈 “”

如果摩托車發生故障，故障指示燈 “” 或主警告指示燈 “” 亮起。此外，里程表每 2 秒顯示一次 “FI” 和 “to”。

	故障指示燈 	主警告指示燈 	里程表顯示 
發動機系統故障 (與廢氣有關)	來吧	—	FI
發動機系統故障 (與非廢氣相關)	—	來吧	FI
摩托車翻倒	—	來吧	to
控制器通訊故障	—	—	CHEC

注意：

- 如果故障指示燈或主警告指示燈點亮，請立即與鈴木經銷商聯繫。
- 當里程表的顯示屏顯示 “CHEC” 時，請檢查以下項目：
 - 確保點火保險絲未燒斷。
 - 確保已連接導線耦合器。

通知

故障指示燈亮時繼續運行發動機可能會影響排放裝置或駕駛性能。

如果你在這種情況下騎摩托車，以緩慢的速度騎，不要大開油門，然後讓你的鈴木經銷商立即檢查你的摩托車。

轉向信號指示燈 “”

操作左右轉向燈開關，使轉向燈閃爍。

注意：如果轉向燈由於燈泡燈絲或電路故障而不能正常工作，指示燈會更快地閃爍，以通知駕駛員出現問題。

發動機溫度指示燈 “”

將點火開關轉到“ON”位置時，發動機溫度指示燈點亮3秒鐘。當發動機溫度過高時，發動機溫度指示燈點亮。

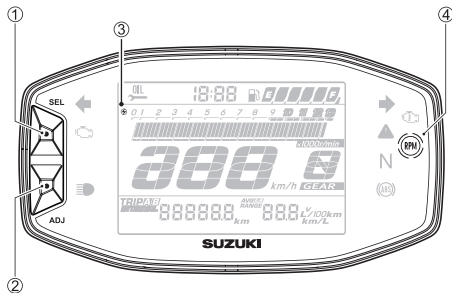
通知

在發動機溫度指示器點亮的情況下騎摩托車會因過熱而導致嚴重的發動機損壞。

如果發動機溫度指示燈亮起，請停止發動機使其冷卻。在發動機溫度指示燈熄滅之前，請勿運行發動機。

發動機轉速指示燈 “”

當發動機轉速達到設定值時，發動機轉速指示燈亮起或閃爍，提示升檔。照明方法和發動機轉速設置可以改變。



- ① 選取按鈕
- ② 模式按鈕
- ③ 發動機轉速 (RPM) 指示器
- ④ 發動機轉速指示燈

LIGHT/BLINK/NO LIGHT 模式選擇

1. 進入選擇模式時，打開點火開關，將儀表設置為伏特計，長按 ADJ 鍵 ① 2 秒以上即可切換模式。
2. 按下 ADJ 按鈕 ② 來改變照明模式。模式的變化如下：
燈亮 → 閃爍 → 不亮 → 燈亮。
發動機轉速指示燈 ④ 在 li 模式下常亮，在“閃爍”模式下閃爍。選擇“燈亮”或“閃爍”模式時，發動機轉速指示燈“⚡” ③ 亮。
3. 按' 選取 SEL' 按鈕 ① 固定所選模式。當選擇' 燈亮 LIGHT' 模式或' 閃爍 BLINK' 模式時，更改為預設的 rpm 選擇。
4. 在模式選擇期間，如果摩托車達到了超過 10 km/h 的速度或點火開關轉到“OFF”位置，則模式選擇被取消。

預設 RPM 選擇

1. 進入 LIGHT 模式或 BLINK 模式。
2. 按下 ADJ 按鈕 ② 以 500 r/min 的步長將預設 rpm 從 4000 r/min 更改為 10000 r/min。
3. 按 SEL (選擇) 按鈕 ① 固定選擇的設置。



警告

騎行時更改顯示可能會很危險。從車把上移開手會降低您控制摩托車的能力。

騎行時切勿更改顯示。雙手放在車把上。

遠光燈 “≡▷”

打開大燈遠光燈時，此藍色指示燈將點亮。

ABS 指示燈 “(ABS)”

- 該指示燈通常在點火開關“開”時亮，在摩托車速度超過 5 公里/小時後熄滅。
- 如果 ABS (防抱死制動系統) 有問題，此指示燈亮起。ABS 指示燈亮時，ABS 不工作。

⚠ 警告

在 ABS 指示燈點亮的情況下騎摩托車可能很危險。

如果 ABS 指示燈在騎行時閃爍或亮起，請將摩托車停在安全的地方並關閉點火開關。等待幾分鐘，將點火開關“ON”，並檢查指示燈是否亮起。

- 如果開始騎行後指示燈熄滅，則 ABS 將正常工作。
- 如果它在開始騎行後沒有關閉，則 ABS 不起作用。您應該盡快讓授權的鈴木經銷商對系統進行檢查。

⚠ 警告

如果 ABS 指示燈亮起，則 ABS 不工作。在 ABS 指示燈亮起時突然過度剎車可能導致車輪鎖死，從而可能導致失去控制。

讓鈴木經銷商及時檢查你的摩托車。

注意：

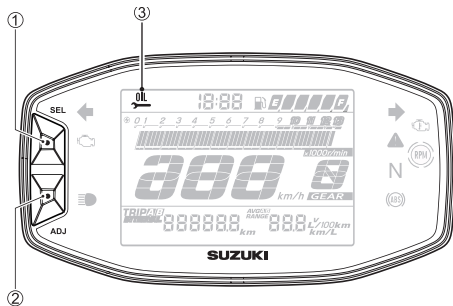
- 如果在啟動摩托車後 ABS 指示燈熄滅，但在開始騎行之前，請通過關閉和打開點火開關來檢查 ABS 指示燈功能。如果當點火開關打開時，ABS 指示燈不亮，您應該盡快讓鈴木授權經銷商檢查系統。
- 如果在您開始騎行之前發動機高速旋轉，ABS 指示燈可以關閉。

中性指示燈 “N”

如果在您開始騎行之前發動機高速旋轉，ABS 指示燈可以關閉。

換油指示 “OIL”

機油更換指示燈亮起，提醒您更換發動機機油。指示燈在最初的 1000 公里處亮起，此後預設間隔。預設間隔可在 500 公里 至 5000 公里 之間以 500 公里 為步長進行調整。更換機油後，請關閉指示燈以重設指示燈。



- ① 選取按鈕
- ② 模式按鈕
- ③ 換油指示

重置換油指示器：

1. 關閉點火開關。
2. 按住 SEL 鍵 ① 然後將點火開關轉到“ON”位置，然後按住 SEL 鍵 ① 4 秒鐘。
3. 換油計數器將重置，並且“換油”指示燈閃爍 3 次並熄滅。

預設換油間隔：

1. 將儀表設置為里程表，然後按住 SEL ② 按鈕 2 秒，直到 INTERVAL 和 OIL CHANGE 指示燈閃爍。
2. 按 SEL（選擇）按鈕 ① 以500 公里的間隔將間隔從 5000 公里減小到500 公里。按下ADJ 按鈕 ② 以500公里為間隔將間隔從 500公里增加到5000 公里。
3. 長按 SEL鍵 ① 和ADJ 鍵 ② 2秒退出預設。

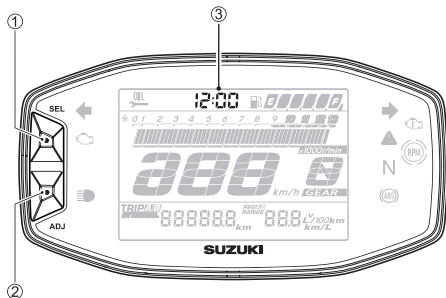
注意：

- 初次更換機油後，請重置指示器。
- 即使里程表未達到1000公里，也可以重設指示器。
- 即使不顯示指示器，也要在更換機油後重設指示器。
- 預設間隔更改不會重置指示器。
- 預設間隔在出廠時已調整為5000 公里。

時鐘

時間以 12 小時為單位顯示。當點火開關處於“ON”位置時顯示時間。

12:00



- ① 選取按鈕
- ② ADJ 按鈕
- ③ 時鐘

按照下面的步驟調整時鐘。

1. 同時按住SEL按鈕 ① 和ADJ按鈕 ② 2秒鐘，直到小時和分鐘顯示閃爍。
2. 按SEL按鈕 ① 調節小時顯示。
3. 按下 ADJ ② 按鈕調節分鐘顯示。
4. 同時按住SEL鍵 ① 和ADJ鍵 ② 2秒，返回時鐘模式。

注意：








- 按住按鈕時，顯示將連續增加。
- 當點火開關位於“ON”位置時，可以調節時鐘。
- 該時鐘由摩托車電池供電。如果要使摩托車閒置兩個月以上，請從摩托車上卸下電池。

油位指示器 “”

油位指示器顯示油箱中剩餘的油量。

- 當油箱滿時，油位指示器顯示所有6段。
- 當油位降至2.8升以下時，標誌 ① 閃爍。
- 燃油降至1.2 L以下時，標誌和分段閃爍。



油箱	約 1.2 L	約 2.8 L	滿
區隔	閃爍 		
 標記	閃爍 	閃爍 	

通知

用完油箱裡的汽油（汽油用完）
會損壞催化轉化器。

在汽油用完之前補充汽油。

注意：

- 當摩托車放在側架上時，燃油水平指示器不能正確指示。當摩托車保持直立時，將點火開關轉到“ON”位置。
- 如果燃油標誌閃爍，請立即加滿油箱。此外，最後一段的燃油水平指示燈閃爍時，油箱幾乎是空的。

速度計

車速表以公里 / 小時為單位顯示道路速度。



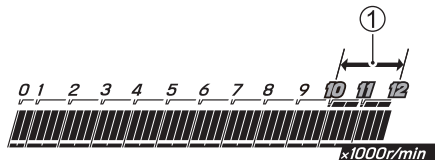
塔科默特

轉速表以每分鐘轉數 (r / min) 指示發動機轉速。

<紅色區>

紅色區域 ① 表示發動機轉速範圍超過發動機允許轉速。

在紅色區域操作發動機將使其無法平穩運行，並對發動機壽命產生負面影響。



齒輪位置指示器

齒輪位置指示器顯示齒輪位置。

當變速器處於空擋狀態時，此指示燈顯示“N”。

*注意：*當多功能顯示區顯示為“CHEC”時，齒輪位置指示燈不顯示數字，而是顯示“-”。



里程表 / 行程表 / 平均油耗表 / 瞬時油耗表 / 電壓表

顯示屏有 7 種功能；里程表，2 個行程表，2 個平均油耗表，瞬時油耗表和電壓表。

要更改顯示，請按 SEL 按鈕。

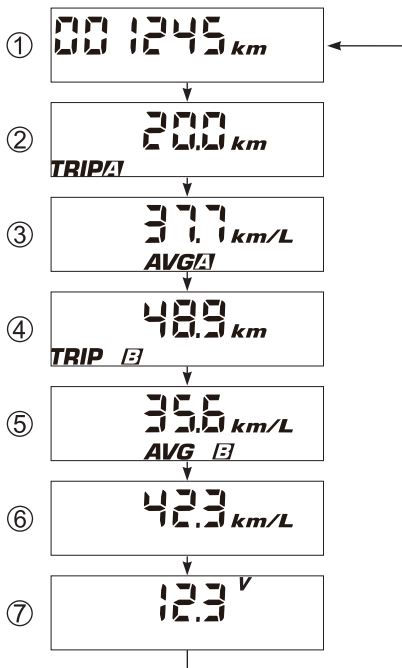
顯示按以下順序變化。

- ① 里程表
- ② 行程表 A
- ③ 行程表 B

要更改顯示，請按 ADJ 按鈕。

顯示按以下順序變化。

- ④ 平均油耗計 A
- ⑤ 平均油耗計 B
- ⑥ 瞬時油耗計
- ⑦ 電壓表



里程表 ①

里程表記錄了摩托車騎行的總距離。
里程表的範圍是 0 到 999999。

注意：當總距離超過999999時，
里程表顯示將鎖定在999999。

行程表 ②③

- 有TRIP A、TRIP B兩種模式，顯示範圍為0.0 ~ 9999.9。當超過9999.9時，顯示返回到0.0。以上翻譯結果來自有道神經網絡翻譯 (YNMT) • 通用場景
- 要將儀表重置為零，按住SEL開關2秒，而顯示器顯示行程表A或B，則需要重置。當您重置行程表A或B時，油耗表也將重置。
- 當平均油耗表復位時，平均油耗顯示為“—”？
-直到走了一段距離。

注意：當行程表超過 9999.9 時，行程表將返回 0.0 並重新開始計數。

平均油耗表 ④⑤

- 要在“公里/升”和“升/100公里”之間切換，請將儀表設置為平均燃油消耗量，並按住ADJ按鈕2秒。
- 這個儀表顯示的燃油消耗的路程為旅行的行程A和行程B。顯示在以下範圍。
 - 千米/升顯示範圍:0.1 - 99.9
 - L/100公里顯示範圍:1.0 - 99.9
- 要重置平均燃油消耗量，請重置行程計。當行程計顯示0.0時，平均油耗顯示為—.—。

注意：顯示的是估計值，可能與實際值不同。

瞬時燃油消耗量計

- 要在“公里/升”和“升/100公里”之間切換，請將儀表設置為平均燃油消耗量，並按住ADJ按鈕2秒。
- 瞬時油耗表只在摩托車行駛時顯示油耗值。然而，當摩托車停止時，油耗表顯示“——”。——”。此儀表的量程為 0.1 至 99.9 (公里 / 升) 或 1.0 至 99.9 (升 / 100 公里)。

注意：顯示的是估計值，可能與實際值不同。

電壓表 ①

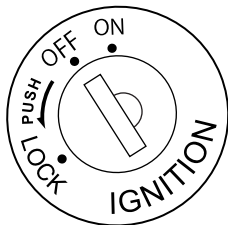
電壓表顯示的電池電壓在 10.0 至 16.0V 的範圍內。

注意：

- 顯示的值可能與其他樂器的值不同。
- 如果經常顯示低於 12.0V 的電壓，請讓授權的鈴木經銷商檢查摩托車。

點火開關 位置

點火開關有 3 個位置：打開、關閉和鎖定。



警告

在摩托車行駛時操作鑰匙可能會導致碰撞或損壞發動機和催化轉化器。

停車後才能操作鑰匙。

警告

由於撞擊或滑倒造成的跌倒可能導致摩托車故障。摩托車故障可能導致火災，或者可能導致後輪等移動部件受傷。

如果摩托車墜落，請立即關閉點火開關並停止所有設備。由於墜落可能會損壞不可見的部件，請讓鈴木經銷商檢查您的摩托車。

通知

在摩托車行駛時操作點火開關將使發動機無法平穩運行，並可能對發動機和催化轉化器產生負面影響。

不要在摩托車行駛時操作點火開關。

關閉（“關閉”位置）

- 引擎停止了。
- 燈關掉了。
- 鑰匙可以取下。

開啟（“開啟”位置）

- 發動機可以啟動，摩托車就可以騎了。
- 下面的燈都亮了。
 - 頭燈
 - 尾燈
 - 位置燈
 - 車牌燈
- 密鑰無法移除。

鎖定（“鎖定”位置）

- 車把鎖住了。
- 燈不亮。
- 鑰匙可以取下。

離開摩托車時，要鎖好車把，以防被盜。
我們還建議使用鏈條鎖。

<鎖定>

1. 把車把一直往左轉。
2. 當把鑰匙插進去時，把它從OFF轉到LOCK。
3. 把鑰匙拔出來。

注意：

- 左右移動車把，檢查車把是否鎖緊。
- 如果車把難以鎖定，轉動鑰匙，同時向右稍微移動車把。

<解鎖 >

插入鑰匙並將其推入，將其從 LOCK 轉到 OFF。

注意：

- 在騎行前，將車把左右移動，並檢查它們在兩個方向上轉動的幅度是否相同。
- 點火開關的鑰匙孔有一個蓋住它的蓋子。
- 如果蓋子孔不對準，請將蓋子孔對準鑰匙孔。

警告

摩托車行駛時將點火開關轉到“鎖定”位置可能很危險。在方向盤鎖定時移動摩托車可能很危險。您可能失去平衡並跌倒，或者掉落摩托車。

鎖定方向盤之前，先將摩托車停下來並將其放在側支架上。轉向鎖定時，切勿嘗試移動摩托車。

手把開關

前大燈軟開關

當調光開關處於“低光束”位置時，
按下開關使大燈遠光燈閃爍。

變光開關 /

在遠光燈和遠光燈之間改變前照燈。

大開 “☰▷”

大燈遠光燈亮。遠光指示燈也點亮

低矮的橫梁 “☷▷”

大燈近光燈亮。

通知

前照燈的熱量可能會熔化鏡片或損壞物體。

不要在前燈或尾燈前放置物品，
或者用布蓋住前燈或尾燈等。

通知

如果將膠帶貼在前燈上，膠帶貼在前燈上的地方可能會因燈的熱量而融化。


不要用膠帶粘在車燈上。

*注意：如果有迎面而來的車輛或前方行駛的車輛，
請將前燈調至低光束。*

轉向信號燈開關 “”


左、右轉彎或變道時用作信號。

右轉

將開關置於  一側，使右轉向燈閃爍。

按下開關，取消轉向燈操作

左轉

將開關置於  側，使左轉向燈閃爍。

按下開關，取消轉向燈操作。

警告

開著轉向燈可能會使別人誤解你的行駛方向，並造成交通事故。


轉向燈開關不能自動關閉。使用後，請務必將開關推入以取消轉向燈操作。


喇叭開關 “”

按下開關，喇叭就會響。

發動機停止開關

在緊急情況下，如墜落，應立即停止發動機。

將發動機停止開關置於 “”（停止）

位置可使發動機停止。通常，把它放在 “” 的位置。

“” 位置

與發動機有關的電路已接通。






- 發動機可以啟動，可以運行。

“” 位置

與發動機有關的電路沒有接通。

- 引擎停止了。
- 引擎無法啟動。

通知

騎乘時將發動機停止開關從  切換到  或從  切換到  再切換到  可能會損壞發動機或催化轉化器（如果配備）。


除非在緊急情況下，不要使用發動機停止開關

注意：當使用發動機停止開關停止發動機時，請務必將點火開關關閉。讓點火開關開著可能會導致電池耗盡。

電動起動器開關 “”

推動電動啟動開關使啟動電機轉動並啟動發動機。具體操作請參見第 2-36 頁的“啟動引擎”



注意：

- 當發動機停止開關處於“”位置時，發動機無法啟動。
- 摩托車配備了鈴木易啟動系統，所以當你按下電動啟動開關時，即使你讓啟動開關走，啟動電機也會持續轉動幾秒鐘。幾秒鐘後，發動機啟動，起動電機停止。

啟動引擎

啟動程序

使用以下程序啟動發動機。


1. 確保變速器處於空檔。
2. 檢查發動機停止開關是否設置為“”。
3. 將點火開關置於ON位置。
4. 檢查故障指示燈是否熄滅。
5. 壓下離合器桿。
6. 在節氣門手柄關閉的情況下，按下電動啟動開關“”。參見2-38頁的“鈴木易啟動系統”。
7. 在騎行前，確保側支架完全豎起。參見2-40頁的“側支架/點火聯鎖系統”。

注意：這款摩托車有一個啟動聯鎖系統，用於點火和啟動電路。發動機只有在下列情況下才能啟動：

- 變速器處於空檔，
或者
- 速器處於檔位，側架完全打開，離合器拉入。

注意：這款摩托車的特點是鈴木容易啟動系統，讓你啟動發動機與一個單一的推動電動啟動開關。詳細信息請參見2-38頁的“鈴木易啟動系統”。

當引擎難以啟動時：

打開節流閥約 1/8 轉，按下電動啟動開關“”。

⚠ 警告

廢氣中含有一氧化碳，這是一種很難檢測到的危險氣體，因為它無色無味。吸入一氧化碳會導致死亡或重傷。

切勿在室內或通風不暢的地方啟動發動機或使其在室內運轉。

通知

連續轉動啟動電機 5 秒或更長時間會消耗大量電力，並可能導致電池耗盡。

不要按壓和握住電動啟動開關 5 秒或更長時間，也不要使用鈴木簡易啟動系統連續轉動啟動電機。

通知

如果啟動發動機時齒輪位置指示器和空擋指示器指示不正確，則可能發生髮動機損壞。

發動發動機前，檢查檔位指示器和空擋指示器是否有下列指示。如果他們沒有提供以下描述的指示，請立即由鈴木經銷商檢查您的摩托車。

- 當檔位指示燈亮N時，空擋指示燈亮。
- 當檔位指示燈顯示(1、2、3、4、5、6)之一時，空擋指示燈熄滅。

注意:當摩托車摔倒時，一個系統會停止發動機。主警告指示燈亮起。要重新啟動發動機，在扶正摩托車後，暫時關閉點火開關，然後再打開。當主警告指示燈熄滅時，發動機可以再次啟動。

通知

如果在故障指示燈亮起時按住電動啟動器開關，電池可能會耗盡。

當故障指示燈亮時，請勿按住電動啟動器開關。

鈴木簡易啟動系統

你可以在擠壓離合器桿的同時，單推電動啟動開關啟動發動機。在你把手從開關上移開後，起動電機繼續轉動，並在幾秒鐘後或發動機啟動後停止。

在某些情況下，由於側架和齒輪的位置，發動機可能無法啟動。詳情見2-40頁的“側支架/點火聯鎖系統”。

取决于电池的状况，铃木简易启动系统可能无法轻易启动发动机。

如果发动机难以启动，请继续按电启动器开关以启动发动机。如果引擎无法启动，则电池很可能会失去动力。在这种情况下，请给电池充电或更换电池。

適當的熱身

在下列情況下，在騎乘前，讓發動機運轉幾十秒到幾分鐘，使其預熱。

- 當你長時間沒有使用摩托車時
- 在極低的溫度下(作為指南， $-10^{\circ}\text{C}(14^{\circ}\text{F})$ 或更低)在寒冷地區

在任何其他情況下，出於對環境的考慮，在啟動發動機後立即開始騎行。

通知

啟動發動機後，立即啟動發動機，突然加速或突然制動可能導致發動機故障。

在開始旅行之前，運行發動機幾十秒到幾分鐘的時間來預熱它。

通知

為了給電池充電等，讓發動機長時間運行，可能會導致發動機過熱。過熱可能會損壞發動機部件並導致排氣管變色。

如果您不想立即開始騎行，請停止發動機。

側座 / 點火聯鎖系統

這款摩托車有一個系統，可以防止騎手忘記放下側支架，然後把它放下來。系統操作如下。

<當側支架放下時>

- 摩托車在檔位時，發動機無法啟動。
(摩托車空擋時可啟動發動機)
- 在發動機運轉時，
把摩托車掛在齒輪上會使發動機停止運轉。

<當側支架完全升起時>

在發動機運轉和摩托車處於檔位時，移動側支架會使發動機停止運轉。

⚠ 警告

如果你在騎摩托車的時候把側站移下來，發動機就會停止，這可能會造成撞車事故

騎摩托車時不要移動側座。

注意：

- 如果側站不是完全上升，發動機停止時，你換檔從空擋到任何其他齒輪。
- 如果側支架運轉不順暢，請潤滑。

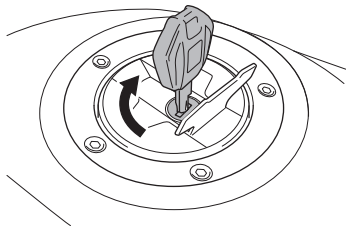


加油

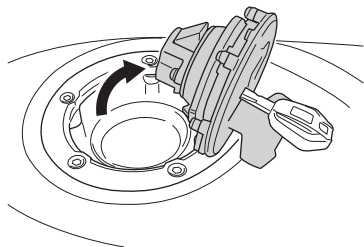
加油過程

按照以下步驟重新加滿汽油。

1. 打開油箱蓋鑰匙蓋。
2. 插入鑰匙並向右轉動即可解鎖。



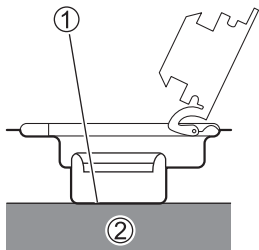
3. 打開蓋子。



4. 加滿汽油。
由於汽油可能從蓋上洩漏，
所以不要填充高於入口 ① 邊的地方。

指定燃料: 無鉛汽油

油箱容量: 12L



② 燃料

5. 把蓋子按下，然後把鑰匙向左轉動，取出來。
如果蓋子沒有鎖上，鑰匙就拔不出來。

⚠ 警告

汽油非常易燃，如果處理不當可能引起火災。

- 加滿汽油時，停止發動機，不要使火焰靠近。
- 在戶外一定要補充。
- 在打開油箱蓋之前，觸摸摩托車車身或汽油泵的金屬部分，以消除身體產生的靜電。如果你被靜電充電，靜電可能會放電並產生火花，導致汽油著火。
- 自己加油，遠離別人。
- 加油後，將油箱蓋蓋緊，直至發出咔嗒聲。
- 用布擦去灑出來的汽油。

通知

如果發動機出現諸如加速不足或功率不足之類的故障，則原因可能是摩托車使用的燃料。

在這種情況下，請嘗試改用其他加油站。
如果仍無法通過更改來改善情況，
請諮詢您的鈴木經銷商。

通知

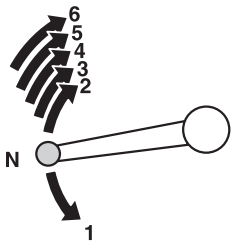
溢出的含酒精汽油會損壞摩托車的噴漆表面。

加油時，請注意不要灑落任何燃油。
立即擦去溢出的汽油。

将齿轮

描述

這輛摩托車有一個 6 速變速器，空擋位於 1 檔和 2 檔之間。



注意：當變速器處於空擋狀態時，儀表板上的綠色指示燈將亮起。但是，即使燈亮起，也要小心緩慢地鬆開離合器桿，以確保變速器處於正空擋狀態。

換擋杆過程

變速器的設計是為了使發動機在正常運行速度範圍內平穩運行。騎行時，換檔以適應條件。不要滑動離合器來調整摩托車的速度，因為這樣做會導致離合器磨損。減速時，將檔位降至與發動機轉速相匹配的水平。

1. 出發前，把側架放好。
2. 擠壓離合器桿和操作變速桿，換檔到1檔，並順利移動。
3. 根據摩托車的速度換檔。
在換檔之前，暫時將節氣門握把放回，並將離合桿完全壓緊。

⚠ 警告

當發動機轉速過高時，降檔可以：

- 由於加大發動機制動，導致後輪打滑並失去牽引力，導致撞車；或
- 迫使發動機在較低檔位過度旋轉，導致發動機損壞。

在降檔之前降低速度。

⚠ 警告

在摩托車傾斜於彎道時降檔可能會導致後輪打滑並失去控制。

在進入彎道前減速和降檔。

通知

在油門和離合器操縱桿傾斜的情況下保持摩托車停止行駛可能會損壞摩托車的離合器。

傾斜停止摩托車時，請使用制動器。

通知

當發動機異常發熱時，離合器可能不能很好地嚙合。

如果發動機變得很熱，離合器嚙合不好，停在一處安全的地方，讓發動機冷卻。

通知

不正確的換擋操作或騎乘時腳踩在換擋杆上可能會損壞發動機。

- 不要在離合器桿沒有壓緊的情況下進行換擋操作。
- 使用換擋杆時不要用力過大。
- 開車時不要把腳放在變速桿上。

注意：

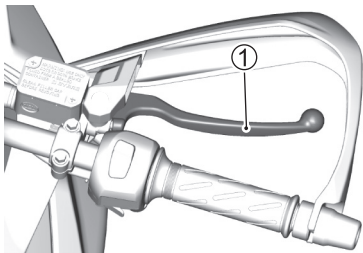
- 換檔時，用力移動槓桿，直到感覺到槓桿咔噠一聲。
- 不要過度提高發動機轉速。這樣做會對發動機壽命產生負面影響。
- 不要以過快的速度騎行。
- 如果在騎行過程中有什麼奇怪的事情，立即讓鈴木經銷商檢查摩托車
- 騎行時要小心，確保發動機轉速不進入紅色區域。
- 當啟動發動機或突然在1、2檔加速時，很容易進入紅色區域，因此在這種情況下需要特別小心。
- 如果發動機轉速進入紅色區域，應及時關閉油門以降低發動機轉速。
- 當騎行時檔位換到空擋時，發動機限速器起保護發動機和動力系統的作用，限制發動機轉速。

制動桿

描述

將前製動桿 ① 向握把方向擠壓，使前製動生效。

當槓桿被擠壓時，剎車燈就會亮。



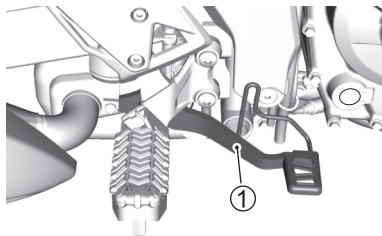
後製動踏板

描述

踩下後剎車踏板 ① 後剎車。

剎車燈同時亮了起來。

後剎車踏板的調整請參見第 3-52 頁。

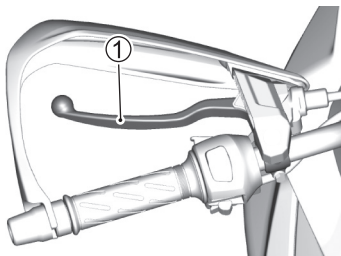


離合器桿

描述

離合器桿 ① 用於在發動發動機或換擋變速器時將傳動裝置與後輪分離。

擠壓槓桿使離合器脫離。有關離合器槓桿發揮的詳細信息，請參閱第 3-39 頁。

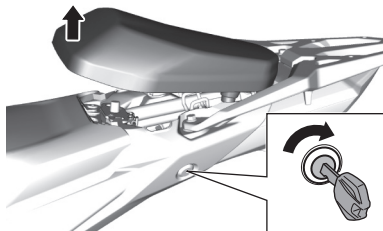


座位

後排座椅和座椅鎖

刪除

1. 要拆卸後排座椅，請將點火鑰匙插入座椅鎖並順時針旋轉。
2. 抬起座椅前端，向前滑動



安裝

1. 將座鉤滑入座鉤固定件。
2. 用力向下推，直到閥座進入鎖定位置。



注意：

- 輕輕抬起座椅，檢查是否已鎖定。
- 需要小心，因為如果座位被鎖上了，鑰匙放在下面，您將無法取回鑰匙。

警告

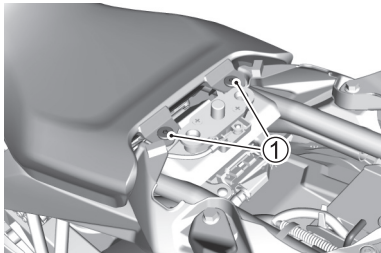
如果座椅沒有正確安裝，它可能會移動，干擾騎行。

將閥座牢牢鎖定在正確的位置。

底牌

刪除

1. 拆卸後排座椅。 (☞ 2-49)
2. 拆卸螺栓 ①。



3. 抬起座椅後端，向後滑動。

安裝

將閥座掛鉤滑入閥座掛鉤固定件，
並牢固地擰緊螺栓。



⚠ 警告

如果座椅安裝不正確，可能會導致座椅移動，
導致乘客失去對座椅的控制。

將閥座牢固地固定在適當的位置上。

頭盔持有者

後座下面有頭盔架。要使用它，請卸下後座，將頭盔扣環鉤到支架上並重新安裝後座。



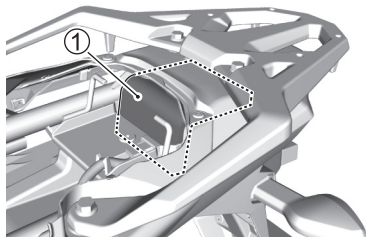
⚠ 警告

騎車時頭盔固定在頭盔支架上，
會干擾騎手的控制。

不要攜帶固定在頭盔支架上的頭盔。如果必須
攜帶頭盔，請將頭盔牢固地固定在座位上。

文件架

當後排座椅被移開時，文件夾可用。
把用戶手冊放在塑料袋裡 ① 存放在這裡。

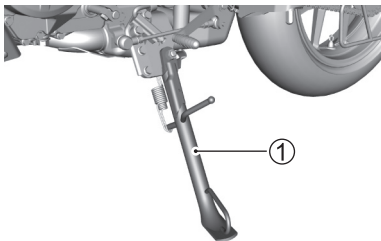


站

這些支架是用來停放摩托車的。這輛摩托車裝有側支架。

側立 ①

要把摩托車放在側架上，把你的右腳放在側架的末端，用力向下推，直到支架完全通過它的弧線旋轉，並停止。有關側座 / 點火聯鎖系統的詳細信息，請參見第 2-40 頁。



警告

當你向左轉彎時，側支架不完全收起來會導致撞車。

騎行前檢查側座 / 點火聯鎖系統的運行情況。
出發前一定要把側臥完全收回。

*注意：停放摩托車時，盡量選擇堅硬平坦的表面。
如果你不能避免把車停在斜坡上，把摩托車的前面向斜坡，並把它放在1檔鎖定輪胎到位。*

暫停調整

描述

選擇後懸架的標準設置，以滿足摩托車的低到高速度和輕到重負載等各種騎行條件。懸掛設置可以根據您的喜好進行調整和微調。

通知

用力轉動調節器會損壞懸架。

不要使調節器超過其自然極限。

後懸掛裝置

通知

強迫調整器轉動可能會損壞懸架。

不要旋轉調節器超過極限。

通知

後減震器臟時進行調整，可能導致沙子進入調整器，或損壞油封使機油洩漏。

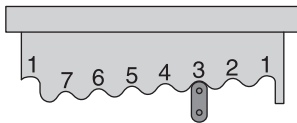
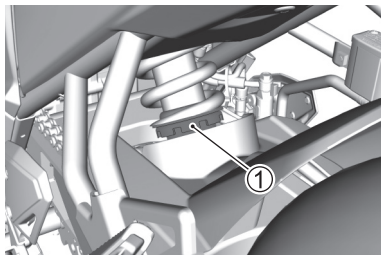
調整前要清洗調整器，以充分清除砂子和其他污垢。

彈簧預緊調整

後懸架彈簧預負荷可調，以補償騎手，負荷，騎風格和路況。彈簧預載荷可調至 7 個位置。要更改彈簧預加載設置，請將摩托車放在側架上。用活動扳手將彈簧張緊環 ① 扭到所需位置。位置 1 提供最軟的彈簧張力，位置 7 提供最硬的彈簧張力。這輛摩托車出廠時，調節器設置在 3 號位置。

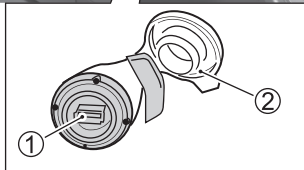
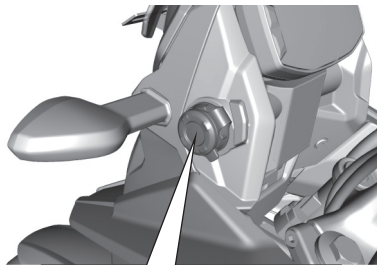
鈴木經銷商有售

- 可調扳手
(零件編號09910-60621)



USB 插座

儀表板左側有USB ①接口。它可以提供高達5.0 V 的輸出電壓和2A的最大電流。



② 盖子

通知

在發動機空轉或停止時使用USB插座可能會耗盡電池。

使用 USB 插座時要注意電池的消耗。

通知

操作USB插座時不注意以下事項可能會導致摩托車或連接的設備損壞。

- 不要連接移動電話以外的任何電子設備。
- 不要在清洗摩托車或下雨時使用。拔出 USB 連接線並接上蓋子。

注意：

- 額定值是臨時容量。避免長期使用，防止電池耗盡。
- 不使用USB插口時，請蓋上蓋子，防止異物進入。

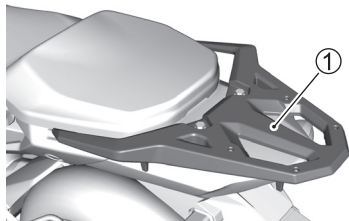
後輸送帶

後載重量為 ① 6公斤(13磅)。



超載操作摩托車會降低騎行穩定性，
並可能導致失控。

不要讓摩托車超載。





檢查與保養

描述	3-2
乘車前檢查	3-8
緊固件	3-10
工具類	3-10
潤滑方式	3-11
護板	3-13
電池	3-16
火花塞	3-20
空氣淨化器	3-23
機油	3-28
發動機怠速	3-37
油門拉索	3-38
離合器	3-39
燃油軟管	3-41
傳動鏈	3-42
煞車	3-47
變速桿	3-55
輪胎	3-56
側座/点火聯鎖系統	3-62
前輪	3-63
後輪	3-67
燈泡	3-71
大燈光束	3-73
保險絲	3-74
診斷連接器	3-76

檢查與保養

描述

定期檢查和維護是不可避免的騎摩托車安全，並確保它持續很長一段時間。以下簡單的檢查和維護任務通常是經常執行的。

即使你長時間不使用摩托車，也要進行定期檢查。當你在一段很長時間沒有使用後再次開始使用摩托車時，仔細檢查你的摩托車。

遵循圖表中的指導方針。以公里、英里和月為單位的定期服務間隔顯示。在每個間隔結束時，請確保執行列出的維護。

警告

不適當的維護或不執行建議的維護可能導致崩潰。

保持摩托車狀況良好。請您的鈴木經銷商或合格的機械師執行帶星號 (*) 的維護項目。如果您有機械經驗，則可以參考本節中的說明執行未標記的維護項目。如果不確定如何進行任何工作，請讓鈴木經銷商進行維護。

警告

在發動機運轉時進行檢查很危險，因為您的手或衣服可能會被移動的發動機部件夾住，從而導致嚴重傷害。

在檢查除燈、發動機停止開關和油門以外的任何東西時，請關閉發動機。

警告

廢氣中含有一氧化碳，這是一種很難檢測到的危險氣體，因為它無色無味。吸入一氧化碳會導致死亡或重傷。

切勿在室內或通風不足或沒有通風的地方啟動發動機或讓其運行。

警告

在駕車時進行檢查時，應留意附近的交通情況。

在駕車時進行檢查時，應留意附近的交通情況。

警告

在沒有專業知識的情況下進行超出您能力範圍的維護可能會導致崩潰或故障。

為了安全起見，只進行在你的知識和能力範圍內的維護。遇到困難請向鈴木經銷商諮詢。

警告

由於汽油和可燃油的存在，在進行檢查和維護時，如果附近有任何火源，就有發生火災的危險。

在進行維修時，請勿吸煙或將火焰靠近摩托車。

謹慎

當發動機運轉時，排氣管、消聲器和發動機都會發熱。

在它們冷卻之前觸摸它們可能會導致燒傷。

在對靠近排氣管、消聲器或發動機的部件進行維護時，請等到它們冷卻到可以觸摸時再進行維護。

通知

在不穩定的位置進行維修可能會導致摩托車在維修過程中摔倒。

在平坦的固體表面進行維護。

通知

當電路短路時，將點火開關置於“ON”位置維修電氣部件可能會損壞電氣部件。

維修電氣部件前，請先關閉點火開關，以免短路損壞。

通知

劣質的替換零件會使你的摩托車磨損更快，並可能縮短它的使用壽命。

更換車輛部件時，請只使用正品鈴木更換部件或與其相當的部件。

注意：

- 維護圖表規定了維護的最低要求。如果您在惡劣的條件下使用摩托車，請比圖表中顯示的更頻繁地進行維護。如果您對維修間隔有任何疑問，請諮詢您的鈴木經銷商或合格的機械師。
- 回收或妥善處理用過的油。

維護表

間隔：間隔應根據月數或里程表讀數判斷，以先到者為準。

項	時間間隔	2	12	24	36	48	60	72	84
	幾個月; 公里	1000	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000
空氣淨化器元件 (☞ 3-23)		-			R			R	
* 排氣管螺栓和消聲器安裝螺栓		T	-	T	-	T	-	T	-
* 閥門間隙									
火花塞 (☞ 3-20)		-		R		R		R	
燃油軟管 (☞ 3-41)		-							
		* 每 4 年更換一次							
* 蒸發排放控制系統		-	-		-		-		-
機油 (☞ 3-28)		R	R	R	R	R	R	R	R
機油濾清器 (☞ 3-28)		R	-	R	-	R	-	R	-
節流閥電纜播放 (☞ 3-38)									
離合器拉索 (☞ 3-39)		-							
傳動鏈 (☞ 3-42)									
		每 1000 公里清潔和潤滑一次							
* 剎車 (☞ 3-47)									
制動液 (☞ 3-48)		-							
		* 每 2 年更換一次							
制動軟管 (☞ 3-47)		-							
		* 每 4 年更換一次							
輪胎 (☞ 3-56)		-							

項	時間間隔	2	12	24	36	48	60	72	84
	幾個月: 公里	1000	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000
* 指導		I	-	I	-	I	-	I	-
* 前叉		-	-	I	-	I	-	I	-
* 後懸掛 (☞ 2-54)		-	-	I	-	I	-	I	-
* 底盤螺栓和螺母		T	T	T	T	T	T	T	T
潤滑 (☞ 3-11)		每 1000 公里潤滑一次							

注意：I= 檢查並清潔、調整、更換或必要時潤滑；

R= 替換； T= 擰緊

騎行前檢查

檢查摩托車的狀況，以幫助確保你在騎摩托車時沒有機械問題或被困在某個地方。確保您的摩托車處於良好的狀態，以確保騎車人、乘客的人身安全，並保護摩托車。

警告

如果您使用不合適的輪胎或不合適或不均勻的輪胎壓力操作摩托車，您可能會失去對摩托車的控制。這會增加撞車的風險。

始終使用本用戶手冊中指定的尺寸和類型的輪胎。如檢查和維護部分所述，始終保持適當的輪胎壓力。

警告








沒有在騎摩托車前檢查你的摩托車並正確維護你的摩托車會增加撞車或設備損壞的機會。

每次使用摩托車時都要檢查，以確保它處於安全的操作狀態。請參閱本用戶手冊中的檢查和維護部分。

警告

在發動機運行時檢查維護項目可能是危險的。如果你的手或衣服被移動的發動機部件夾住，你可能會嚴重受傷。

在進行維護檢查時，除檢查燈、發動機停止開關和油門外，應關閉發動機。

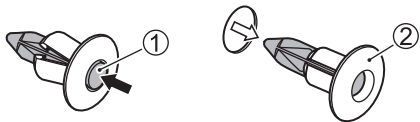
檢查什麼	檢查:
操舵	<ul style="list-style-type: none"> • 光滑度 • 沒有行動限制 • 沒有行動限制
風門 ( 3-38)	<ul style="list-style-type: none"> • 油門拉索的正確運動 • 油門手柄平穩運行並主動返回到關閉位置
離合器 ( 2-49, 3-39)	<ul style="list-style-type: none"> • 正確的槓桿操作 • 平穩漸進的動作
剎車 ( 2-48, 2-48, 3-47)	<ul style="list-style-type: none"> • 正確的踏板和槓桿操作 • 儲層內的液面高於“下”線 • 糾正踏板和槓桿的動作 • 沒有“海綿狀” • 無流體洩漏 • 剎車片沒有磨損到極限線
暫停 ( 2-54)	<ul style="list-style-type: none"> • 平滑的運動 • 無漏油
燃料 ( 2-24)	足夠的燃料維持計劃的運行距離
傳動鏈 ( 3-42)	<ul style="list-style-type: none"> • 糾正張力或鬆弛 • 足夠的潤滑 • 無過度磨損或損壞
輪胎 ( 3-65)	<ul style="list-style-type: none"> • 正確的壓力 • 足夠的胎面深度 • 無裂縫或切口

機油 ( 3-34)	正確的水平
照明 ( 2-14, 2-33)	所有燈和指示燈的操作
喇叭 ( 2-34)	正確的函數
發動機停止開關 ( 2-34)	正確的函數
側座 / 點火聯鎖系統 ( 2-40)	正確操作
擋風玻璃	良好的能見度

緊固件

刪除

1. 壓下夾芯片頭 ①.
2. 拔出緊固件 ②.



安裝

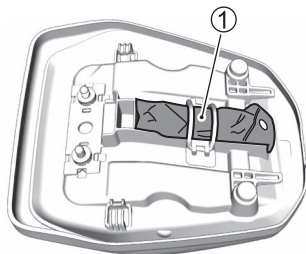
1. 讓中間部分向頭部伸出，
這樣爪子就合上了 ③。
2. 將緊固件插入安裝孔中。

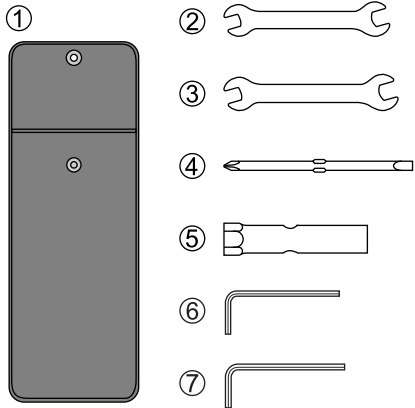


工具類

列表

提供了工具包 ① 位于后排座椅下方。





- ① 工具包
- ② 開口扳手 (10 毫米 × 12 毫米)
- ③ 開口扳手 (14 毫米 × 17 毫米)
- ④ 螺絲刀 (+, -)
- ⑤ 套筒扳手 (16 毫米)
- ⑥ 六角扳手 (4 毫米)
- ⑦ 六角扳手 (5 毫米)

潤滑

潤滑點

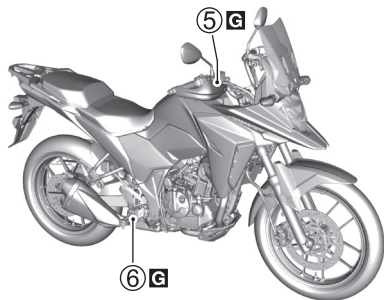
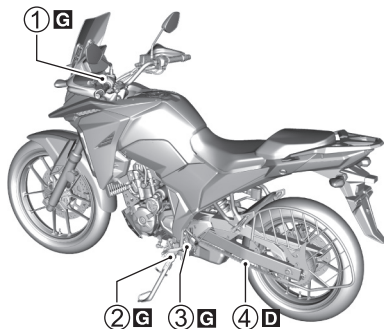
適當的潤滑對摩托車的平穩運行和每個工作部件的長壽命以及安全駕駛都很重要。這是一個很好的做法，潤滑摩托車經過長時間的顛簸後，使它在雨中濕了，或清洗後。

通知

潤滑電氣開關會損壞開關。

不要在電器開關上塗油脂或油。

主要潤滑點如下所示。



G 潤滑脂

D 傳動鏈潤滑劑

① 離合器槓桿樞軸

② 側立樞軸和彈簧鉤

③ 變速桿樞軸和腳踏板樞軸

④ 傳動鏈

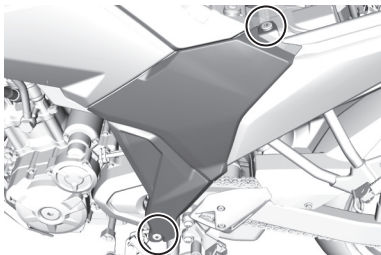
⑤ 制動桿樞軸

⑥ 制動踏板樞軸和腳踏板樞軸

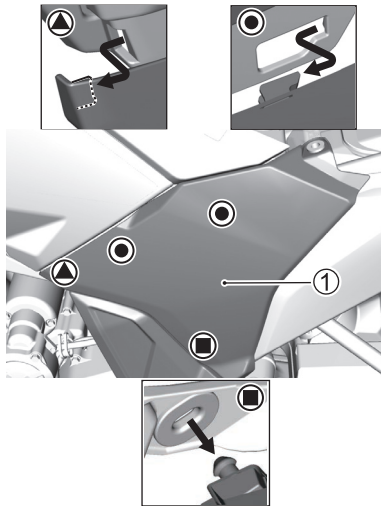
護板

左車架蓋拆卸

1. 把摩托車放在側支架上。
2. 拆卸前後座椅。參見第2-49頁的“SEAT”。
3. 拆下螺栓。



4. 鬆開吊鉤，取下框架蓋 ①。

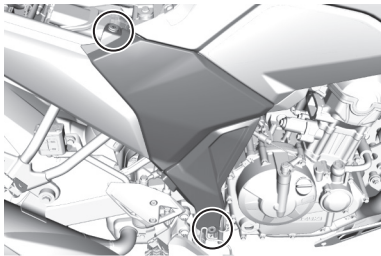


安裝

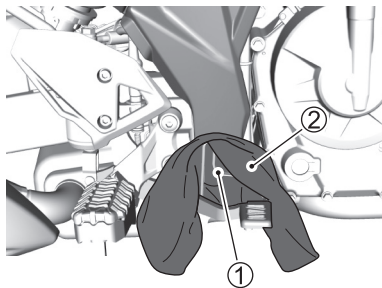
以相反的拆卸順序重新安裝左車架蓋。

右車架蓋拆卸

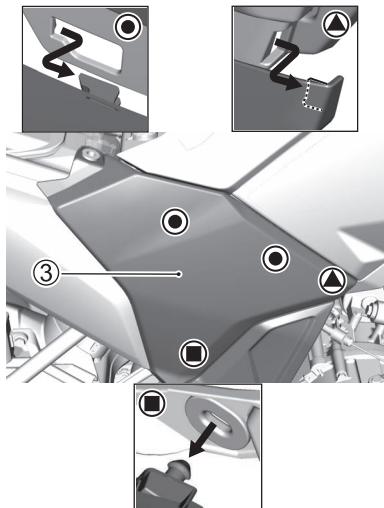
1. 把摩托車放在側支架上。
2. 拆卸前後座椅。參見第2-49頁的“座位”。
3. 拆下螺栓。



4. 鬆開掛鉤，取下框架蓋 ①。



5. 鬆開掛鉤，取下框架蓋 ③。



安裝

以相反的拆卸順序重新安裝左車架蓋。

電池

描述

電池為密封式電池，無需維護。讓經銷商定期檢查電池的充電狀態。

電池標籤上劃掉的輪式垃圾箱符號 (A) 表示廢舊電池應與普通生活垃圾分開收集。

化學符號 “Pb” (B) 表示電池含鉛量超過 0.004%。



通過確保正確處置或回收使用過的電池，您將有助於防止因電池廢物處理不當而對環境和人類健康造成的潛在負面後果。材料的循環利用將有助於保護自然資源。有關處理或回收廢舊電池的更多詳細信息，請諮詢您的鈴木經銷商。

注意：

- 為密封式電池充電時，請使用適用於密封式電池的電池充電器。
- 如果您不能給電池充電，請諮詢您的授權鈴木經銷商。
- 更換電池時請選擇相同型號的 MF 電池。
- 如果摩托車長時間不用，每月給電池充電一次。

⚠ 警告

電池中含有稀硫酸，可能導致失明或嚴重燒傷。

拆卸電池時，請勿將電池傾斜。在靠近電池的地方工作時，請佩戴手套和適當的防護用品，以保護眼睛。如果硫酸進入眼睛，應立即用大量清水沖洗至少 15 分鐘，然後就醫。如果你攝入了硫酸，應立即大量飲水，然後去看醫生。如果硫酸接觸到你的皮膚或衣服，脫掉衣服，立即用大量的水清洗。請存放在兒童夠不到的地方。

⚠ 警告

電池柱、端子和相關配件含有鉛和鉛化合物。如果鉛進入你的血液，對你的健康是有害的。

接觸含鉛零件後要洗手。

⚠ 警告

電池會產生可燃的氫氣，如果暴露在火焰或火花下會發生爆炸。

保持火焰和火花遠離電池。在電池附近工作時禁止吸煙。

⚠ 警告

用乾布擦拭電池會產生靜電火花，從而引起火災。

用濕布擦拭電池，以免產生靜電。

通知

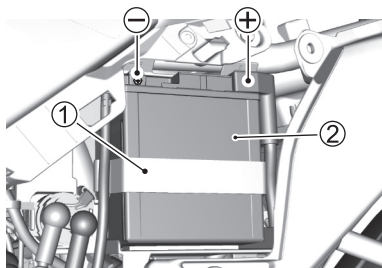
超過最大充電速率會縮短電池壽命。

不要超過電池的最大充電速率。
如果有不清楚的地方，請諮詢鈴木經銷商。

刪除

要拆卸電池，請遵循以下步驟：

1. 把摩托車放在側支架上。
2. 將點火開關置於“關”位置。
3. 拆卸前後座椅。參見第2-49頁的“座位”。
4. 拆下左車架蓋。參見第3-13頁的“左框蓋拆卸”。
5. 斷開負極(-)端子。
6. 斷開正極(+)端子。
7. 拆卸電池帶 ①。
8. 拆卸電池 ②。



9. 用溫水擦去附著在終端部分的白色粉末。
如果有嚴重的腐蝕，用砂紙把它磨掉。

注意：

- 拆卸電池電纜時，請務必將點火開關置於“關”位置，並先拆卸負極(-)側。連接電池線纜時，請先連接正極(+)側。
- 擰緊，使端子段無鬆弛現象，並將正(+)端子蓋貼牢。
- 更換電池時，請諮詢鈴木經銷商。

安裝

安裝電池：

1. 清洗完畢後，在端子部分塗上一層薄薄的潤滑脂，按照相反的拆卸順序安裝電池。
2. 連接好電池端子，並重新安裝電池蓋。

注意：當電池端子重新連接時，一定要重置儀表板上的發動機轉速指示燈。

通知

倒轉電池引線會損壞充電系統和電池。

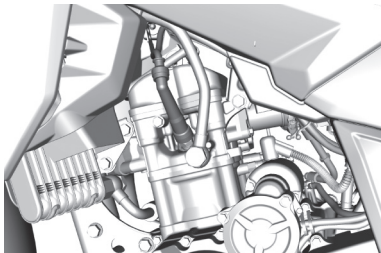
始終將紅色引線連接到(+)正極，黑色(或黑色帶白色示踪劑)引線連接到(-)負極。

火花塞

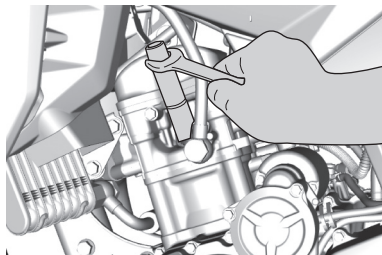
刪除

要拆卸火花塞，請按照以下步驟操作：

1. 拔下火花塞蓋。



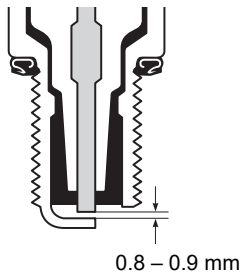
2. 用火花塞扳手拆卸火花塞。



通知

如果灰塵進入一個開放的火花塞孔，它會損壞摩托車的發動機部件。

當火花塞離開火花塞孔時，蓋住火花塞孔。



用火花塞間隙厚度計調節火花塞間隙至 0.8 ~ 0.9 mm。火花塞應定期更換。

每當清除積碳時，一定要觀察每個火花塞瓷尖的操作顏色。這種顏色告訴你是否標準火花塞是適合你的使用類型。正常工作的火花塞應該是淺棕色的。如果火花塞是非常白或釉面出現，它已經操作太熱。這個火花塞應該換成更冷的火花塞。

通知

一個不合適的火花塞可能有一個不正確的配合或不合適的熱範圍為您的發動機。這可能會導致嚴重的發動機損壞，可能不在保修範圍內。

使用列出的火花塞或同等的火花塞之一。
如果您不確定哪種火花塞適合您的使用類型，請諮詢您的鈴木經銷商。

插頭更換指南

NGK	評論
MR8E-9	標準

注意：本摩托車使用電阻式火花塞，以避免干擾電子部件。火花塞選擇不當可能會對您的摩托車點火系統造成電子乾擾，從而導致摩托車性能出現問題。使用推薦的火花塞。

安裝

通知

火花塞安裝不當會損壞您的摩托車。過緊或交叉螺紋的火花塞會損壞氣缸蓋的鋁螺紋。

小心地用手將火花塞插入螺紋中。如果火花塞是新的，用扳手擰緊它大約 1/2 轉過去的手指緊。如果你是重複使用舊的火花塞，用扳手擰緊它大約 1/8 轉過去的手指緊。

通知

如果灰塵進入一個開放的火花塞孔，它會損壞摩托車的發動機部件。

當火花塞離開火花塞孔時，蓋住火花塞孔。

空氣濾清器

描述

空氣濾清器元件必須保持清潔，以提供良好的發動機動力和汽油里程。如果你在正常的低壓力條件下使用你的摩托車，你應該按照規定的時間間隔保養空氣淨化器。如果你騎在塵土飛揚，潮濕或泥濘的條件下，你將需要更頻繁地檢查空氣淨化器元件。

使用以下程序刪除該元素並檢查它。

⚠ 警告

在沒有空氣濾清器的情況下操作發動機可能是危險的。如果沒有空氣濾清器元件來阻止火焰，火焰就會從發動機噴回進氣口。

如果發動機在沒有空氣濾清器的情況下運行，污垢進入發動機，也會造成嚴重的發動機損壞。

切勿在沒有空氣濾清器的情況下運行發動機。

通知

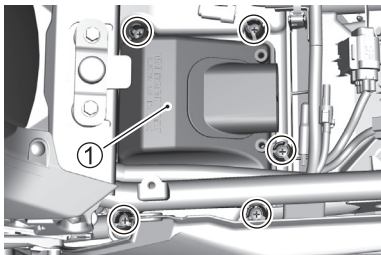
如果車輛在塵土飛揚、潮濕或泥濘的環境中使用，不經常檢查空氣淨化器元件可能會損壞您的摩托車。在這種情況下，空氣濾清器元件可能會堵塞，從而導致發動機損壞。

在惡劣的條件下騎行後，一定要檢查空氣濾清器元件。根據需要替換元素。如果水進入空氣濾清器外殼，立即清洗元件和外殼內部。

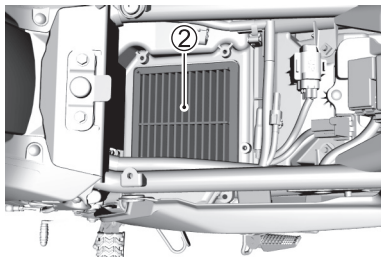
空氣淨化器元件

刪除

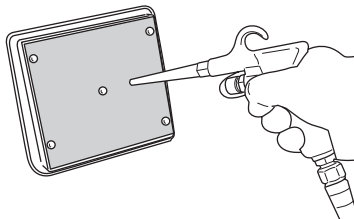
1. 把摩托車放在側支架上。
2. 拆卸前後座椅。參見第2-49頁的“座位”。
3. 拆下左車架蓋。參見第3-13頁的“左框蓋拆卸”。
4. 拆下螺絲。取下空氣濾清器蓋 ①。



5. 拆卸空氣濾清器元件 ②。



6. 小心地用空氣軟管將空氣濾清器上的灰塵吹走。



注意：始終只對空氣濾清器元件的網面施加空氣壓力。
如果你在織物一側施加空氣壓力，污垢將被強行進入
元件的毛孔，限制空氣通過元件。

安裝

1. 按照相反的拆卸順序重新安裝空氣濾清器元件。

通知

一個撕裂的空氣濾清器元件將允許污垢進入發動機，並可能損壞發動機。

如果空氣濾清器濾芯已撕裂，請更換新的濾芯。
清洗時仔細檢查空氣濾清器元件有無撕裂。

通知

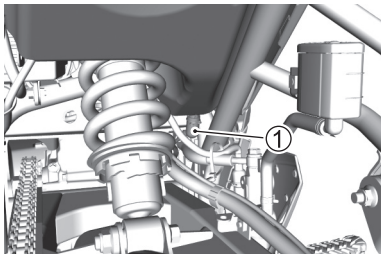
未能正確定位空氣濾清器元件可能會使污垢繞過空氣濾清器元件。這將導致發動機損壞。

確保正確安裝空氣濾清器元件。

空氣濾清器排水塞清洗

刪除

每年檢查空氣淨化器箱體底部附著的空氣淨化器排水管中是否有積水或積油。如有積垢或積水，請先拆除空氣濾清器排水管 ① 再清除積垢和積水。



安裝

牢固地連接空氣濾清器排水管。

機油

描述

發動機壽命取決於油量和質量。每日油位檢查和定期更換是兩個最重要的維護項目。

注意：在添加、排放或更換機油之前，請閱讀機油容器上的注意事項和本節的說明。

選擇發動機油

鈴木建議使用鈴木正品機油或等效機油。

< 鈴木真油 >

標準 石油	SAE	JASO
ECSTAR R9000	10W-40	MA
ECSTAR R7000	10W-40	MA
ECSTAR R5000	10W-40	MA

< 當量發動機油 >

當量機油是指符合下列標準的機油。

SAE	API	JASO
10W-40	SJ, SL, SM 或 SN	MA (MA1, MA2)

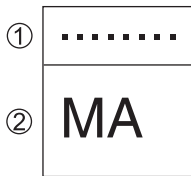
API: 美國石油學會

JASO: 日本汽車標準組織

JASO T903

JASO T903標準是選擇四衝程摩托車和ATV發動機發動機油的指標。摩托車和亞視發動機用機油潤滑離合器和傳動齒輪。JASO T903規定了摩托車和ATV離合器和變速箱的性能要求。標準是選擇四衝程摩托車和ATV發動機發動機油的指標。摩托車和亞視發動機用機油潤滑離合器和傳動齒輪。JASO T903規定了摩托車和ATV離合器和變速箱的性能要求。

有 MA(MA1, MA2) 和 MB 兩個等級。
例如，油容器顯示的 MA 分類如下。



- 1 油品銷售公司代碼
- 2 油的分類

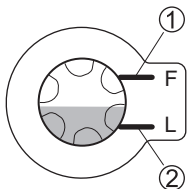
檢查發動機油位

按以下方法檢查發動機油位：

1. 將摩托車放在側架的平地上。
2. 啟動發動機，讓它空轉三分鐘。
3. 熄火，等三分鐘。
4. 將摩托車直立，檢查發動機右側視鏡內機油面是否在F(上層) ① 和L(下層) ② 之間。

如果油位高於F(上油位) ① 或低於L(下油位) ②，則將油位調整到F和L之間。

- 如果油低於L(較低液位) ②，請添加額外的油。
- 如果油位高於F(上層) ①，請放油調整油位。
關於如何洩油，請向鈴木經銷商諮詢。



⚠ 謹慎

排氣管、消聲器和發動機在發動機運轉和停止後都會發熱。在它們冷卻之前觸摸它們可能會導致燒傷。

在對附近的部件進行維修時，應等待排氣管、消聲器和發動機冷卻到可以接觸後再進行維修。

通知

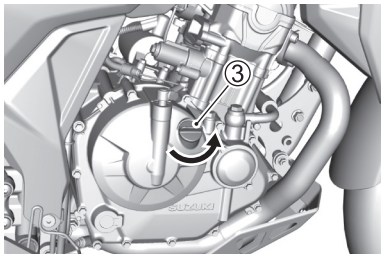
使用太少或太多的機油操作摩托車都會損壞發動機。

把摩托車放在平地上。每次使用車輛前，檢查機油檢查窗口中的油位。確保發動機油位始終高於“L”（低）線，而不高於“F”（滿）線。

加發動機油

按照以下程序添加額外的發動機油。

1. 在平坦的地方讓發動機怠速三分鐘，然後停止發動機。
2. 等待三分鐘，然後取下加油蓋 ③。



3. 將摩托車直立握住，加油，使發動機油表面在 F(上層) ① 和 L(下層) ② 之間。
4. 牢牢地固定住蓋子 ③。

注意：完全擦去溢出的油。

⚠ 警告

兒童和寵物可能因吞食新的或用過的油而受到傷害。

將新的和用過的機油以及用過的機油濾清器放在兒童和寵物接觸不到的地方。

⚠ 警告

在動物試驗中，反復、長時間接觸二手機油會導致皮膚癌。短暫接觸油會刺激皮膚。

為了盡量減少接觸廢油，換油時要穿長袖襯衫和防潮手套（如洗碗手套）。如果油接觸到皮膚，用肥皂和水徹底清洗。如果衣服或抹布沾了油，請清洗。回收或妥善處理用過的機油和濾清器。

通知

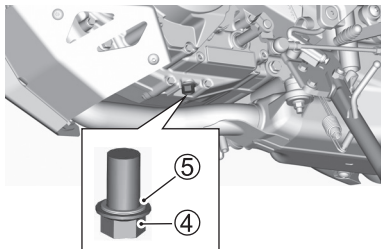
如果有污垢從加油口進入，可能會損壞發動機。

檢查油容器上無灰塵、泥漿或異物附着，並確保異物不經注油口進入。

更換機油和濾清器

定期更換機油和機油濾清器。換機油時，發動機應始終保持熱狀態，這樣機油就容易排幹。操作步驟如下：

1. 把摩托車放在側架上。
2. 取下注油蓋 ③。
3. 從發動機底部拆下帶墊片 ⑤ 的洩油塞 ④，將機油排入洩油盤。



⚠ 謹慎

熱機油和排氣管會燒到你。

等到放油塞和排氣管冷卻到可以徒手觸摸後再放油。

通知

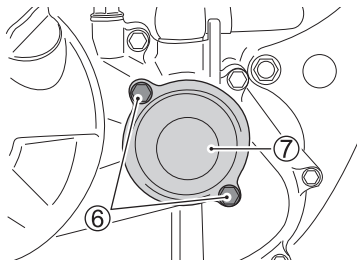
在排出機油時轉動發動機會導致零件塗層減少，對發動機產生不利影響。

更換機油時不要使用電動啟動開關。

注意：

- 回收或妥善處理用過的油。
- 開始工作前，檢查油容器內、濾油器安裝面上無灰塵、泥漿、異物。

4. 拆下固定濾油器蓋⑦的兩個螺栓⑥。



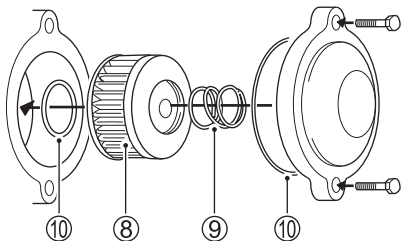
5. 更換新的機油濾清器⑧。
6. 在安裝濾油器蓋之前，一定要檢查濾油器彈簧⑨和“O”形環⑩是否安裝正確。

通知

沒有使用設計和螺紋規格正確的機油濾清器會損壞摩托車的發動機。

一定要使用真正的鈴木機油濾清器或為您的摩托車設計的同等濾清器。

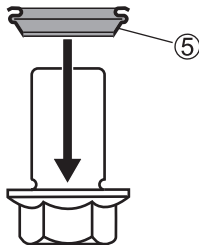
注意：每次更換機油濾清器濾芯時都要使用新的“O”形環



7. 將濾油器蓋螺栓緊固，但不要過度緊固。

濾油器蓋螺栓緊固力矩： $10\text{n}\cdot\text{m}$ ($1.0\text{ kgf}\cdot\text{m}$)

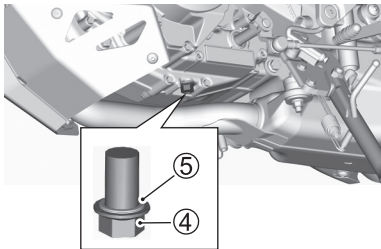
8. 更換新的排水塞墊片 ⑤。



9. 用墊片 ⑤ 重新安裝排水塞 ④。
用扭矩扳手緊固插頭。

洩油塞擰緊扭矩：

21 N·m (2.1 kgf·m)



10. 從填充孔中倒入1200毫升新發動機油，並安裝填充蓋。確保始終使用3-28頁“選擇發動機油”一節中描述的指定發動機油。

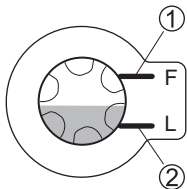
注意：僅更換機油而不更換機油濾清器時，將需要大約 1180 毫升的機油。

通知

如果您使用不符合鈴木規格的機油，可能會造成發動機損壞。

使用機油中指定的選擇發動機油部分。

11. 啟動發動機(當摩托車在室外平地上時)，讓它怠速三分鐘。
12. 關閉引擎，等待大約三分鐘。保持摩托車直立，重新檢查機油檢查窗口中的油位。如果低於“L”？
②，則加油，直到油位在“L”線和“F”線之間 ③。
檢查放油塞和濾油器周圍是否有洩漏。



發動機怠速

檢查

檢查發動機怠速。發動機溫熱時，發動機怠速應為 1500 ± 100 。

注意：如果發動機怠速不在規定範圍內，請您的鈴木經銷商或合格的機械師檢查和修理摩托車。

油門拉索

節流閥電纜播放

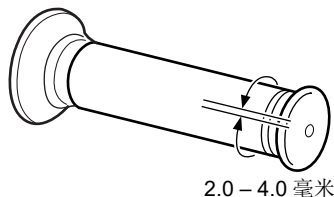
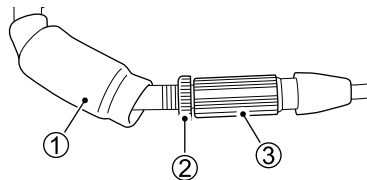
⚠ 警告

當你轉動車把時，不適當的油門電纜會導致發動機轉速突然上升。這可能會導致失控和事故。

調整節氣門電纜發揮，使發動機怠速不上升，由於車把的運動。

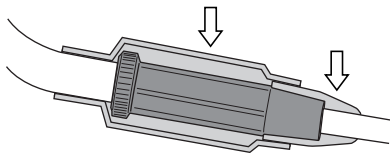
調整電纜播放：

1. 取下開機①。
2. 鬆開鎖緊螺母②。
3. 轉動調節器③使節氣門抓地力有 2.0 – 4.0 毫米的發揮。
4. 擰緊鎖緊螺母②。
5. 重新安裝開機①。



節流閥電纜靴

節流閥電纜有靴套。檢查靴子是否牢固。
洗靴子時不要直接用水。當靴子臟時，
用濕布擦去靴子上的污垢。



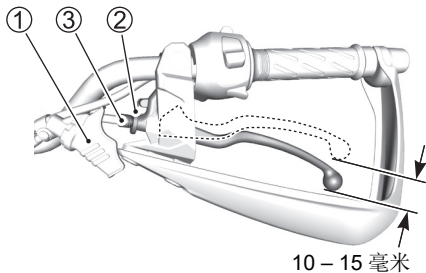
離合器

離合器槓桿作用

離合器槓桿的發揮應是 10 - 15 毫米 (0.4 - 0.6 英寸)
在離合器槓桿端測量。如果發現離合器的發揮不正
確，請按以下方法進行調整。

輕微的調整

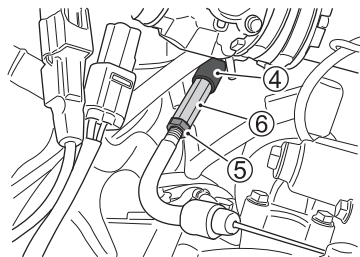
1. 滑動靴子 ①。
2. 鬆開離合器電纜調節器鎖緊螺母 ②。
3. 轉動離合器電纜調節器 ③，以提供指定的發揮
4. 擰緊鎖緊螺母 ②。
5. 重新安裝開機 ①。



重大調整

1. 滑動靴子 ④。
2. 鬆開離合器電纜調節器鎖緊螺母 ⑤。
3. 轉動離合器電纜調節器 ⑥ 以提供指定的發揮。
4. 擰緊鎖緊螺母 ⑤。
5. 重新安裝開機 ④。

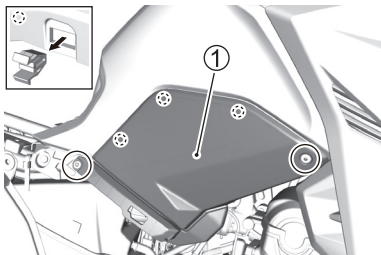
注意：除離合器電纜調節外，離合器的任何維護都應由您的鈴木經銷商執行。



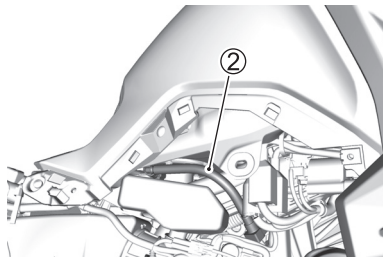
燃油軟管

檢查

1. 拆卸前後座椅。參見第2-49頁的“座位”。
2. 拆卸右側車架蓋。參見第3-14頁的“右框架蓋拆卸”。拆卸右側車架蓋。
3. 拆卸螺栓和緊固件。
4. 鬆開吊鉤，取下右框前蓋 ①。



5. 檢查燃油軟管 ② 是否損壞和燃油洩漏。如果發現有問題，必須更換燃油軟管。



傳動鏈

描述

这辆摩托车的传动链是用特殊材料制成的。它不使用主链接。如果需要更换传动链，我们建议您将摩托车送到授权的铃木经销商处。每天騎行前應檢查傳動鏈的狀況和調整情況。始終遵循檢查和維修鏈條的指導方針。



警告

騎車時鏈條狀況不佳或調整不當會導致撞車。

根據本節的說明，在每次騎行前正確檢查、調整和維護鏈條。

檢查傳動鏈

檢查鏈條時，要注意以下事項：

- 鬆散的針
- 損壞輓
- 連桿乾燥或生鏽
- 打結的或捆綁的鏈環
- 過度磨損
- 過度磨損

如果你發現傳動鏈的狀況或調整有任何問題，如果你知道如何糾正問題。

如有必要，請諮詢您的授權鈴木經銷商。

對傳動鏈的損壞意味著鏈輪也可能損壞。檢查鏈輪是否存在以下問題：

- 牙齒過度磨損
- 牙齒破損或損壞
- 鏈輪安裝螺母鬆動

如果您發現您的鏈輪有任何這些問題，請諮詢您的鈴木經銷商。

警告

不正確地安裝替換鏈條，或使用連接夾式鏈條，可能是危險的。不完全鉗接的主連桿或關節夾式主連桿可能會分離並導致碰撞或嚴重的發動機損壞。

不要使用聯鎖式鏈條。鏈條更換需要一個特殊的鉗接工具和一個高質量的，非連接夾型鏈條。請授權的鈴木經銷商或合格的機械師來完成這項工作。

傳動鏈的清洗和上油

按下列程序清潔傳動鏈並給其上油。

1. 清除傳動鏈上的污垢和灰塵。
小心不要損壞密封圈。
2. 清潔時，請使用專用的密封鏈條清潔劑或水或中性洗滌劑和軟毛刷。即使是柔軟的刷子也可能損壞密封圈，所以要小心不要損壞密封圈。

通知

清洗傳動鏈不當會損壞密封圈，毀壞傳動鏈。

- 不要使用揮發性溶劑，如油漆稀釋劑、煤油或汽油。
- 不要使用高壓清洗機清洗傳動鏈。
- 不要用鋼絲刷清潔傳動鏈

3. 擦去水和中性洗滌劑。
4. 用摩托車密封傳動鏈潤滑油或高粘度油 (#80 - 90)???

通知

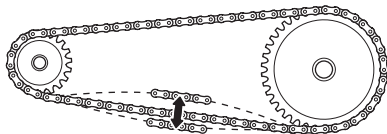
有些傳動鏈潤滑劑含有溶劑和添加劑，
可能會損壞傳動鏈的密封圈。

使用密封傳動鏈潤滑劑，這是專門用於密封傳動鏈。

5. 潤滑傳動鏈的前後板。
6. 潤滑傳動鏈四周後，擦去多餘的潤滑油。

傳動鏈調整

每次使用摩托車前檢查傳動鏈鬆弛情況。把摩托車放在側架上。驅動鏈應調整為 20 - 30 毫米 (0.8 - 1.2 英寸) 的鬆弛，如圖所示。



20 - 30 毫米
(0.8 - 1.2 in)

警告

過多的鏈條鬆弛會導致鏈條從鏈輪上脫落，導致摩托車碰撞或嚴重損壞。

過多的鏈條鬆弛會導致鏈條從鏈輪上脫落，導致摩托車碰撞或嚴重損壞。

謹慎

熱氣騰騰的排氣管或消聲器會燒到你。
排氣管或消聲器將熱到足以燃燒你一段時間後，停止發動機。

待排氣管或消聲器冷卻後再調整傳動鏈。

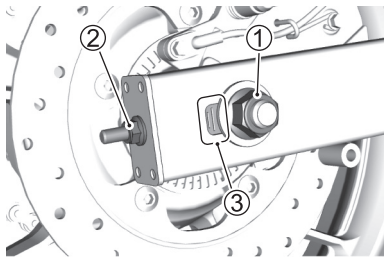
要調整傳動鏈，請按照以下步驟操作：

1. 把摩托車放在側架上。
2. 鬆開軸螺母①。
3. 松开左右链条调节螺母②。
4. 通過轉動左右鏈條調節螺母②來調節傳動鏈條的鬆弛。在鏈條被調整的同時，後鏈輪必須與前鏈輪保持完美的對準。為了幫助您執行此程序，在搖臂上和每個鏈條調節器上都有參考標記③，它們要彼此對齊，並用作從一側到另一側的參考。

5. 將傳動鏈上的鬆馳調整到20 - 30mm後，
擰緊軸螺母 ①。

後橋螺母擰緊力矩：
65 N·m (6.5 kgf-m)

6. 擰緊左右鏈條調節螺母 ②。



7. 緊固後重新檢查鏈條鬆弛，必要時重新調整。

*注意：不要將傳動鏈調整到超出可調範圍 ③。
在傳動鏈超過極限前更換傳動鏈。*

剎車

描述

這輛摩托車有前後盤式製動器。



沒有正確檢查和維護摩托車的剎車系統會增加撞車的機率。

請務必在每次使用前按照騎行前檢查章節檢查剎車。始終按照保養計劃保養你的剎車。

注意：在泥漿、水、沙子或其他極端條件下操作可能會導致制動器加速磨損。

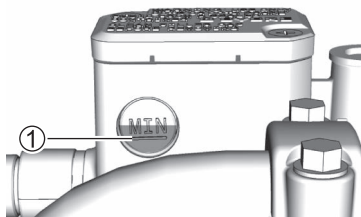
如果你在這些條件下操作你的摩托車，剎車檢查必須比維修計劃中建議的更頻繁。

制動軟管檢查

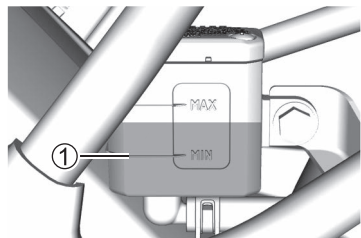
檢查制動軟管和軟管接頭是否有裂紋、損壞或製動液洩漏。如果發現任何問題，請您的鈴木經銷商更換一個新的剎車軟管。

制動液

檢查前後製動液儲存庫中的製動液液位。
如果任何一個油箱的液位低於下標值 ③，
檢查剎車片是否磨損和洩漏。



前面



後

⚠ 警告

制動液將通過制動軟管逐漸吸收水分。
高含水量的製動液會降低沸點，並可能由於製
動部件的腐蝕而導致制動系統（包括ABS）故障。
制動液沸騰或製動系統（包括ABS）
故障可能導致撞車。

每兩年更換一次製動液，保持制動性能。

⚠ 警告

制動液明顯減少可能表明製動系統有洩漏。
如果制動液不足，制動器可能無法完全發揮作用，
這可能導致碰撞。

讓鈴木經銷商檢查一下你的摩托車。

⚠ 警告

使用密封容器中的 DOT4 制動液以外的任何液體都可能損壞制動系統並導致碰撞。

拆卸前將填料蓋清洗乾淨。僅使用密封容器中的 DOT4 制動液。

禁止使用或混合不同類型的製動液。

⚠ 警告

如果污垢進入儲水箱，可能會導致制動系統故障。

當添加製動液時，在打開前先清潔填充蓋周圍。

⚠ 警告

剎車液如果吞食是有害的或致命的，如果與皮膚或眼睛接觸也是有害的。這種溶液可能對動物有毒。

如果吞下制動液，不要誘導嘔吐。立即聯繫中毒控制中心或醫生。如果剎車液進入眼睛，請用水沖洗並就醫。處理後請徹底清洗。避免兒童和動物接觸。

通知

溢出的剎車液會損壞油漆表面和塑料部件。

注滿制動液儲存罐時，注意不要把任何液體灑出來。立即擦去溢出的液體。

剎車片

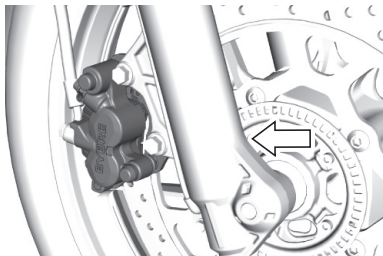
檢查前後剎車片，看是否磨損到溝槽磨損極限線

①。如果前墊或後墊磨損到槽形磨損極限線，必須更換前墊或後墊。

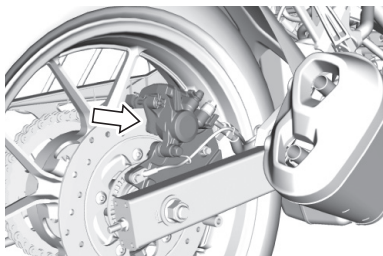
更換前後剎車片後，制動桿或踏板必須泵幾次。這將延長墊到適當的位置。

新的剎車片工作時，不同的強度應用，所以騎小心。

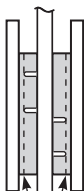
注意：當制動墊不在其位置時，請勿擠壓／按壓制動桿／踏板。活塞難以向後推，可能導致制動液洩漏。



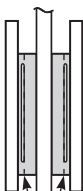
前面



後



①
前面



①
後

⚠ 警告

沒有檢查和維護剎車片，並在建議時更換剎車片會增加撞車的機率。

如果你需要更換剎車片，讓你的鈴木經銷商做這項工作。按照建議檢查和維護剎車片。

⚠ 警告

只更換兩塊剎車片中的一塊會導致剎車不均勻，從而增加撞車的機率。

總是將兩個襯墊一起更換。

⚠ 警告

如果您在修理剎車系統或更換剎車片後騎摩托車而沒有踩剎車桿 / 踏板，您可能會得到較差的製動性能，從而可能導致碰撞。

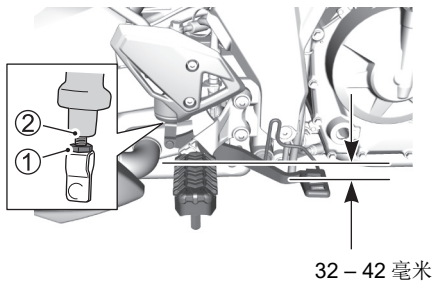
在剎車系統修理或剎車片更換後，泵制動桿 / 踏板幾次，直到剎車片壓在製動盤上，恢復適當的槓桿 / 踏板行程和牢固的感覺。

後製動踏板調整

後製動踏板的位置必須隨時調整好，否則盤式剎車片會與剎車片摩擦，造成剎車片和剎車片表面的損壞。

按以下方式調整制動踏板位置：

1. 鬆開鎖緊螺母 ①，轉動推桿 ②，使腳踏板位於腳踏板頂面以下 32 - 42 毫米處。



2. 重新擰緊鎖緊螺母 ①，使推桿 ② 固定在適當的位置。

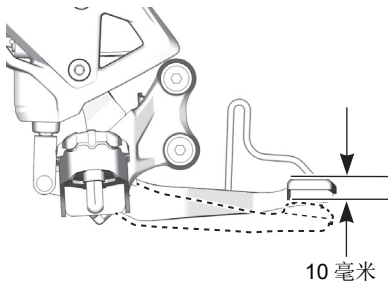
通知

調整不正確的剎車踏板可能會迫使剎車片不斷摩擦剎車片，造成剎車片和剎車片的損壞。

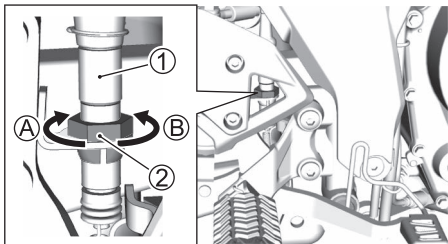
按照本節的步驟正確調整剎車踏板。

後剎車燈開關

當後剎車踏板下壓約10mm時，檢查剎車燈是否亮起。如果後剎車燈亮得太早或太晚，請調整後剎車燈開關。



用手指固定後剎車燈開關本體 ①，使其不旋轉，然後旋轉螺母 ② 進行調整。旋轉螺帽如圖 (A) 所示，使剎車燈提前亮起。如圖 (B) 所示旋轉使燈光稍後亮起。



通知

調整時旋轉後剎車燈開關本體可能導致接線斷開。

旋轉螺母，使後剎車燈開關本體不旋轉。

換檔桿

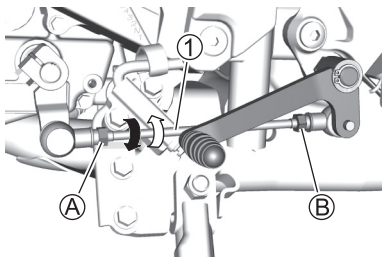
描述

如果騎行時換擋困難，換擋杆高度可能不適合您的身體。我們建議調整高度以適合你的身體。

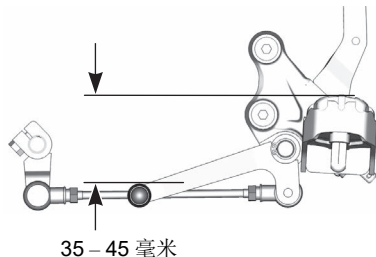
變速桿調整

換擋杆的高度可以按照以下步驟進行調整。

1. 向前旋轉鎖緊螺母A和B (↓) 使其鬆開，並旋轉拉桿 ①。



2. 向前旋轉桿 (↓) 以降低踏板位置，向相反方向旋轉桿 (↑) 以提高踏板位置。
3. 定位變速桿35 - 45毫米以下的腳踏板的頂面。



4. 調整完畢後，按步驟1 (↑) 的相反方向旋轉鎖緊螺母A和B，使其擰緊

注意：調整完畢後，擰緊鎖緊螺母。

輪胎

描述

檢查輪胎的接觸面或側面是否有裂紋或損壞。

此外，檢查輪胎是否有釘子、石頭或其他異物刺穿或嵌入輪胎。



同時，檢查輪胎接觸面是否有異常磨損。如果有任何不尋常的磨損，請諮詢鈴木經銷商。



更換輪胎時，請務必使用下面指定的輪胎。

	前面	後
大小	100/90-19M/C 57S	140/70-17M/C 66S
類型	磁流變風暴	磁流變風暴

警告

使用非指定輪胎可能會對摩托車的安全操作產生負面影響。

一定要使用指定的輪胎。

警告

修理、安裝或平衡不當的輪胎可能會導致失去控制和撞車，或者更快地磨損。

- 請您的鈴木經銷商或合格的機械師進行輪胎維修，更換和平衡，因為適當的工具和經驗是必需的。
- 按照每個輪胎側壁箭頭所示的旋轉方向安裝輪胎。

⚠ 警告

摩托車上的輪胎是摩托車和道路之間的關鍵紐帶。如果不採取以下預防措施，可能會因輪胎故障而導致撞車。

- 每次騎行前檢查輪胎狀況和氣壓，必要時調整氣壓。
- 避免摩托車超載。
- 更換輪胎時，磨損到規定的限度，或如果你發現損壞，如割傷或裂縫。
- 始終使用本用戶手冊中指定的尺寸和類型的輪胎。
- 輪胎安裝後，平衡車輪。
- 仔細閱讀用戶手冊的這一部分。

⚠ 警告

未能執行輪胎的突破可能會導致輪胎打滑和失去控制，這可能會導致撞車。

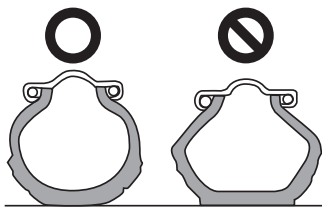
使用新輪胎時要格外小心。參考本手冊的輪胎磨合部分進行適當的輪胎磨合，並在前 100 英里（160 公里）內避免硬加速、急轉彎和硬制動。

注意：由於新輪胎很容易打滑，所以不要把摩托車傾斜得太遠。在打氣時保持傾斜角度平緩。

輪胎壓力和載荷

為了安全騎行，請閱讀車主手冊，了解有關輪胎壓力和選擇使用輪胎的信息。

摩托車行駛時，輪胎會發熱，從而增加氣壓。因此，在騎行之前，在輪胎冷卻後使用輪胎量規，檢查輪胎是否處於規定的壓力下。如果該值超出規定範圍，則調整到適當的壓力。輪胎超載會導致輪胎失效和車輛失控。



每天騎行前檢查輪胎壓力，並根據下圖確保壓力與車輛負載相符。

冷胎充氣壓力

負載 \ 輪胎	只有兜風	雙騎
前面	150 kPa 1.50 kgf/cm ² 22 psi	150 kPa 1.50 kgf/cm ² 22 psi
後	200 kPa 2.00 kgf/cm ² 29 psi	200 kPa 2.00 kgf/cm ² 29 psi

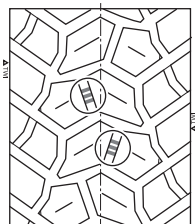
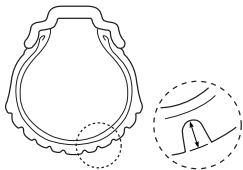
充氣不足的輪胎使平穩轉彎變得困難，並可能導致輪胎迅速磨損。充氣過多的輪胎會導致輪胎接觸路面的量減少，從而導致打滑和失去控制。

注意：當你檢測到輪胎壓力下降時，檢查輪胎是否有釘子或其他穿孔，或輪輞是否損壞。無內胎有時在被刺破後逐漸失去壓力。

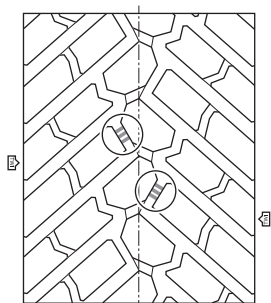
輪胎狀況及型號

輪胎狀況和輪胎類型影響摩托車的性能。輪胎上的割傷或裂縫會導致輪胎故障和摩托車失控。磨損的輪胎很容易刺破，從而導致摩托車失去控制。輪胎磨損也會影響輪胎輪廓，改變摩托車的操控特性。

每天騎車前檢查一下輪胎的狀況。如果輪胎有明顯的損壞跡象，如裂縫或割傷，或者胎面深度小於前 1.6 毫米 (0.06 英寸)，後 2.0 毫米 (0.08 英寸)，則更換輪胎。“ Δ ” 標誌表示磨損桿被塑造造成輪胎的地方。當磨損條接觸路面時，表明輪胎已達到磨損極限。



前面



後

⚠ 警告

不按照以下無內胎輪胎使用說明操作，可能會因輪胎故障而導致撞車事故。無內胎輪胎與內胎輪胎需要不同的維修程序。

- 無內胎輪胎要求在胎頭和輪輞之間進行氣密密封。在拆卸和安裝輪胎時，必須使用特殊的輪胎鐵和輪輞保護器或專門的輪胎安裝機，以防止輪胎或輪輞損壞，從而導致漏氣。
- 修補無內胎輪胎的破洞，取下輪胎並在內部打上補丁。

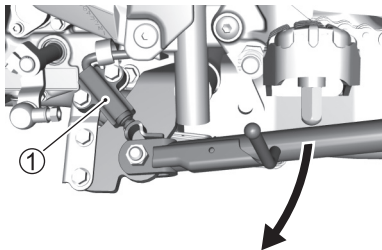
- 不要使用外部修理插頭來修理爆胎，因為插頭可能會由於摩托車輪胎所經歷的轉彎力而鬆動。
- 修理輪胎後，前24小時內不要超過80公里/小時(50英里/小時)，之後不要超過130公里/小時(80英里/小時)。這是為了避免過熱積聚，這可能導致輪胎維修失敗和輪胎漏氣。
- 如果輪胎在側壁區域被刺破，或者胎面區域被刺破大於6毫米(3/16英寸)，請更換輪胎。這些穿孔不能得到充分的修復。

側座 / 點火聯鎖系統

檢查

檢查側座 / 點火聯鎖系統是否正常工作如下：

1. 坐在摩托車上保持正常的騎行姿勢，用側面站起來。
2. 換到一檔，合上離合器，啟動發動機。
3. 在繼續握住離合器的同時，將側支架移到向下的位置。



①: 側座/點火聯鎖開關

如果側架移到下位時發動機停止運轉，則側架 / 點火聯鎖系統工作正常。如果發動機在側架放下且變速箱處於檔位的情況下繼續運轉，則說明側架 / 點火聯鎖系統工作不正常。讓授權的鈴木經銷商或合格的維修技工檢查你的摩托車。

警告

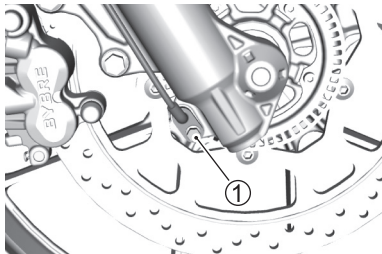
如果側座 / 點火聯鎖系統工作不正常，有可能騎摩托車時側座處於下位。這可能會干擾駕駛員在左轉時的控制，並可能導致撞車。

騎行前檢查側座 / 點火聯鎖系統是否運轉正常。
出發前檢查側架是否恢復到完全向上的位置。

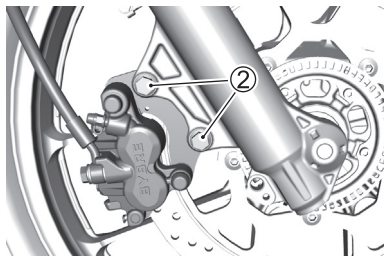
前輪

刪除

1. 把摩托車放在側架上。
2. 拆下安裝螺栓 ①，拆卸後輪轉速傳感器。

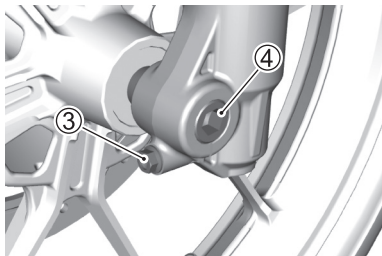


3. 通過拆卸每個卡鉗上的安裝螺栓 ②，從前叉拆卸兩個制動卡鉗



注意：不要在卡鉗拆卸後擠壓制動桿。這是非常困難的迫使墊回卡鉗總成和製動液洩漏可能導致。

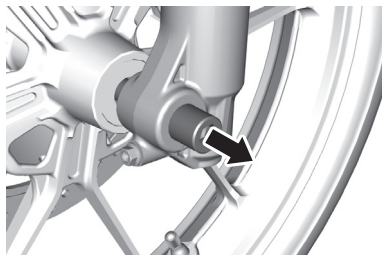
4. 鬆開軸座螺栓 ③。
5. 暫時鬆開 ④ 軸。



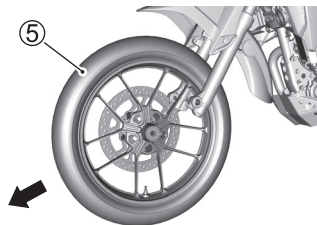
注意：特殊的工具是必要的鬆開軸軸 ④。特殊的工具可在您的鈴木經銷商。

6. 在搖臂下面放置一個輔助支架或類似的東西，以幫助穩定後端。
小心地定位千斤頂下的排氣管和提高，直到前輪是稍微離開地面。

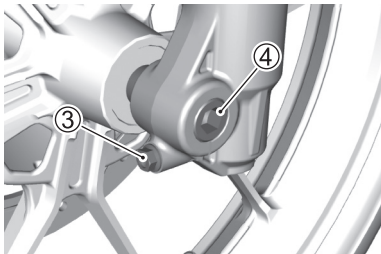
7. 逆時針轉動車軸，將其拉出。



8. 將前輪向前滑動 ⑤。



9. 將新車輪放到位，並插入車軸。
10. 將軸架螺栓 ④ 擰緊到規定的扭矩。
11. 上下移動轉向幾次，使軸軸就位。
12. 將軸座螺栓 ③ 擰緊至規定扭矩。



13. 重新安裝製動卡鉗和速度傳感器。
14. 安裝車輪後，應用制動器幾次，以恢復適當的槓桿行程。

前軸螺母擰緊力矩:

65 N·m (6.5 kgf-m)

前橋座螺栓擰緊力矩:

23 N·m (2.3 kgf-m)

前製動卡鉗安裝螺栓擰緊力矩:

26 N·m (2.6 kgf-m)

前輪速度傳感器安裝螺栓擰緊力矩:

10 N·m (1.0 kgf-m)

⚠ 警告

如果在安裝車輪後沒有延長剎車片，可能會導致制動性能差，並可能導致撞車。

騎行前，反復“泵”制動桿，直到剎車片壓在製動盤上，恢復適當的槓桿行程和牢固的感覺。還要檢查輪子轉動是否自由。

⚠ 警告

如果螺栓和螺母沒有正確擰緊，車輪可能會脫落，造成碰撞。

確保將螺栓和螺母擰緊到規定的扭矩。如果您沒有扭力扳手或不知道如何使用扭力扳手，請您的授權鈴木經銷商檢查螺栓和螺母。

⚠ 警告

將前輪反向安裝可能有危險。這輛摩托車的輪胎是定向的。因此，如果車輪安裝不正確，摩托車可能會有不尋常的處理。

安裝前輪，使輪胎按照輪胎側壁上的箭頭指示的方向旋轉。

後輪

刪除

謹慎

熱氣騰騰的排氣管或消聲器會燒到你。

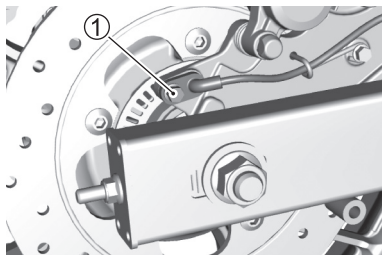
待排氣管或消聲器冷卻後再拆下軸螺母。

通知

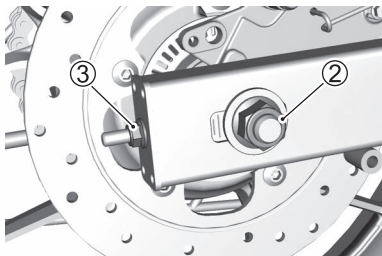
在不使用附件支架的情況下拆卸後輪可能會導致您的摩托車摔倒並損壞。

不要試圖在路邊拆卸後輪。只有在配備適當的維修設施使用配件維修站拆卸後輪。

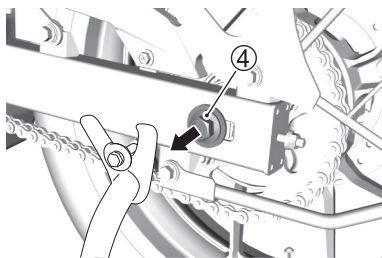
1. 把摩托車放在側架上。
2. 拆下安裝螺栓 ①，拆卸後輪轉速傳感器。



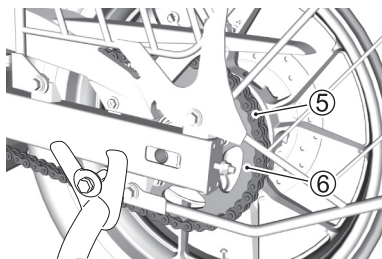
3. 拆卸軸螺母 ②。
4. 在搖臂下面放置一個維修支架或類似的支架，使後輪稍微離開地面。
5. 鬆開左右鏈條調節螺母 ③。



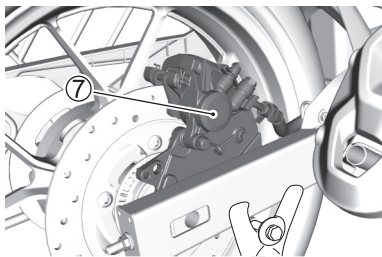
6. 抽出軸 ④。



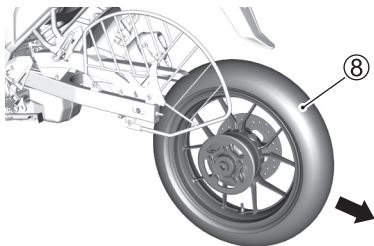
7. 隨著車輪向前移動，從鏈輪 ⑤ 上拆下鏈條 ⑥。



8. 拆卸後製動鉗總成 ⑦。



9. 向後拉後輪總成 ⑧。



注意：在拆卸後輪的情況下，
切勿踩下後剎車踏板。

這是非常困難的迫使墊回卡鉗組件。

10. 要更換車輪，將列出的完整順序倒轉。

11. 調整傳動鏈鬆弛。

12. 安裝車輪後，應多次踩剎車，
然後檢查車輪是否轉動自如。

後橋螺母擰緊力矩：

65 N·m (16.5 kgf-m)

後輪速度傳感器安裝螺栓緊固力矩：

10 N·m (1.0 kgf-m)

⚠ 警告

未能調整傳動鍊和未能正確扭緊螺栓和螺母可能導致撞車。

- 安裝後輪後，請按照驅動鏈調整部分 (☞ 3-44) 的說明調整驅動鏈
- 將螺栓和螺母扭到適當的規格。如果你不確定正確的程序，讓你授權的鈴木經銷商或有資格的機械師做這件事。

⚠ 警告

如果在安裝車輪後沒有延長剎車片，可能會導致制動性能差，並可能導致撞車。

騎行前，反復“泵”制動踏板，直到剎車片壓在制動盤上，恢復正確的踏板行程和牢固的感覺。還要檢查輪子轉動是否自由。

燈泡

更換

每個燈泡的額定瓦數如下表所示。當更換燒壞的燈泡時，請根據下表始終使用相同的額定瓦數。

頭燈	LED
位置燈	LED
前轉向燈	12V 10W × 2
後轉向燈	12V 10W × 2
剎車燈 / 尾燈	LED
剎車燈 / 尾燈	LED

注意：這輛摩托車配備了LED照明。由於LED燈已經集成到燈組件中，因此僅更換LED燈是不可用的。如果任何LED燈不能打開，請諮詢您的鈴木經銷商。

通知

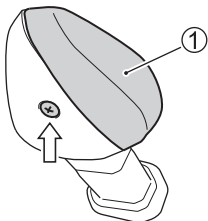
没有使用正确额定瓦数的灯泡可能会使摩托车的电气系统过载，或者导致灯泡更快烧坏。

只使用表中所示的灯泡作为更换灯泡。

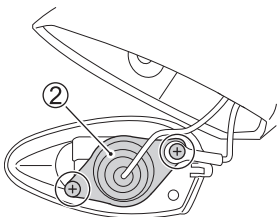
转向信号灯

要更換前後轉向信號燈燈泡，請遵循以下說明。

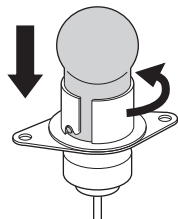
1. 擰下螺絲，取下鏡頭 ①。



2. 拆下螺絲，取下插座 ②。



3. 把燈泡推進去，把它扭到左邊，然後把它拉出來。



4. 為了安裝更換的燈泡，把它推進去，並在推的同時把它扭向右邊。

通知

重新安裝鏡頭時將螺絲擰得過緊可能會導致鏡頭破裂。

僅將螺釘擰緊到緊貼為止。

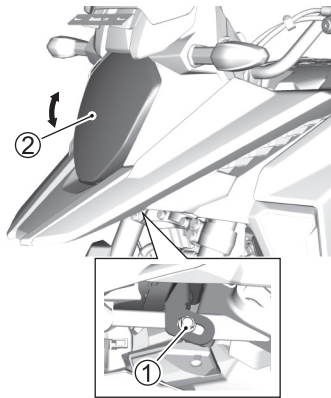
大燈光束

描述

如有必要，可以上下調節大燈光束。

上下調整光束

松开大灯光束调节螺栓 ①。要调节光束，向上或向下移动前照灯。调整完毕后，拧紧大灯光束调节螺栓 ②。



保險絲

描述

如果你的摩托車上的電器停止工作，你首先要檢查的是保險絲燒斷了。摩托車上的電路由電路中的保險絲保護以免過載。

警告

將保險絲更換為額定電流不正確的保險絲或替代品，例如鋁箔或電線，可能會對電氣系統造成嚴重損壞，並可能引起火災。一定要用額定電流相同的保險絲更換燒壞的保險絲。

如果新保險絲在短時間內熔斷，電氣問題可能無法解決。讓你的鈴木經銷商立即檢查你的摩托車。

通知

安裝不適合摩托車的電器，如燈、儀表等，可能會導致保險絲熔斷或耗盡電池。

使用真正的鈴木配件時，附加電氣項目。

通知

清洗摩托車時，在保險絲周圍噴水或用力擦拭可能導致水進入電線，造成腐蝕或短路。

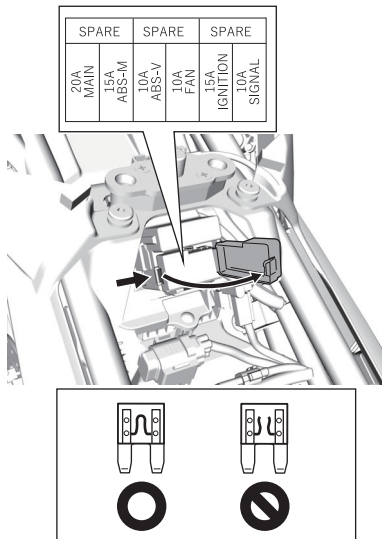
不要在保險絲周圍噴水或用力擦拭。

保險絲

保險絲位於前座下面。

使用下列程序檢查保險絲。

1. 將點火開關置於“關”位置。
2. 拆卸前座。參見第2-49頁的“座位”。
3. 打開保險絲盒蓋，拔出保險絲，進行檢查。
4. 如果保險絲燒斷，請檢查原因，排除故障後，更換符合規定電流的備用保險絲。如果你不能確定保險絲燒斷的原因，請鈴木經銷商檢查你的摩托車。



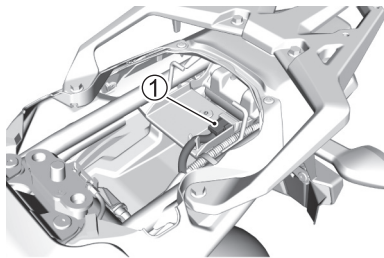
列表

下表显示了每个保险丝保护的主要设备。

標籤	容量	保護零件
MAIN	20A	所有電路
ABS-M	15A	ABS
ABS-V	10A	ABS
扇子	10A	冷卻風扇電機
點火	15A	<ul style="list-style-type: none">• 燃料泵• ECM• 風扇繼電器• 起動繼電器• 点火线圈• 电磁• 氧传感器
信號	10A	<ul style="list-style-type: none">• USB 插座• 速度计• 头灯• 位置灯• 转向信号灯• 车牌灯• 转向信号灯
備用	20A	-
備用	15A	-
備用	10A	-

诊断连接器

诊断连接器①位于阀座下方。



注意：诊断连接器由铃木经销商或合格的维修技工使用。

故障排除

描述	4-2
發動機未啟動	4-2
過熱時(發動機溫度指示燈亮)	4-3
指标显示	4-4
摩托车条件	4-4

故障排除

描述

本故障排除指南旨在帮助您找到一些常见投诉的原因。

如果您的摩托车遇到任何问题或您注意到有些东西似乎是错误的，请咨询您的铃木经销商。

通知

**不适当的修理或调整可能会损坏你的摩托车。
在某些情况下，损坏可能不在保修范围内。**

如果有不清楚的地方，请咨询铃木经销商。

发动机未启动

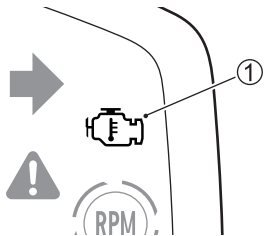
请执行以下检查。

- 确保您使用了正确的启动程序。
参见第 2-36 页的“启动程序”。
- 确保油箱有油。
参见第 2-42 页的“加油程序”。
- 检查故障指示灯是否亮起。
参见第 2-15 页的“故障指示灯”。
- 检查电池端子是否松动。
参见第 3-16 页的“电池”。
- 保险丝烧断了吗？
参见第 3-74 页的“保险丝”。

如果您发现任何故障 / 问题，
请咨询您的铃木经销商。

过热时（发动机温度指示灯亮）

过热是一种状态，在这种状态下，发动机温度已经上升到超过一个规定值，发动机温度指示灯①亮。



如果发动机温度指示灯亮，将摩托车停在安全的地方，进行以下检查，并采取必要的措施。

1. 将点火开关转到“OFF”位置以停止发动机。
2. 把发动机停一会儿，让它冷却下来。
3. 启动发动机，若发动机温度指示灯熄灭，则摩托车可行驶。
请尽快咨询您的铃木经销商进行检查。

通知

在摩托车过热的情况下骑行会对发动机造成严重损坏。

如果发动机温度指示灯亮，请勿骑摩托车。

指标显示

如果指示器显示的状态如下，请咨询铃木经销商。

- 故障指示灯 (2-15 页) 亮起或闪烁
- 主警告指示灯 (2-15 页) 亮起
- 發動機溫度指示燈 (第 2-17 頁) 亮起
- FI 警告顯示出現 (2-15 頁)
- “CHEC” 顯示 (在第 2-15 頁) 不出去
- ABS 指示燈 (第 2-19 頁) 復位到默認狀態後不復位或再次亮起
- 檔位指示燈在N位時空檔指示燈不亮(第2-21頁)
- 當檔位指示燈顯示 1、2、3、4、5 或 6 時，空檔指示燈亮起

摩托車條件

如果摩托車的狀態如下，請諮詢鈴木經銷商。

- 發動機無法啟動
- 你跌倒
- 摩托車發出不尋常的噪音，或者漏油
- 發動機性能下降或較差
- 制動液明顯減少，或者需要更換制動液或製動墊
- 制動性能差
- 發動機油明顯減少，或者您需要更換發動機油
- 你不能確定保險絲燒斷的原因
- 輪胎磨損嚴重，或者你需要更換它們

存放程序和摩托車清洗

存儲過程	5-2
返回服務的程序	5-5
腐蝕預防.....	5-5
摩托車清洗.....	5-7
清洗後檢查	5-13

存放程序和摩托車清洗

存儲過程

描述

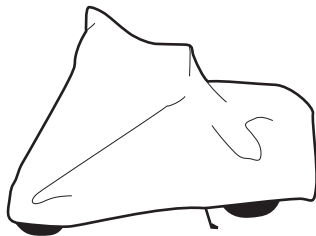
當你不打算長時間騎摩托車時，在存放前進行保養是很重要的。執行如下所示的維護。

*注意：*鈴木建議您將此維修工作委託給您的鈴木經銷商。

摩托車

把摩托車放在側面站在一個堅實的，平坦的表面，它不會摔倒。裝有中座的摩托車，使用中座停車。

存放前將摩托車清洗乾淨，晾乾，然後用車體蓋好。



*注意：*在發動機和消聲器冷卻後再蓋上車體蓋。

燃料

1. 按穩定劑生產廠家推薦的汽油穩定劑用量，向油箱中加入混合了汽油穩定劑的燃油，加滿油箱。
2. 運行發動機幾分鐘，直到穩定的汽油充滿燃油噴射系統。

引擎

3. 將發動機油完全排幹，並在曲軸箱中一直加滿新鮮的發動機油，直到加油孔。
4. 用油布蓋住空氣濾清器進氣口和消聲器出口，防止濕氣進入。

注意：關於內部發動機的保護方法，請諮詢您的鈴木經銷商。

電池

5. 請參考電池章節從摩托車上拆卸電池。
6. 用溫和的肥皂清潔電池外部，去除端子和線束的腐蝕。
7. 將電池存放在冰點以上的房間。

注意：電池失電、自放電緩慢，請將電池從摩托車上取下，充滿電後，置於通風良好的室內陰暗處存放。當電池安裝在摩托車上存放時，斷開(-)端子。

輪胎

將輪胎壓力調整到建議的壓力，併升高，使前後輪離開地面。

注意：關於如何提高前輪和後輪離開地面的信息諮詢鈴木經銷商。

外部

- 用橡膠保護劑噴塗所有乙烯基和橡膠部件。
- 在未塗漆的表面噴塗防銹劑。
- 用汽車蠟塗漆表面。

存儲期間的維護

每月給電池充電一次。有關說明，請參閱“電池”部分。如果您不能給電池充電，請諮詢您的授權鈴木經銷商。

返回服務的程序

如何恢復服務

8. 清洗整輛摩托車。
9. 從空氣濾清器進氣口和消聲器出口處取下油布。
10. 放掉所有的發動機油。安裝一個新的機油濾清器，並按本手冊所述給發動機加滿新鮮機油。
11. 請參考電池章節重新安裝電池。
12. 一定要給摩托車加好潤滑油。
13. 執行本手冊中列出的騎前檢查。
14. 啟動摩托車概述在本手冊。

腐蝕預防

關於腐蝕的重要信息

進行保養，防止摩托車生鏽，延長使用壽命。

下列物質會引起腐蝕。

- 海上空氣、未鋪設的道路、路面鹽、水分和化學物質的積累。
- 輕微的碰撞或被沙子、石頭或其他碎片撞擊造成的金屬部件或油漆表面損壞。

如何幫助防止腐蝕

- 經常清洗你的摩托車，至少一個月一次。保持你的摩托車盡可能的干淨和乾燥。
 - 清除異物沉積物。外來物質，如道路鹽、化學品、道路油或瀝青、樹液、鳥糞和工業沉降物可能會損壞摩托車的表面。盡快清除這些類型的沉積物。如果這些沉積物很難洗掉，可能需要額外的清潔劑。使用這些專用清潔劑時，請遵循製造商的說明。
 - 盡快修復成品損壞。仔細檢查你的摩托車漆面是否有損壞。如果你在油漆中發現任何碎片或划痕，立即修補它們，以防止腐蝕開始。如果碎片或划痕已經通過裸金屬，有一個鈴木經銷商進行維修。
- 將摩托車存放在乾燥、通風良好的地方。如果你經常在車庫裡洗你的摩托車，或者如果你經常在潮濕的時候把它停在車庫裡，你的車庫裡可能是潮濕的。過高的濕度可能導致或加速腐蝕。如果通風不好，即使在加熱的車庫裡，潮濕的摩托車也會被腐蝕。
 - 保護好你的摩托車。暴露在正午的陽光下會導致油漆、塑料部件和儀表表面的顏色褪色。用高質量的、“透氣”的摩托車罩覆蓋你的摩托車，可以幫助保護表面免受陽光中有害的紫外線的傷害，並可以減少到達表面的灰塵和空氣污染的數量。您的鈴木經銷商可以幫助您為您的摩托車選擇合適的外殼。

注意：

- 在存放前給摩托車的所有區域打蠟。這可以防止生鏽。
- 在公路鹽上騎行或沿海岸騎行後，立即用涼水清洗摩托車。一定要用冷水，因為溫水會加速腐蝕。

摩托車清洗

洗摩托車

清洗摩托車有助於延長它的壽命，使它保持在原始狀態。打蠟也將為您提供機會，以發現任何異常和防止故障。摩托車冷了再洗。

1. 用涼水沖洗摩托車上的污垢和泥漿。
你可以使用柔軟的海綿或刷子。
不要使用會劃傷油漆的堅硬材料。
2. 用海綿或軟布用中性清潔劑清洗整個摩托車。
應經常將海綿或布浸泡在肥皂溶液中。
3. 一旦污垢被完全清除，
用大量的水沖洗掉洗滌劑。

注意：如果洗滌劑沒有完全沖洗掉，用於洗滌摩托車的洗滌劑會對塑料部件產生負面影響。

洗完摩托車後，一定要用大量的水把所有的洗滌劑全部沖洗乾淨。

4. 沖洗後，用濕麂皮或布擦拭摩托車，讓它在陰涼處乾燥。
5. 仔細檢查油漆表面是否損壞。如果有任何損壞，請獲取“補漆”，並按照以下步驟對損壞進行“修補”：
 - a. 清理所有損壞的地方，讓它們風乾。
 - b. 攪拌顏料，用小刷子輕輕地“補上”損壞的地方。
 - c. 讓油漆完全乾透。

警告

在整流罩和車把之間放置錯誤的物體可能會對車把的操作產生不利影響。

清洗摩托車時，不要在整流罩和車把之間放置任何東西。

注意：清洗摩托車或在雨中騎行後，前照燈鏡頭會起霧。打開大燈後，大燈起霧會逐漸清除。清除前照燈鏡頭起霧時，請啟動發動機，以免電池放電。

注意：避免在以下地方噴灑或讓水流過：

- 點火開關
- 火花塞
- 油箱蓋
- 燃油噴射系統
- 制動總氣缸
- 節流閥電纜靴
- 轉向頭上下管

通知

清洗過程中，如果水進入排氣管、消聲器、空氣濾清器或電氣部件，可能會導致啟動失敗或生鏽。

清洗時注意不要讓水進入上述部件。

通知

在油冷卻器上使用高壓水會損壞冷卻鏽片。

清洗油冷卻器周圍時要小心。

通知

高壓清洗機，如投幣式洗車機，有足夠的壓力損壞你的摩托車零件。它可能會導致生鏽、腐蝕和磨損加劇。零件清潔劑也會損壞摩托車零件。

不要使用高壓清洗機清洗摩托車。不要在節氣門本體和燃油噴射傳感器上使用零件清潔劑。

通知

用任何鹼性或強酸清潔劑、汽油、制動液或任何其他溶劑清潔摩托車都會損壞摩托車零件。

洗完摩托車後，一定要用大量的水把所有的洗滌劑全部沖洗乾淨。

輪子

鋁製車輪不能很好地抵擋鹽漬。為了保持鋁製車輪的原始狀態，請定期清潔（大約每週一次）。

1. 將海綿浸泡在中性洗滌劑中，洗去任何污垢。
2. 用足夠的水清洗，然後用乾布擦乾。

注意：鋁製車輪容易劃傷，所以不要用拋光粉、硬刷或金屬刷摩擦或刷。

塑料零件

塑料部件，如前照燈鏡頭，速度計顯示，擋風玻璃和整流罩，很容易損壞。清洗時，先用清水清洗，然後用中性洗滌劑或肥皂水清洗後，再用軟布擦拭。

警告

在整流罩後面的空間放置物體會干擾轉向，並可能導致失去控制。

不要在整流罩後面的空間攜帶任何物品。

通知

異物會劃傷或損壞塑料部件，如前照燈鏡頭、速度計顯示器和擋風玻璃。

請勿讓下列物質沾上上述塑膠件；

- 蠟複合
- 化學用品，如油膜去除劑或驅蟲劑
- 酸性或鹼性洗滌劑
- 制動液、汽油、酒精或有機溶劑等。

排氣管

不銹鋼排氣管可能會受到油和其他污垢造成的燒傷痕跡。

- 使用不銹鋼廚房清潔劑，用布或海綿擦去污垢，用足夠的水沖洗，然後用乾布擦乾。
- 當出現燒傷痕跡時，用一種精細的化合物擦洗，然後擦掉污垢。

注意：雖然排熱可能導致排氣管變色，但不會造成功能問題。

通知

發動機運轉時排氣管、消聲器和發動機發熱，停止後仍保持發熱。在這個時候觸摸它們可能會導致燒傷。

不要觸摸排氣管、消聲器或發動機，直到它們冷卻。

給摩托車打蠟

摩托車洗完後，建議打蠟拋光，進一步保護和美化漆面。

- 只使用質量好的蠟和拋光劑。
- 使用蠟和拋光劑時，請遵守製造商指定的注意事項。

特別注意啞光面漆

不要在啞光錶面使用含有拋光化合物的拋光化合物或蠟。這樣做會改變啞光錶面的外觀。

固體型蠟可能很難從啞光錶面去除。

騎乘時的摩擦和過度的摩擦或磨砂表面的拋光會改變其外觀。

清洗後檢查

描述

擦乾摩托車後，塗上潤滑脂。為了延長摩托車的使用壽命，請根據“潤滑點”部分進行潤滑。

按照“騎前檢查”部分的程序檢查您的摩托車是否有任何問題，可能已經出現在您的最後一次騎行。

警告

用濕剎車操作摩托車是危險的。濕式製動器可能沒有乾式製動器提供那麼多的停止動力。這可能會導致墜機。

洗完摩托車後，在一個安全的地方，以慢速行駛，測試你的剎車。如有必要，踩幾次剎車，讓摩擦使襯里乾燥。



消費者信息

催化轉化器	6-2
車載摩托車電腦數據信息	6-3
序列號位置	6-5

消費者信息

催化轉化器

描述

這輛摩托車上的消聲器包含一個催化轉化器。這種催化轉化器的作用是減少廢氣中有毒物質的排放量。

不適當的調整或錯誤的處理可能導致不完全燃燒(失火)，導致催化轉化器的溫度上升到極端水平。小心，因為這可能會損壞催化轉化器或其他相關部件。

雖然催化轉化器不需要任何特殊的檢查或維護，但請執行指定的發動機檢查和維護。

請注意

摩托車操作不當會造成催化劑或其他摩托車損壞。

為避免損壞催化劑或其他相關部件，應採取以下預防措施：

- 摩托車在行駛過程中，除緊急情況外，不要操作點火開關或發動機停止開關，也不要關閉發動機。
- 不要試圖通過推動摩托車或滑行下山來啟動發動機。
- 在診斷測試期間，不要在拔掉火花塞電線的情況下啟動發動機。
- 不要不必要地或長時間地使發動機空轉。
- 不要用掉油箱里所有的汽油。
- 如果发动机性能恶化或较差，请在铃木经销商处检查您的摩托车。

車載摩托車電腦數據信息

描述

您的摩托車配備了車載計算機系統，它監視和控制摩托車性能的幾個方面，包括：

數據類型

- 發動機狀況，如發動機轉速。
- 傳動狀況，如齒輪位置。
- 操作狀態，如油門、剎車(包括ABS)、檔位。
- 與各種計算機系統故障有關的信息。

注意：

- 所記錄的數據因車輛類型而異。
- 不記錄語音數據。
- 根據使用條件，在某些情況下可能不會記錄數據。

資料披露

鈴木汽車公司和與鈴木汽車公司簽約的第三方可以獲取和使用車載計算機記錄的數據來診斷車輛故障，進行研究和開發，提高質量。

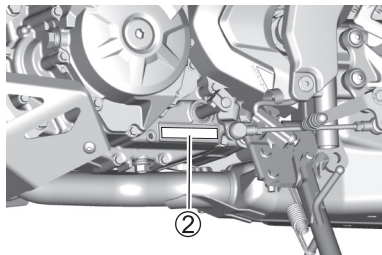
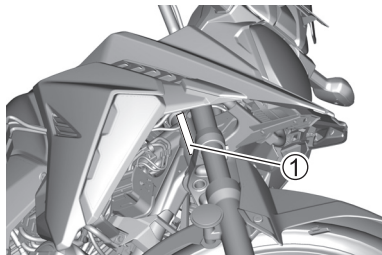
鈴木汽車公司和與鈴木汽車公司簽訂合同的第三方將不會向第三方披露或提供所獲得的信息，但以下情況除外：

- 經車輛使用者同意後。
- 根據法律、條例、法院禁令或其他法律效力要求或允許這樣做時。
- 提供經過處理而無法識別用戶和車輛的數據時，供研究機構等使用，用於統計處理等。

序列號位置

描述

在下一頁記錄框架和發動機序列號，以便在創建車輛登記文件等程序中使用。你也需要這些號碼來幫助你的經銷商訂購零件。



車架號：

車架號 ① 印在轉向頭上，如圖所示。

在這裡寫下車架號，以備將來參考。

車架號：

發動機序列號

發動機序列號 ② 印在曲軸箱總成上。

把序列號寫在這裡，以備將來參考。

發動機號：

關鍵數

這輛摩托車有兩把鑰匙和一個印在車牌上的字母數字鑰匙號碼。

注意：

- 除了標準的鑰匙功能外，這款摩托車的鑰匙還有防盜鎖功能。
- 損壞或丟失這些鑰匙會給您帶來巨大的損失，所以請小心處理。
- 請小心保管備用鑰匙。

規範

尺寸和控制質量

總長度.....	2180	毫米
總寬.....	880	毫米
總高度.....	1355	毫米
軸距.....	1440	毫米
離地間隙.....	205	毫米
控制質量.....	167	公斤

引擎

類型.....	四衝程，油冷，OHC	
氣缸數.....	1	
鐘孔.....	76.0	毫米
衝程.....	54.9	毫米
位移.....	249	立方厘米 ³
壓縮比.....	10.7 : 1	
燃油系統.....	燃油噴射	
空氣濾清器.....	無紡布元件	
起動系統.....	電	
潤滑系統.....	濕式油底殼	

傳動系

離合器	濕式多板式
傳播	6速
換檔模式	1 下, 5 上
初還原比	3.086 (71/23)
齒輪傳動比, 低	2.500 (30/12)
2nd	1.687(27/16)
3rd	1.315 (25/19)
4th	1.111 (20/18)
5th	0.954 (21/22)
Top	0.826 (19/23)
最終減速比	3.076 (40/13)
傳動鏈	DAIDO DID520VF3?114個鏈接

機殼

前懸掛	伸縮, 圓柱線圈, 油阻尼
後懸掛	擺臂, 圓柱線圈, 油阻尼
前叉行程	120 毫米
後輪行程	143 毫米
轉向角	35° (左右)
施法者	27° 00'
小道	97 毫米
轉彎半徑	2.9 米
前製動	單獨的磁盤
後製動	單獨的磁盤
前輪胎尺寸	100/90-19M/C 57S
後輪尺寸	140/70-17M/C 66S

電氣

點火類型	電子點火(晶體管)
火花塞	NGK MR8E-9
電池	12V 21.6kC (6.0 Ah)/10HR
發電機	三相交流發電機
保險絲	20/15/10/10A
ABS保險絲	15/10A
頭燈	LED
位置燈	LED
轉向信號燈	12V 10W
車牌燈	LED
剎車燈/尾燈	LED
儀表板燈	LED
中性指示燈	LED
遠光燈指示燈	LED
轉向信號指示燈	LED
故障指示燈	LED
主警告指示燈	LED
發動機溫度指示燈	LED
發動機轉速指示燈	LED
ABS 防抱死系統指示燈	LED

容納能力

油箱	12.0 升
發動機油, 換機油1180 ml	
帶過濾器更換	1200 毫升
大修	1800 毫升



指數

A

ABS	1-18
ABS 指示燈	2-19
空氣濾清器	3-23
平均油耗表	2-28

B

電池	3-16,5-3
剎車	3-47
制動液	3-48
制動桿	2-48
剎車片	3-50

C

催化轉化器	6-2
時鐘	2-23
離合器	3-39
離合器桿	2-49

D

診斷連接器	3-76
變光開關	2-33
文件架	2-52
傳動鏈	3-42

E

電動起動器開關	2-35
引擎	5-3
發動機怠速	3-37
機油	3-28
更換機油和濾清器	3-33
發動機轉速指示燈	2-17
發動機序列號	6-6
發動機停止開關	2-34
發動機溫度指示燈	2-17
外部	5-4

F

緊固件	3-10
護板左車架蓋	3-13
車架號	6-6
底牌	2-51
前輪	3-63
燃料	1-22,5-3
燃油軟管	3-41
油位指示器	2-24
油箱容量	2-42
保險絲	3-74

G

齒輪位置指示器	2-26
換檔桿	3-55

H

手把開關	2-8
大燈光束	3-73
前大燈軟開關	2-33
頭盔持有者	2-52
遠光燈	2-19
喇叭開關	2-34
中性指示燈	2-21

O

里程表	2-27
換油指示	2-21
車載摩托車電腦數據信息	6-3

P

塑料零件	5-11
------------	------

R

後剎車燈開關	3-53
後製動踏板	2-48
後輸送帶	2-57
後懸掛裝置	2-54
後輪	3-67
加油	2-42

S

座位	2-49
後排座椅和座椅鎖	2-49
選取按鈕	2-11
序列號位置	6-5
將齒輪	2-45
側立	2-53
側座 / 點火聯鎖系統	3-62
火花塞	3-20
速度計	2-25
站	2-53
暫停調整	2-54
鈴木簡易啟動系統	2-38

T

塔科默特.....	2-25
油門拉索.....	3-38
工具類.....	3-10
行程表.....	2-28
轉向信號指示燈.....	2-16
转向灯.....	3-72
轉向信號燈開關.....	2-34
輪胎.....	3-56,5-4

U

USB 插座.....	2-56
-------------	------

V

電壓表.....	2-29
----------	------

W

輪子.....	5-10
---------	------









